

**Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Prezidento -Tarybos ataskaita  
už 2009 metus**

**Kaunas  
2010-03-27**

2009-01-17 d. neeiliniame Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau - Federacijos) suvažiavime buvo išrinktas naujas Federacijos prezidentas Gintaras Furmanavičius ir trys federacijos viceprezidentai - Sigitas Alesius, Vladas Pleskovas ir Gintautas Šlėderis. Komitetams neeiliniame suvažiavime buvo pavesta eiti pareigas senos iki eilinio Federacijos suvažiavimo.

Po neeilinio suvažiavimo Taryba nedelsiant ėmėsi spręsti Federacijoje susikaupusias problemas, t.y. išgyvendinti nusistovėjusią praktiką, kai Federacijoje buvo nesilaikoma Federacijos norminių aktų (įstatų, BLASOVVS, LASK, Komitetų nuostatų ir t.t.) nustatytų reikalavimų. Taryba taip pat ėmėsi taisyti susidariusią nenormalią padėtį Ralio komitete. Po suvažiavimo Ralio komitetas buvo praktiškai neveiksnus. Taryba paskyrė laikinai eiti Ralio komiteto pirmininko pareigas Tarybos narį Gintautą Firantą, papildė Ralio komitetą naujais nariais. Kovo mėnesį į LASF generalinio sekretoriaus pareigas buvo priimtas Ričardas Rupkus. Taryba įstatų nustatyta tvarka pradėjo rengtis eiliniam LASF narių suvažiavimui, vadovaujantis įstatais buvo parengta išsami eilinio suvažiavimo medžiaga, į kurią buvo įtraukti neeilinio suvažiavimo deleguoti klausimai: Federacijos narių pasiūlyti įstatų projektai ir galiojančių įstatų pakeitimai ar redakcijos, kandidatų į Viceprezidentus ir Komitetų pirmininkus sąrašai, kandidatų į Federacijos „Garbės vardo“ sąrašas. Prezidentas G. Furmanavičius, šiuo laikotarpiu aktyviai susitikinėjo su Federacijos nariais visoje Lietuvoje. Susitikimų metu buvo kalbama apie padėtį Federacijoje, pasirengimą eiliniam suvažiavimui ir apie Federacijos narių problemas. 2009-05-16 d. įvyko eilinis Federacijos suvažiavimas, kurio metu buvo išrinkti nauji Federacijos viceprezidentai ir komitetų pirmininkai. Po šio suvažiavimo, nauji komitetų pirmininkai suformavo komitetus iš pateiktų eiliniam suvažiavimui kandidatų sąrašų. Naujai suformuota Taryba perėmė jau prasidėjusio sporto sezono organizavimą ir aktyviai įsijungė į jo eigą. Taryba atsižvelgdama į tai, kad anksčiau Federacijoje nebuvo laikomasi nustatytų Federacijos norminių aktų reikalavimų, jau vasaros pabaigoje pradėjo aktyviai ruošti naujam 2010 metų automobilių sporto sezonui, kad laiku ir nustatyta tvarka, būtų parengti 2010 metų automobilių sporto varžybas reglamentuojantys dokumentai (reglamentai, techniniai reikalavimai, kalendorius). Tarybos posėdžiuose buvo pastoviai kontroliuojama kaip vyksta pasirengimas 2010 metų sezonui. Nepažeidžiant nustatytų Federacijos norminiais aktais terminų buvo parengti visi 2010 m. automobilių sporto varžybas reglamentuojantys dokumentai. Taryba parengė ir patvirtino naujus Komitetų nuostatus. Komitetai sėkmingai pabaigė 2009 metų sezoną, organizavo sporto šakų varžybų sezono uždarymus.

Federacijos Prezidento veikla buvo „paralyžuota“ nuo pat 2009 metų vasario mėnesio prasidėjusiu Teismų maratonu prieš Federaciją (žiūrėti Priedą Nr. 1, Teismai). Per ataskaitinį laikotarpį 11 kartų buvo teikiami ieškiniai įvairių instancijų Lietuvos teismams prieš Federaciją. 8 kartus ieškinius teikė VŠĮ „Egzotikos“ autosportas, 2 kartus ieškinius teikė Evaldas Torrau ir vieną ieškinį pateikė Ukmergės ASK. Šio Teismų maratono pasekoje Juridinių asmenų registras atsisakė įregistruoti naujai išrinktą federacijos prezidentą Gintarą Furmanavičių juridinių asmenų registre kol nebus išnagrinėtos civilinės bylos prieš Federaciją. Federacijos vardas buvo nuolat žeminamas tiek Tarptautinės, automobilių federacijos, tiek Lietuvos sporte dalyvaujančios ir sportu besidominančios visuomenės akyse. Susidariusi situacija neleido Prezidentui pilnai realizuoti savo funkcijų ir idėjų.

Prezidentas dalyvavo susitikime su Latvijos automobilių federacijos prezidentu, kurio metu buvo aptartos bendradarbiavimo ir 2010 m. sportinio sezono gairės. Prezidentas ir Generalinis sekretorius dalyvavo Paryžiuje vykusioje FIA Generalinėje asamblėjoje, kurioje buvo renkamas

naujasis FIA Prezidentas, nors LASF atstovų dalyvavimą šiame svarbiame renginyje mėgino sutrukdyti buvęs Federacijos prezidentas Romas Austinskas, pateikęs FIA niekuo nemotyvuotą skundą dėl G.Furmanavičiaus legalumo

Pagrindinis darbas ataskaitinio periodo metu - pradėti laikytis Federacijos norminiais aktais nustatytos tvarkos organizuojant ir vykdant LASF veiklą, atsisakyti anksčiau nusistovėjusios „paprotingės“ teisės, kai Federacijos norminiai aktai yra parašyti kažkam tai ir skirtingai taikomi atskiroms sportininkų grupėms. Buvo kategoriškai atsisakyta įsigalėjusio vienasmenio vadovavimo principo. Federacijos darbas organizuotas taip, kaip ir numatyta įstatuose ir nuostatuose, visi sprendimai yra priimami kompetentingų kolegialių organų ir daugumos balsų valia. Tai padaryti pavyko. Tai įrodo Komitetų pateiktos ataskaitos, Tarybos posėdžių protokolai.

Taryba, atsižvelgdama į šalies ekonominę krizę, peržiūrėjo Federacijos ir sporto administravimo išlaidas, kurios per ataskaitinį laikotarpį buvo ženkliai sumažintos. Išlaidos sumažintos 19,63 %, t.y. apie 70 000 lt.

Tolesnė tarybos strategija išlieka nekintanti: laikytis nustatytų Federacijos norminių aktų reikalavimų, juos tobulinti, darbą organizuoti taip, kad nebūtų precedentų kreiptis į šalies teismus. Visi su Federacijos veikla susiję sprendimai ir toliau bus priimami kolegialiai kompetentingų Federacijos organų, pastoviai bendradarbiaujant su Federacijos nariais. Taryba mano kad tik laikantis tokios tvarkos galima siekti nustatytų tikslų - automobilių sporto populiarinimo ir skatinimo jame dalyvauti, rėmėjų paieškoje, perspektyvių sportininkų rėmime.

Tolesniuose ataskaitos prieduose pateikiama išsami informacija apie Teismus ir Komitetų darbą..

**LASF Prezidentas**

**Gintaras Furmanavičius**

**Teismai:**

Per ataskaitinį laikotarpį 11 kartų buvo teikiami ieškiniai Lietuvos teismams prieš LASF. Iš jų 8 kartus ieškinius teikė VŠĮ „Egzotikos“ autosportas, 2 kartus ieškinius teikė Evaldas Torrau ir viena ieškinį pateikė Ukmergės ASK.

1. **VŠĮ „Egzotikos“** autosportas tris kartus teikė ieškinį Kauno apylinkės teismui dėl **„2009-01-22 Tarybos sprendimo“** kuriame skundė tarybos sprendimą priimtą *dėl LARČ 2009 Reglamento*. Šiuo ieškiniu prašoma panaikinti Tarybos sprendimą pripažinti galiojančiu 2008-11-25 d. Ralio komiteto priimtą LARČ 2009 metų Reglamentą. Pirmą ieškinį Teismas atmetė ir nurodė, kad šiuo klausimų ieškovas turi kreiptis į LASF apeliacinį teismą. Antrą ieškinį, tuo pačiu klausimu, Teismas atmeta dėl procedūrinių pažeidimų. VŠĮ „Egzotikos“ autosportas, tuo pačiu klausimu į Teismą kreipiasi trečią kartą ir Teismas ieškinį priima. Teismas taiko laikinasias apsaugos priemones LARČ 2009 reglamentui. LASF skundė šią Teismo nutartį Apygardos teismui, tačiau Apygardos teismas paliko galioti Apylinkės teismo nutartį. Bylos nagrinėjimas prasidėjo 2010 metų vasario 22 d. Šiame posėdyje VŠĮ „Egzotikos“ autosportas taip pat skundė ir teikė prašymus dėl netinkamo LASF atstovavimo Teisme. Jie reikalavo, kad įgaliojimas LASF generaliniam sekretoriui būtų pasirašytas R.Austinsko ir, kad įgaliojimai pasirašyti G.Furmanavičiaus ar LASF Tarybos įgaliojoto viceprezidento R.Dovydaičio, yra negaliojantys. Teismas priėmė nutartį, kuria pripažino, kad LASF Tarybos įgaliojoto viceprezidento R.Dovydaičio pasirašytas įgaliojimas yra tinkamas ir leido generaliniam sekretoriui R.Rupkui atstovauti LASF teisme. Įvyko trys posėdžiai. Bylos nagrinėjimas pasibaigė 2010-03-20 d. Šios bylos nagrinėjimo metu, VŠĮ „Egzotikos“ autosportas pateikė prašymą priteisti iš LASF **23 458,89 litus** bylinėjimosi išlaidas. Šios bylos nutartis bus paskelbta 2010 metų balandžio 2 dieną.
2. **VŠĮ „Egzotikos“** autosportas du kartus teikė ieškinį Kauno apylinkės teismui **„dėl 2009-01-17 d. neeilinio suvažiavimo priimtų nutarimų pripažinimo negaliojančiais“**. Šiuo ieškiniu Teismo yra prašoma pripažinti negaliojančias: 1) sprendimą atšaukti iš LASF prezidento pareigų prezidentą R.Austinską; 2) sprendimą paskirti nauju LASF prezidentu G.Furmanavičių; 3) sprendimą atšaukti LASF Tarybą; 4) sprendimą išrinkti S.Alesių, V.Pleskovą, G.Šlėderį LASF viceprezidentais; 5) prašo uždrausti G.Furmanavičiui eiti LASF prezidento pareigas; 6) uždrausti G.Furmanavičiui, S.Alesiui, V.Pleskovui, G.Šlėderiui vykdyti LASF Tarybos narių pareigas; 7) uždrausti registruoti juridinių asmenų registre neeilinio suvažiavimo išrinktą tarybą ir prezidentą; 8) iki teismo sprendimo pavesti eiti LASF prezidento pareigas R.Austinskiui. Pirmą šį ieškinį Teismas atmetė dėl procedūrinių pažeidimų. Antrą kartą ieškinį Teismas atmetė, nurodydamas šiuo klausimu kreiptis į LASF apeliacinį teismą. VŠĮ „Egzotikos“ autosportas šią nutartį apskundė Kauno miesto apygardos teismui, kuris ieškinį grąžino į Kauno m. Apylinkės teismą nagrinėjimui. Šios bylos nagrinėjimas prasidėjo 2010-03-20 d. Šiame posėdyje VŠĮ „Egzotikos“ autosportas taip pat skundė ir teikė prašymus dėl netinkamo LASF atstovavimo Teisme. Jie reikalavo, kad įgaliojimas LASF generaliniam sekretoriui būtų pasirašytas R.Austinsko ir, kad įgaliojimai pasirašyti G.Furmanavičiaus ar LASF Tarybos įgaliojoto viceprezidento R.Dovydaičio yra negaliojantys. Teismas priėmė nutartį, kuria pripažino, kad LASF Tarybos įgaliojoto viceprezidento R.Dovydaičio pasirašytas įgaliojimas yra tinkamas ir leido generaliniam sekretoriui R.Rupkui atstovauti LASF teisme. Kitas posėdis yra numatytas 2010-03-31 d.
3. **VŠĮ „Egzotikos“** autosportas teikė ieškinį Kauno apylinkės teismui **„dėl 2009-02-04 ir 2009-02-19 Tarybos priimtų sprendimų“**. Šiuo ieškiniu buvo prašoma panaikinti šiuos Tarybos sprendimus dėl 2009-03-21 d. suvažiavimo sušaukimo ir darbotvarkės patvirtinimo, kadangi yra pažeistos suvažiavimo sušaukimo procedūros. Teismas atsižvelgdamas į tai, kad 2009-03-05 d. Taryba priėmė sprendimą eilinio suvažiavimo sušaukimo procedūras pradėti iš naujo, ieškinį atmetė, kaip nepagrįstą. Šia nutartį VŠĮ „Egzotikos“ autosportas apskundė

Kauno apygardos teismui. Apygardos Teismas paliko galioti Kauno apylinkės teismo nutartį.

4. **VŠĮ „Egzotikos“** autosportas teikė ieškinį Kauno apylinkės teismui dėl „**A+ techninių reikalavimų**“. Šiuo ieškiniu prašoma pripažinti negaliojančiais 2009 metų techninius reikalavimus „A+“ grupės automobiliams, taikyti šiems reikalavimams laikinąsias apsaugos priemones ir uždrausti juos viešai skelbti ir taikyti. Teismas tenkino šį prašymą ir uždraudė viešai skelbti, bei taikyti šiuos techninius reikalavimus. LASF skundė šį sprendimą Kauno apygardos teismui. Kauno apygardos teismas paliko galioti Kauno apylinkės teismo sprendimą uždrausti viešai skelbti bei taikyti 2009 metų techninius reikalavimus „A+“ grupės automobiliams. Pirmas šios bylos nagrinėjimo posėdis įvyko 2010-03-08 d. Šiame posėdyje VŠĮ „Egzotikos“, autosportas taip pat skundė ir teikė prašymus dėl netinkamo LASF atstovavimo Teisme. Jie reikalavo, kad įgaliojimas LASF generaliniam sekretoriui būtų pasirašytas R.Austinsko ir, kad įgaliojimai pasirašyti G.Furmanavičiaus ar LASF Tarybos įgaliojimo viceprezidento R.Dovidaičio yra negaliojantys. Teismas priėmė nutartį stabdyti šios bylos nagrinėjimą tol, kol kiti teismai nepasisakys, kas gali atstovauti LASF teisme.
5. **E.Torrau** du kartus teikė ieškinį Kauno apylinkės teismui „**dėl 2009-01-17 d. neeilinio suvažiavimo priimtų nutarimų pripažinimo negaliojančiu**“. Šiuo ieškiniu yra prašoma pripažinti negaliojančiu suvažiavimo nutarimą išrinkti LASF viceprezidentais S.Alesių, V.Pleskovą, G.Šlėderį ir pripažinti neteisėtu E.Torrau atšaukimą iš LASF viceprezidento pareigų. Pirmą kartą teismas atmetė ieškinį dėl procedūrinių klaidų. E.Torrau šį sprendimą skundė Kauno apygardos teismui. Kauno apygardos teismas paliko galioti Apylinkės teismo sprendimą. Tuomet, E.Torrau paduoda naują ieškinį tuo pačiu klausimu. Kauno apylinkės teismas priima. Pirmas posėdis vyko 2009-12-10 d. Šio posėdžio metu E.Torrau papildomai skundė ir teikė prašymus dėl netinkamo LASF atstovavimo Teisme. Jie reikalavo, kad įgaliojimas LASF generaliniam sekretoriui būtų pasirašytas R.Austinsko ir, kad įgaliojimai pasirašyti G.Furmanavičiaus ar LASF Tarybos įgaliojimo viceprezidento R.Dovidaičio yra negaliojantys. Teismas priėmė nutartį, kuria pripažino, kad LASF Tarybos įgaliojimo viceprezidento R.Dovidaičio pasirašytas įgaliojimas yra tinkamas ir leido generaliniam sekretoriui R.Rupkui atstovauti LASF teisme. Kitas posėdis vyko 2010-02-08 d., kuriame priimtas sprendimas bylos nagrinėjimą pratęsti 2010-04-14 d.
6. **Ukmergės ASK** pateikė ieškinį Vilniaus miesto 1 apylinkės teismui „**dėl 2009-04-15 d. LASF Tarybos priimto sprendimo pripažinimo negaliojančiu**“. Šiuo ieškiniu prašoma panaikinti LASF tarybos sprendimą neįtraukti į eilinio LASF suvažiavimo darbotvarkę siūlomų klausimų: dėl LASF prezidento R.Austinsko atstatydinimo, slaptumo procedūrų pažeidimo ir nepagrįsto keturių biuletenių pripažinimo negaliojančiais; dėl LASF viceprezidentų išrinkimo, grubiai pažeidžiant LASF įstatus; dėl LASF prezidento veiklos ataskaitos išklauso; dėl pasitikėjimo LASF prezidentu G.Furmanavičiumi. Teismo prašoma šiuos klausimus įtraukti į pirmą vyksiantį LASF suvažiavimą. Pirmas teismo posėdis vyko 2010-02-11 d. dėl netinkamo ieškovo pasirengimo šiam posėdžiui bylos nagrinėjimas atidėtas 2010-04-29 dienai.
7. **LASF skundas** Kauno apygardos administraciniam teismui „**Dėl juridinių asmenų registro priimto sprendimo**“. Šiuo skundu LASF skundžia Juridinių asmenų registro sprendimą neregistruoti prezidento G.Furmanavičiaus. Teismo posėdis vyko 2009-09-29 d. Teismas priėmė nutartį stabdyti šią bylą iki tol, kol bus išnagrinėta byla Kauno apylinkės teisme „dėl 2009-01-17 d. neeilinio suvažiavimo sprendimų teisėtumo“. Byla sustabdyta.

### **Skundai į FIA:**

**Romas Austinskas, 2009-10-15 dieną** parašė raštą į Tarptautinę automobilių federaciją (FIA), apie tai, kad į FIA generalinę asamblėją atvyksta „nelegalus“ LASF prezidentas G. Furmanavičius su LASF generaliniu sekretoriumi ir prašo neleisti šiems asmenims atstovauti LASF, FIA generalinėje

asamblėjoje. Prie šio prašymo pridėjo Juridinių asmenų registro išrašą, kuriame parašyta, kad R.Austinskas yra įregistruotas kaip LASF prezidentas, taip pat Kauno miesto teismų medžiagas. 2009-10-22 d. FIA R.Austinskui (kopija LASF'ui) atsakė, kad FIA nenagrinėja pareiškimų, susijusių su kurio nors FIA nario, klubo Valdybos narių legalumu. FIA turi duomenis, kad šiuo metu LASF prezidentas yra G.Furmanavičius.

**Komitetų veiklos ataskaitos:**

**LASF RALIO KOMITETO PIRMININKO ATASKAITA UŽ 2009 m.**

2009 m. gegužės 16 d. įvyko LASF neeilinis suvažiavimas, kuriame buvo išrinkti nauji Tarybos nariai. Ralio komiteto pirmininku išrinktas Ričardas Abelkis, kuris į komiteto sudėtį pasiūlė aštuonis narius: Darių Baltramiejūną, Napolį Vitonį, Joną Balčiūną, Algirdą Gričių, Algirdą Bilevičių, Aleksandrą Remiševskį, Joną Balčiūną, Gintarą Kaminską.

Naujos sudėties komitetas savo funkcijas atliko naujus Tarybos narius registravus VŠĮ Registru centre.

Pirmasis naujos sudėties Ralio komiteto posėdis įvyko liepos mėn. Iki metų galo buvo pravesta dešimt posėdžių, iš viso per metus aštuoniolika.

2009 m. įvyko visos LASF kalendoriuje numatytos Lietuvos automobilių ralio čempionato varžybos, t.y. - šeši etapai, bei penki Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato etapai.

**2009 m. Lietuvos automobilių ralio atvirame čempionate dalyvavo:**

*Klasė I-ą vairuotojų II-ą vairuotojų*

N4	- 17	- 18
A2000	- 9	- 8
N2000	- 7	- 8
R2000	- 9	- 10
R12	- 3	- 5.

Iš viso bendroje I-ą vairuotojų įskaitoje dalyvavo -54, II-ą vairuotojų įskaitoje – 58.

Dėl vykstančių teismų procesų čempionatas neįvyko A+ klasėje, kur I-ą ir II-ą vairuotojų įskaitose dalyvavo 9 ir 9 vairuotojai. Taip pat liko nesuvesti ir komandiniai rezultatai.

2009 m. Pasaulio ralio čempionato etape Lenkijoje dalyvavo Vytauto Švedo ir Žilvino Sakalausko ekipažas, kur bendroje įskaitoje jie užėmė 15 vietą.

**2009 m. Lietuvos automobilių B lygos ralio atvirame čempionate dalyvavo:**

*Klasė I-ą vairuotojų II-ą vairuotojų*

M1	- 4	- 4
M2	-21	- 22
M3	- 1,	- 1
M4	-	- 7.

Iš viso bendroje I-ą vairuotojų įskaitoje dalyvavo - 33, II-ą vairuotojų įskaitoje – 36.

2009 m. rugsėjo mėn. LASF ralio komitetas atliko visų sportininkų apklausą, taip pat komiteto nariai reitingavo visus organizatorius ir atsižvelgdamas į gautus atsakymus formavo ralio komiteto strategiją bei ruošė 2010 metų reglamentuojančius ralio dokumentus.

Komitetas sudarė komisiją, bendradarbiavimui su Latvijos federacijos atstovais dėl Baltijos šalių čempionato pravedimo 2010 m. Tačiau klausimas liko iki galo neišspręstas, kadangi Latvijos automobilių federacija tik gruodžio mėn. patvirtino naują ralio komiteto pirmininką ir niekas be jo nevedė derybų.

LASF ralio komitetas lapkričio mėn. 12 ir 30 dienomis patvirtino 2010 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato A ir B lygos reglamentus, Taisykles (T-2010) ir nacionalinius L ir S grupių techninius reikalavimus.

2009 m. gruodžio mėn. 11 dieną, Palangoje įvyko Lietuvos automobilių ralio ir Lietuvos bei Baltijos šalių automobilių žiedinių lenktynių čempionatų nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimai, buvo įteiktos padėkos organizatoriams, bei sportininkams garsinusiems Lietuvos vardą užsienyje.

Renginyje dalyvavo apie 320 sportininkų bei kviestinių svečių. Taip pat į uždarymą atvyko Latvijos federacijos prezidentas Dainas Dambergs.

2010 sezonas jau prasidėjo. LARČ I etapo varžybos įvyko. Į varžybas užsiregistravo netikėtai didelis skaičius dalyvių, kas Organizatoriui leido varžybas suorganizuoti be finansinių išteklių.

Tikėtina, kad į kitus etapus atvyks mažiau dalyvių ir organizatoriams bus sudėtingiau rasti rėmėjų ir pravesti varžybas.

**LASF Ralio komiteto pirmininkas**

**Ričardas Abelkis**

### **LASF ŽIEDO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2009 m.**

2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatą sudarė 7 etapai. Trys čempionato etapai vyko Lietuvoje, „Nemuno žiedo“ trasoje, du etapai Latvijoje ir 2 etapai Estijoje. Kartu su kaimyninių šalių Latvijos bei Estijos žiedo komitetais buvo praveistas 6 etapų Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas, kurį kuruoti 2009 m. teko Lietuvai.

2009 m. Lietuvos atvirame čempionate dalyvavo:

Baltic Open 1 klasėje – 9 dalyviai (3 užsieniečiai);  
Baltic Open 2 klasėje – 8 dalyviai (2 užsieniečiai);  
Super Production klasėje – 7 dalyviai (5 užsieniečiai);  
S-1600 klasėje – 10 dalyvių (10 užsieniečių);  
BMW-318 klasėje – 3 dalyviai (0 užsieniečių);  
BMW laisva klasė – 9 dalyviai (1 užsienietis).

Be minėtų čempionato lenktynių, tikslu pritraukti kuo daugiau dalyvių, bei žiūrovų į lenktynes, buvo vykdoma 4 valandų nepertraukiamo važiavimo ir BMW taurės lenktynių serija, papildomai buvo paruošta ir išplatinta dokumentacija B lygos žiedinių lenktynių serijai, kurių vykdymas buvo numatytas tomis pačiomis datomis kaip ir čempionato bei 4 val. lenktynių.

4 valandų lenktynių serijoje dalyvavo:

I-ose lenktynėse – 18, II-ose lenktynėse – 16, III-ose lenktynėse 20 komandų.  
Dalyvauti B lygos žiedinėse lenktynėse – norinčių neatsirado.

Paminėtinas jau tradicinėmis tapusios „Omnitel“ 1000 km lenktynės, kurios jau antrus metus iš eilės pritraukia virš 100 dalyvių. Lenktynių organizatoriaus UAB „Promosportas“ pastangomis, sulaukėme dar daugiau dalyvių iš užsienio. Produktyvus „Promosporto“ komandos darbas ir profesionaliai dirbantys teisėjai verti puikaus įvertinimo. Išaugo besivaržančių dalyvių meistriškumas, mokėjimas dirbti komandoje.

Deja, dalyvių masiškumu negalime džiaugtis žiedinių lenktynių čempionate. Tai liečia ne tik Lietuvos čempionatą, mūsų kaimynai – latviai ir estai taip pat susidūrė su šia problema.

2009 m. buvo taikoma dvejiopa taškų skaičiavimo sistema, kas tikrai nepasiteisino. 2009 m. rugsėjo mėnesį per paskutinį Baltijos šalių čempionato etapą Kaune susirinkę Lietuvos, Latvijos ir Estijos žiedo komitetų pirmininkai ir komitetų atstovai nutarė 2010 m. palikti galioti senąją taškų skaičiavimo sistemą. Susitikimo metu buvo aptartos pagrindinės kryptys 2010 m., preliminarus lenktynių kalendorius, techninių reikalavimų klasėms ruošimas ir derinimas (kiekviena iš šalių atsakinga už jai paskirtos klasės techninius reikalavimus).

Dar viena problema – lenktynių Organizatoriai. VšĮ „Nemuno žiedas“ organizuoja lenktynes tik todėl, kad neatsiranda organizatorių. Yra ralio, kroso, kitų sporto šakų varžybų organizatoriai, o žiedas vėl lieka „našlaičiu“. Paskelbtas lenktynių organizatoriaus konkursas, tačiau norinčių neatsiranda.

2009 m. lenktynių metu nebuvo rimtų traumų, tačiau kelios avarijos, kurių metu buvo sužeisti trasoje dirbantys teisėjai, kelia rimtą susirūpinimą. Avarija, įvykusi paskutinio etapo metu, kuomet išlėkęs iš trasos sportinis automobilis ne tik kliudė trasos teisėjus, bet ir pats sportininkas buvo traumotas, dar dabar tiriama. „Nemuno žiedo“ trasa nėra lengva, tai sportinė trasa, kurioje didelį greitį pasieki per kelias sekundes, o toliau jau reikia praktikos, kad sugebėtum suvaldyti automobilį. Manytume, kad būtina skirti daugiau dėmesio sportininkų – vairuotojų paruošimui, ne tik jų teorinių žinių tikrinimui, bet ir važiavimų testavimui.

Gerėjantys sportiniai rezultatai atskleidžia vis naujus žmogaus gebėjimus, nepanaudotus rezervas, todėl labai svarbu yra tinkamai atrinkti perspektyvius sportininkus, gebančius pasiekti

gerų sportinių rezultatų. Žiedo komitetas norėtų pritraukti kuo daugiau buvusių sportininkų, galinčių ir norinčių perduoti savo teorines bei praktines žinias jauniems lenktynininkams, tai kartu būtų ir įvairiapusis edukologinis vyksmas, apimantis sportininkų gebėjimų, fizinių ir dvasinių ypatybių tobulinimą, sveikatos stiprinimą, gerų sportinių rezultatų siekimą.

2009 m. birželio mėn. buvo patvirtintas naujos – mažesnės sudėties Žiedo komitetas, kas puikiai įrodė, kad didelis komiteto narių skaičius neatspindi produktyvumo. Kiekvienas komiteto narys atsakingas už tam tikrą sritį (ryšiai su užsieniu, techniniai reikalavimai, saugumo užtikrinimas, dokumentacijos ruošimas).

2010 m. sporto sezonui jau pasiruošta. Paruošti ir patvirtinti visi žiedines lenktynes reglamentuojantys dokumentai.

Pagrindiniais klausimais lieka tie patys - pritraukti kuo daugiau sportininkų dalyvauti žiedinėse lenktynėse ir varžybų organizatorių paieška.

**LASF Žiedo komiteto pirmininkas**

**Eduardas Jakas**

## **LASF Techninių reikalavimų komiteto ataskaita už 2009 metus**

2009.05.16 LASF neeilinio suvažiavimo metu Techninių reikalavimų komiteto pirmininku išrinktas

Algirdas Gričius, kuris į komiteto sudėtį pasiūlė dar keturis narius: Vladą Vaitkų, Saulių Stanaitį, Simą Bilevičių ir Ramūną Čapkauską.

Komitetas per ataskaitinį laikotarpį pravedė tris posėdžius, kurių metu:

1. Paruošė ir pateikė tvirtinti LASF tarybai techninių reikalavimų komiteto nuostatus.
2. Pakoregavo ir suderino LARČ nacionalinių „L“ ir „S“ grupių automobilių techninius reikalavimus.
3. Koregavo ir suderino GSKL ir slalomo čempionatų bei kroso, rali-kroso, bekelės „4x4“, drago, žiedo čempionatų automobilių techninius reikalavimus.

Techninių reikalavimų komiteto funkcijos užtikrinamos jo organizacine praktine veikla, kontroliuojant techninių reikalavimų lenktyniniams automobiliams kūrimą, papildymą, derinimą, organizuojant sporto techninių teisėjų darbą, priimant sprendimus ir juos įgyvendinant. Todėl:

1. Komiteto nariai ataskaitiniu laikotarpiu dalyvavo Lietuvoje vykstančiose kroso, ralio, žiedo, 1000km ir kitose varžybų techninėse komisijose.
2. Teikė varžybų organizatoriams pasiūlymus dėl varžybų techninių komisijų pravedimo laiko, tvarkos, apimties, patalpų tinkamumo.
3. Tikrino ir atestavo automobilius, kuriems reikalingas LASF automobilių sportinis pasas.
4. Nuolat kontroliavo saugos rėmų, sportinių sėdynių, gesinimo sistemų, dalyvių ekipiruotes atitikimą keliamiems reikalavimams.
5. Atstovavo LASF tiriant lenktynėse įvykusių automobilių avarijų technines priežastis.

Techninių reikalavimų komitetas minimu laikotarpiu atliko tam tikrą darbą, tačiau mes matome ir tai ką turėtume gerinti. Komitetas, derindamas tech. reikalavimus, atidžiau ir konkrečiau turėtų



suformuluoti techniniuose reikalavimuose atskirus straipsnius, kad sportininkai tiksliai juos suprastų ir po to nereikėtų papildomų paaiškinimų ar komentarų.

Taip pat norėtumėm, kad techninių reikalavimų komiteto pirmininkas būtų samdomas atitinkamos kvalifikacijos darbuotojas, nes kasdieninius ir organizacinius darbus atlikti visuomenininkams yra sunku.

**LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas**

**Algirdas Gricius**

### **LASF Senjorų komiteto ataskaita už 2009 metus**

**2009-05-16** dieną vyko LASF narių suvažiavimas, kurio metu dauguma balsų išrinktas LASF Senjorų komiteto pirmininkas Sigitas Januška.

**2009-06-22** dieną patvirtinta LASF Senjorų komiteto sudėtis:

Sigitas Alesius, Jurgis Šiaudkulis, Valentinas Aleksa, Andrius Čygas, Romualdas Barkauskas, Vladislovas Šermukšnis, Jurgis Marculanas, Jonas Sagatauskas, Eduardas Jakas.

**2009-09-29** dieną vyko pirmasis LASF Senjorų komiteto posėdis. Jame svarstyti klausimai: LASF Veteranų sukakčių paminėjimai, spresti Veteranų renginių klausimai, Veteranų gretų papildymas.

**2009-11-13** dieną vyko antrasis LASF Senjorų komiteto posėdis. Jame svarstyti klausimai: LASF Sporto senjorų komiteto svarstymas ir tvirtinimas, pasiūlymai LASF Tarybai dėl Sporto Senjorų apdovanojimų, kiti einamieji reikalai. Bendru sutarimu LASF Senjorų komitetas pritarė siūlymui dėl apdovanojimų jubiliatams:

R. Barkauskui – 65 metų jubiliejaus proga, G. Šlėderiui – 55 metų jubiliejaus proga, G. Firantui – 50 metų jubiliejaus proga.

*Senjorų dalyvavimas reniniuose.*

**2009-04-04** „Velykinis slalomas“ vykęs Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje.

**2009-09-04-06** Ralis „Aplink Lietuvą 2009“ LR Prezidentės taurei laimėti.

**2009-11-08** Ralis „XXXVI Kauno ruduo 2009“.

**2009-12-05** „Kalėdinis slalomas“ Auto ABC.

**LASF Senjorų komiteto pirmininkas**

**Sigitas Januška**

### **LASF teisėjų komiteto ataskaita už 2009 metus.**

Esamos sudėties komitetas savo darbą pradėjo 2009 metais gegužės mėnesį po eilinio LASF suvažiavimo. Tuo laiku teisėjo licencijas turėjo 235 teisėjai bei 30 stažuotojų. Palyginimui su 2008 m. - 185 teisėjai ir 33 stažuotojai. Subrendo ir tapo gausus Šiaulių miesto teisėjų korpusas, kur susiformavo stipri ir pakankamai jauna teisėjų komanda, turinti noro ir ambicijų dirbti įvairaus lygio varžybose. Stabilus teisėjų skaičius laikosi Alytuje, tradiciškai daugiausiai teisėjų turi „Starto“ ir „Kroso“ teisėjų klubai.

2009 metų balandžio mėn. buvo pravestas seminaras (teisėjų komiteto pirmininkas G.Firantas), kuriame teisėjai buvo supažindinti su 2009 m. automobilių sporto varžybų reglamentu bei kitų reglamentuojančių dokumentų pasikeitimais ir šių dokumentų taikymo niuansais. Dėl atskirų sportininkų skirtingo reglamentuojančių dokumentų traktavimo, teisėjai, dirbantys ralio varžybose visą laiką jautė spaudimą ir trukdymą atlikti savo tiesiogines pareigas, kas tikrai nepridėjo noro jauniems teisėjams eiti dirbti į atsakingas pareigas. Tačiau, reikia pastebėti, kad daug ramesnė aplinka tapo kroso varžybose, kur teisėjai rado bendrą kalbą su kroso komitetu ir organizatoriais.

Sezono metu teisėjai dirbo pakankamai kvalifikuotai, visuose teisėjavimo lygiuose nebuvo padaryta grubių klaidų, visi nežymūs nesusipratimai po kiekvienų varžybų būdavo aptariami tarp teisėjų komiteto narių, organizatorių ir teisėjų klubų vadovų.

Dėl metų pradžioje vykusių reformų federacijoje nei vienas mūsų teisėjas nebuvo komandiruotas į kasmetinį FIA kroso komiteto organizuojamą seminarą, tačiau galime pasidžiaugti, kad du mūsų teisėjai buvo pakviesti į tarptautines varžybas komisarų pareigoms – Š.Liesis NEZ kroso komiteto kvietimu dirbo NEZ ralio čempionato etape Danijoje ir A.Paliukėnas Latvijos ralio čempionato etape Rygoje.

Teisėjų komitetas stengėsi ir stengiasi palaikyti dalykinius ir racionalius santykius su visais kitais komitetais ruošiant varžybų reglamentus, taisykles bei kitus normatyvinius aktus ir tikisi, kad visi 2009 m. iškilę tarpusavio bendradarbiavimo sunkumai ateityje bus išspręsti, kas leis teisėjams atlikti kokybiškai savo darbą varžybose.

Problemos, kurias reikia spręsti – tai kompetentingo, nebijančio atsakomybės ir gebančio priimti atitinkamus operatyvinius sprendimus jaunimo įtraukimas į teisėjavimą. Jaučiasi trūkumas sekretoriato, varžybų vadovų bei komisarų – laukiami jauni, motyvuoti teisėjai. Nelabai populiarus jaunimo tarpe teisėjavimas kroso varžybose, kur kompetentingų ir atsakingų teisėjų deficitas jaučiamas labiausiai.

**LASF teisėjų komiteto pirmininkas**

**Šarūnas Liesis**

### **LASF 4x4 komiteto veiklos ataskaita už 2009 m.**

Komiteto sudėtis: pirmininkas ir keturi nariai. Antrus metus komitetas dirbo dviem kryptimis: sunkioji bekelė arba “Trophy raid” ir bekelės ralis arba “Rally raid”, “Cross country”.

2009 m. 4x4 atviro Lietuvos visureigių bekelės ralio čempionatą sudarė keturi etapai: Utenos, Alytaus, aplink Lietuvą ir “Amber baja”. Bekelės ralyje įskaita buvo skaičiuojama dviejose klasėse.

2009 m. 4x4 atviro Lietuvos visureigių sunkiosios bekelės čempionato buvo numatyti devyni etapai, tačiau dėl ekonominio sunkmečio, organizatoriaus iniciatyva, buvo atsisakyta vieno etapo. Vienas iš aštuonių etapų vyko Latvijoje. Kartu su Latvijos ir Estijos komitetais ir St. Peterburgo klubu organizavome 4x4 FIA NEZ CUP '09 keturių etapų varžybas, tačiau dėl tarpusavio nesutarimų etapas Rusijoje neįvyko.

Sunkiosios bekelės čempionate 7 klasės iš kurių 5 automobilių ir 2 motovisureigiai (sunkieji keturračiai motociklai). Pasibaigus čempionatui paaiškėjo, kad ATV1 (standartinių motovisureigių) klasėje įskaitos nebuvo, nes tik keliuose etapuose buvo susirinkę keli dalyviai, tačiau tam, kad būtų

skaičiuojama įskaita – to nepakako. Šios automobilių sporto šakos populiarinimui abu čempionatai – atviri, TR3 klasėje pirmąją vietą iškovojo Latvijos, o TR2 rusijos ekipažas.

Komitetas daug dėmesio skyrė 2010 m. varžybas reglamentuojančių dokumentų sutvarkymui, bei techninių reikalavimų suderinimui su latviais, estais ir rusais, kad mūsų sportininkai neturėtų problemų dalyvaudami šių šalių organizuojamose varžybose.

Komitetas organizavo du susitikimus Molėtuose ir Kaune su sunkiosios bekelės sportininkais bei visuomene. Abipusėje diskusijoje išryškėję nesusipratimai ir skirtingi kai kurių sąvokų traktavimai pakoregavo 2010m. varžybų reglamentą ir taisykles.

Taip pat, buvo numatytas toks pat susitikimas su bekelės ralio sportininkais ir visuomene iki 2010m. kovo mėnesio.

Per praėjusius metus paaiškėjo viena iš pagrindinių problemų, jeigu neturėsime ilgamečio strateginio vystymo plano – tai ši automobilių sporto šaka ne tik, kad nesivystys, bet ir yra didelė tikimybė, kad ji degraduos.

Todėl šių metų pagrindinis komiteto darbo uždavinys – paruošti tokį planą ir ieškoti resursų jo realizavimui.

**LASF 4x4 komiteto pirmininkas**

**Gediminas Grigaitis**

### **LASF SVO komiteto ataskaita už 2009 metus**

2008 metais išsiformavus SVO komitetui, organizatoriai pajutę tai, 2009 metais laiku nepristatydavo reikiamų dokumentų, vengdavo trasų inspektavimo. Uždaros trasos, kroso, rali - kroso, žiedo, per du metus ne pagerėjo, o kai kurios net žengė žingsnį atgal. Suprantama, laikmetis, kuris neleidžia daryti didelių investicijų, tačiau būtinus saugumo reikalavimus privalome išlaikyti. Ralio trasos 2009 metais nebuvo derinamos su LASF SVO komitetu. Todėl, atskiruose ralio varžybų greičio ruožuose būdavo dideli greičio vidurkiai, o apie SVOK stebėtojus visiškai buvo pamiršta. LASF'e įsiteisinus naujoms automobilių sporto šakoms: 4x4, Drag, Drift pavyko rasti bendrą kalbą saugumo klausimais su 4x4 komitetu. Dėka LASF 4X4 komiteto pirmininko G.Grigaičio, atliekamas didelis darbas, siekiant užtikrinti varžybų saugumo reikalavimus. Dėl Drag ir Drift varžybų, manau ateinančiais metais komitetas pasikvies tų šakų atstovus, papildyti SVO komiteto gretas. Manau ir tikiuosi, kad LASF SVO komiteto nariai ir kitais metais taip pat gerai dirbs savo kuruojamose šakose.

**LASF SVO komiteto pirmininkas**

**Algirdas Bilevičius**

### **KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2009 METUS**

2009 metais, kaip buvo planuojama, įvyko Lietuvos automobilių slalomo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, bei DRAG lenktynių čempionatai. Taip pat buvo vykdomos mini žiedinių lenktynių pirmenybės.

Lietuvos automobilių slalomo čempionatas vyko šešiais etapais, kuriuose startavo 46 sportininkai. Tai tikrai nėra didelis dalyvių skaičius, įvertinant tai, kad slalomas pati pigiausia automobilių sporto rungtis. Vos ne kiekvieną savaitgalį vykusiose neklasifikuojamose tokio

pobūdžio varžybose įvairiuose Lietuvos regionuose susirinkdavo ne mažesnis dalyvių skaičius. Tai rodo, kad ši masinė automobilių sporto šaka yra populiari.

Greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionatą sudarė taip pat šeši etapai, kuriuose startavo 114 sportininkų iš 11 komandų. 2009 metai šis čempionatas vyko tradicinio formato, t. y. du etapai „Nemuno žiedo“ trasoje (organizatorius „Kauno automobilininkų klubas“) ir keturi etapai Kazlų Rūdos kariniame aerodrome (organizatorius sporto klubas „Evera“).

2009 metais Lietuvos DRAG lenktynių čempionate buvo suplanuoti šeši etapai, bet įvyko tik trys. Tai lemiamos įtakos turėjo ekonominės krizės sukeltas sunkmetis. Paskutinių kelių metų visų etapų organizatoriai VŠĮ „Degantys ratai“ šiam čempionatui aukodavo didžiąją dalį savo finansinių ir žmogiškųjų resursų. Klubo lyderiui Andriui Tikniui pasitraukus iš aktyvios visuomeninės veiklos buvo atšaukti net keturi etapai, bet naujų komiteto narių Ovidijaus Tylenio, Gintauto Laukio ir Manto Gasiūno dėka buvo suorganizuotas paskutinis etapas. DRAG čempionato rezultatai buvo skaičiuojami iš įvykusių trijų etapų, kurie sulaukė 69 dalyvių.

2009 metais pirmą kartą buvo organizuojamos mini žiedinių lenktynių pirmenybės. Tai trumpos distancijos žiedinės varžybos pradedantiesiems lenktynininkams, turintiems kuklius metinius biudžetus. Praeitais metais keturi etapai sulaukė 48 dalyvių ir gausaus būrio žiūrovų. Organizatoriai tikisi ateityje sulaukti dar didesnio dėmesio ne tik iš sportininkų, bet ir iš automobilių sporto gerbėjų.

**Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas**

**Gintautas Firantas**

### LASF KROSO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2009 m.

Data	Protokolo nr.	Klausimai	Nutarimai
2009.07.23	Nr. 2009-05	Informacija dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybių 2009 m. kalendoriaus vykdymo.	
		Informacija dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybių 2010 m. kalendoriaus sudarymo galimybių.	Nutarta: Atlikti kroso komandų apklausą dėl 2010 m. kroso varžybų kalendoriaus ir pateikti kalendoriaus projektą iki kito komiteto posėdžio. Atsakingas V.Stankūnas.
		Informacija dėl Lietuvos rali - kroso ir NEZ čempionato 2009 m. kalendoriaus vykdymo.	
		Informacija dėl Lietuvos rali - kroso ir NEZ čempionato 2010 m. kalendoriaus sudarymo.	Nutarta: Atlikus kroso komandų apklausą, pateikti 2010 m. rali-kroso ir NEZ čempionato kalendoriaus projektą iki kito kroso komiteto posėdžio. Atsakingas A.Mažeika.
		Informacija dėl automobilių žiemos treko (galimybių ar lokalių varžybų suorganizavimo) kalendoriaus sudarymo.	Nutarta: Perkelti šio klausimo svarstymą, kai bus surinkta daugiau informacijos dėl treko varžybų vykdymo.
		Nuomonės apie Lietuvos automobilių sporto sezono uždarymo.	
		Dėl LASF kroso komiteto nuostatų galimų pakeitimų.	
		Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir Lietuvos automobilių kroso pirmenybių pravedimo vienu metu.	
		Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių reglamentuojančių dokumentų galimų papildymų ar pakeitimų.	Nutarta: diskusijas pratęsti su sportininkais ir kitam LASF suvažiavimui parengti atitinkamas Automobilių sporto kodekso ir su juo susijusių norminių dokumentų naujas redakcijas.
		Informacija dėl 2009 m. kroso komiteto biudžeto likučio. Papildomų lėšų skirtų Lietuvos krosui. LASF skiriamos lėšos sezono uždarymui.	
		Dėl LASF stebėtojo.	Nutarta: Į likusias 2009m. kroso ir rali-kroso varžybas , stebėtoju skirti Liną Norkų.
		Dėl leidimo naudoti UNIGOM automobilių padangas kroso varžybose.	Nutarta: Leisti papildomai naudoti UNIGOM CROSS automobilių padangas Lietuvos automobilių kroso varžybose. Parengti ir įkelti į LASF tinklalapį nutarimą su šių padangų aprašymu.

2009.08.05	Nr. 2009-06	2009 m. įvykusių Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių varžybų aptarimas.	<p>Nutarta:</p> <p>a) Varžybas „Vilkyčiai-2009“ įvertinti gerai, tačiau atkreipti organizatoriaus ASK „Vilkyčiai“ dėmesį į infrastruktūros neatitikimus vykdant varžybas.</p> <p>b) Varžybas „Marijampolė-2009“ įvertinti patenkinamai. Nurodyti organizatoriui Marijampolės AMSK „Ugira Kross“, jog iki kitų varžybų paraiškos padavimo privalo ištaisyti šiuos dalykus: 1. Pastatyti tvorą prie atitvarų, jog žiūrovai negalėtų prieiti iki trasos; 2. Tinkamai įrengti prieš startinę zoną; 3. Pakeisti techninę apžiūros vietą; 4. Sutvarkyti uždaro parko vietą arba pakeisti vietą.</p> <p>c) Nuo sekančių varžybų organizatoriai privalo į papildomus nuostatus įtraukti varžybose dalyvaujančių vairuotojų tikrinamą alkotesteriu.</p> <p>d) Priimti nutarimą. Kad nuo sekančių varžybų, LASF stebėtojas kartu su SVO atstovu privalo apžiūrėti bei įvertinti varžybų infrastruktūrą.</p>
		Kroso komandų apklausos rezultatai. Lietuvos automobilių kroso vystymosi perspektyvos 2010-2011 m. A. Mažeika ir G. Žunda	Nutarta: Toliau plėtoti SUPER- KROSO idėją bei sudaryti komisiją šiai idėjai vystyti iš G. Žundos, V. Stankūno ir S. Stanaičio.
		Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių rezultatų tvirtinimo.	Nutarta: Tvirtinti pataisytus rezultatus ir komisarų pasiaiškinimus įdėti į <a href="http://www.lasf.lt">www.lasf.lt</a> puslapį.
		Dėl Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato II etapo Lenkijoje.	Nutarta: Deleguoti komisaru A. Bilevičių į Lenkiją, kur vyks Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato II etapas. Dalyvaujant daugiau nei 8 dalyviams deleguoti ir S. Stanaitį techninės komisijos delegatu.
		Dėl LASF Kroso komiteto narių darbo sričių pasiskirstymo.	Nutarta: G. Žunda atsakingas už žiemos treką ir reglamentuojančius dokumentus, V. Stankūnas už krosą ir reglamentuojančius dokumentus, A. Mažeika už rali-kroso ir reglamentuojančius dokumentus, S. Stanaitis už automobilių techninius reglamentus.
		Dėl dalyvio paraiškos pakeitimo.	Nutarta: Dalyvio paraiškoje nurodyti klubo antspaudo vietą.
2009.09.02	Nr. 2009-07	Dėl 2010 m. kroso ir rali-kroso perspektyvos.	

		2009 m. įvykusių kroso čempionato varžybų aptarimas.	Nutarta: Varžybas „Vilkyčiai-2009“ įvertinti gerai. Įspėti stebėtoją L. Norkų už nedalyvavimą posėdyje bei įpareigoti stebėją, jog pateiktų išsamesnę stebėtojo ataskaitą pagal nustatytą formą.
		Klubo atstovavimas varžybose būnant LASF kroso komiteto nariu	Nutarta: Rekomenduoti LASF kroso komiteto nariams nebūti pareiškėjo atstovu, organizatoriaus atstovu bei komandos atstovu.
		LASF kroso komiteto fondo (biudžeto) sukūrimas.	Nutarta: Ieškoti galimybių sukurti LASF kroso komiteto fondą (biudžetą). Įpareigoti A. Jurdoną, iki lapkričio 1 d., pateikti LASF Tarybai ir Kroso komitetui fondo sukūrimo galimybes.
		Dėl kroso sportininkų duomenų bazės sukūrimo.	Nutarta: Pritarti kroso sportininkų duomenų bazės sukūrimui. Suderinti su klubais dėl duomenų pateikimo apie sportininkus. Įpareigoti A. Mažeiką, iki spalio 1 d., sukurti kroso sportininkų duomenų bazę.
		Dėl kroso ir rali-kroso startinių numerių.	Nutarta: Pritarti kroso ir rali-kroso startinių numerių naujai tvarkai. Įpareigoti V. Stankūną, iki spalio 1 d., parengti visus reglamentuojančių dokumentų pakeitimus dėl startinių numerių tvarkos.
		Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso vystimosi perspektyvos 2010 – 2014 m.	Nutarta: Organizuoti Lietuvos automobilių kroso čempionatą ir pirmenybes, Atvirą Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatą bei Baltijos kroso ir rali-kroso čempionatus. Įpareigoti V. Stankūną ir A. Jurdoną, jog toliau testų bendravimą su kaimyninių šalių kroso ir rali-kroso atstovais dėl Baltijos kroso ir rali-kroso čempionatų vykdymą. Iki rugsėjo 27 d. parengtų visus reikiamus dokumentus dėl Baltijos kroso ir rali- kroso čempionatų vykdymo.
		Dėl sekančio kroso komiteto posėdžio datos, vietos ir darbotvarkės patvirtinimo	Nutarta: Sekantį posėdį vykdyti 2009 09 08 Vilniuje. Preliminari darbotvarkė. 1. Preliminarus Lietuvos automobilių kroso čempionato kalendorius. 2. Preliminarus Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kalendorius. 3. Preliminarus Atviro Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendorius. 4. Preliminarus Baltijos šalių kroso čempionato kalendorius. 5. Preliminarus Baltijos šalių rali-kroso čempionato kalendorius. 6. Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso vystimosi strategijos patvirtinimas.

2009.09.08	Nr. 2009-08	Dėl preliminarus Lietuvos automobilių kroso čempionato kalendoriaus tvirtinimo.	<p>Nutarta: Patvirtinti preliminarų Lietuvos automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 8-9 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>II etapas Birželio 12-13 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>III etapas Birželio 26-27 d., Bauska, Latvija</p> <p>IV etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>V etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Spalio 9-10 d., Tauragė, Lietuva</p>
		Dėl preliminarus Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kalendoriaus tvirtinimo.	<p>Nutarta: Patvirtinti preliminarų Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 8-9 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>II etapas Birželio 12-13 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>III etapas Birželio 26-27 d., Bauska, Latvija</p> <p>IV etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>V etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Spalio 9-10 d., Tauragė, Lietuva</p>
		Dėl preliminarus Atviro Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendoriaus tvirtinimo.	<p>Nutarta: Patvirtinti preliminarų Atviro Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 29-30 d., Estija</p> <p>II etapas Liepos 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>III etapas Rugpjūčio 28-29 d., Lenkija</p>



			IV etapas Rugsėjo 11-12 d., Bauska, Latvija V etapas Rugsėjo 25-26 d., Ukmergė, Lietuva
		Dėl preliminarus Baltijos šalių automobilių kroso čempionato kalendoriaus tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti preliminarų Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendorių: I etapas Gegužės 8-9 d., Ukmergė, Lietuva II etapas Birželio 12-13 d., Šakiai, Lietuva III etapas Birželio 26-27 d., Bauska, Latvija IV etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva V etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva VI etapas Spalio 9-10 d., Tauragė, Lietuva
		Dėl preliminarus Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendoriaus tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti preliminarų Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendorių: I etapas Gegužės 29-30 d., Estija II etapas Liepos 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva III etapas Rugpjūčio 28-29 d., Lenkija IV etapas Rugsėjo 11-12 d., Bauska, Latvija
		Dėl Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso vystymosi strategijos 2010-2013 m. tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso vystymosi strategiją 2010-2013 m. (Priedas. Nr. 1)
		Dėl Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato III etapo Ukmergėje datos pakeitimo.	Nutarta: Perkelti Lietuvos automobilių rali - kroso čempionato III etapo Ukmergėje datą iš 2009 m. spalio 10 į 2009 m. spalio 17d.
2009.10.12	Nr. 2009-09	Dėl Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato III etapo Ukmergėje.	
		Dėl Baltijos kroso ir rali-kroso čempionatų organizacinių	Nutarta: Įpareigoti S. Stanaitį, A. Mažeiką ir G. Žundą, iki spalio 21

		klausimų.	d., sukurti Baltijos kroso ir rali-kroso čempionatų reglamentuojančius dokumentus (techninius reikalavimus ir taisykles).
		Dėl 2009 m. sezono uždarymo šventės	Nutarta: 2009 m. sezono uždarymo šventę rengti Marijampolės kultūros centre.
		2009 m. įvykusių varžybų aptarimas.	Nutarta: Varžybas Šakiuose įvertinti gerai.
		Dėl 2010 m. kalendoriaus tikslinimo.	<p>Patvirtinti patikslintą preliminarų Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 8-9 d., Ukmergė</p> <p>II etapas Birželio 26-27 d., Bauska, Latvija</p> <p>III etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>V etapas Rugpjūčio 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Spalio 9-10 d., Tauragė, Lietuva</p> <p>Patvirtinti patikslintą preliminarų Baltijos šalių automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė, Ukmergė</p> <p>II etapas Birželis, Bauska, Latvija</p> <p>III etapas Rugpūtis, Pernu, Estija</p> <p>IV etapas Rugpjūtis, Šakiai, Lietuva</p> <p>V etapas Spalis, Kaliningradas, Rusija</p> <p>Patvirtinti patikslintą preliminarų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p>

			<p>I etapas Gegužės 29-30 d., Estija</p> <p>II etapas Liepos 3-4 d., Lenkija</p> <p>III etapas Liepos 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjo 11-12 d., Bauska, Latvija</p> <p>V etapas Rugsėjo 25-26 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>Patvirtinti patikslintą preliminarų Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė, Laitse, Estija</p> <p>II etapas Liepa, Lenkija</p> <p>III etapas Liepa, Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjis, Bauska, Latvija</p>
		Dėl ASK „Šilalės“ prašymo	Nutarta: Atsakyti į gautą ASK „Šilalės“ raštą. Kreiptis į LASF teisėjų komitetą dėl galimo varžybų vadovo ir varžybų sekretoriato aplaidumo, priimant komandines paraiškas, įvertinimo.
		Dėl LASF kroso komiteto veiklos nuostatų.	
2009.11.02	Nr. 2009-10	Dėl 2010 m. Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso čempionatų bei kroso pirmenybių reglamentuojančių dokumentų tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato taisykles, 2010 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato taisykles, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių taisykles, 2010 m. LASF automobilių kroso ir rali-kroso techninius reikalavimus automobiliams, 2010 m. LASF automobilių kroso pirmenybių techninius reikalavimus automobiliams. Patalpinti reglamentuojančius dokumentus į LASF internetinę svetainę

			(www.lasf.lt), jog sportininkai, klubų vadovai, varžybų organizatoriai ir pareiškėjai galėtų susipažinti bei pateikti savo pastabas per išplėstinį LASF kroso komiteto posėdį, kuris vyks 2009 11 11.
		Dėl papildomo etapo įtraukimo į Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių kalendorių.	Nutarta: Leisti VšĮ „VIA Baltica“ ir TSSK „Inžinerija“ klubams organizuoti 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių I etapą, 2010 gegužės 1-2 d. Kauno raj., Gaiženėlių km., „Nemuno žiede“. Organizatoriai iki 2010 lapkričio 20 d. turi pateikti savo atsakymą LASF kroso komitetui.
		Dėl 2010 m. kalendoriaus tvirtinimo.	<p>Nutarta:</p> <p>Patvirtinti Lietuvos automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas      Gegužės 1-2 d., Kaunas, Lietuva</p> <p>II etapas      Gegužės 15-16 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>                    Birželio 23-24 / 26-27 d., Šakiai (Naktinis krosas)</p> <p>III etapas     Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>IV etapas     Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>V etapas      Rugpjūčio 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>VI etapas     Rugsėjo 11-12 d., Bauska, Latvija</p> <p>Patvirtinti Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kalendorių:</p> <p>I etapas      Gegužės 1-2 d., Kaunas, Lietuva</p> <p>II etapas      Gegužės 15-16 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>                    Birželio 23-24 / 26-27 d., Šakiai (Naktinis krosas)</p> <p>III etapas     Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p>

			<p>IV etapas Rugsjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>V etapas Rugsjūčio 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Spalio 9-10 d., Tauragė, Lietuva</p> <p>Patvirtinti Baltijos šalių automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė 8-9 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>II etapas Rugsjūtis, Pernu, Estija</p> <p>III etapas Rugsjūtis 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjis 11-12 d., Bauska, Latvija</p> <p>V etapas Spalis, Kaliningradas, Rusija</p> <p>Patvirtinti Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 29-30 d., Estija</p> <p>II etapas Birželio 19-20 d., Lenkija</p> <p>III etapas Liepos 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjo 25-26 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>V etapas Spalio 2 -3, Ryga, Latvija</p> <p>Patvirtinti Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė 29-30 d., Laitse, Estija</p>
--	--	--	--

			<p>II etapas Birželis 19-20 d., Lenkija</p> <p>III etapas Liepa 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Spalio 2- 3 d., Ryga Latvija</p>
		Dėl 2009 m. uždarymo šventės.	Nutarta: Sezono uždarymo šventę rengti 2009 gruodžio 12 d. Marijampolės kultūros centre.
		Dėl sutarčių su organizatoriais ir sportininkais.	
2009.11.11	Nr. 2009-11	Dėl 2010 m. Lietuvos automobilių kroso ir rali-kroso čempionatų bei kroso pirmenybių reglamentuojančių dokumentų tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato taisykles, 2010 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato taisykles, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių reglamentą, 2010 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių taisykles, 2010 m. LASF automobilių kroso ir rali-kroso techninius reikalavimus automobiliams, 2010 m. LASF automobilių kroso pirmenybių techninius reikalavimus automobiliams.
		Dėl 2010 m. kalendoriaus tvirtinimo.	<p>Nutarta:</p> <p>Patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 1-2 d., Kaunas, Lietuva</p> <p>II etapas Gegužės 15-16 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>Birželio 23-24 / 26-27 d., Šakiai (Naktinis krosas)</p> <p>III etapas Liepos 3-4 d., Tauragė, Lietuva</p> <p>IV etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>V etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Rugpjūčio 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p>

			<p>Patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužės 1-2 d., Kaunas, Lietuva</p> <p>II etapas Gegužės 15-16 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>Birželio 23-24 / 26-27 d., Šakiai (Naktinis krosas)</p> <p>III etapas Liepos 3-4 d., Tauragė, Lietuva</p> <p>IV etapas Liepos 31 – Rugpjūčio 1d., Marijampolė, Lietuva</p> <p>V etapas Rugpjūčio 14-15 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>VI etapas Rugpjūčio 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>Patvirtinti 2010 m. Baltijos šalių automobilių kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė 15-16 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>II etapas Birželis 5-6, Pernu, Estija</p> <p>III etapas Rugpjūtis 28-29 d., Šakiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjis 4-5 d., Bauska, Latvija</p> <p>V etapas Spalis 23-24, Kaliningradas, Rusija</p> <p>Patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p>
--	--	--	--

			<p>I etapas Gegužės 8-9 d., Estija</p> <p>II etapas Birželio 19-20 d., Slomczyn, Lenkija</p> <p>III etapas Liepos 17-18 d., Vilkyčiai, Lietuva</p> <p>IV etapas Rugsėjo 18-19 d., Ukmergė, Lietuva</p> <p>V etapas Spalio 2 -3, Ryga, Latvija</p> <p>Patvirtinti 2010 m. Baltijos šalių automobilių rali-kroso čempionato kalendorių:</p> <p>I etapas Gegužė 8-9 d., Laitse, Estija</p> <p>II etapas Birželis 19-20 d., Slomczyn, Lenkija</p> <p>III etapas Rugsėjo 18-19., Ukmergė, Lietuva</p> <p>IV etapas Spalio 2- 3 d., Ryga Latvija</p>
		Dėl 2009 m. rezultatų tvirtinimo.	Nutarta: Patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato rezultatus, 2009 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato rezultatus, 2009 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių rezultatus, 2009 m. Baltijos Taurės automobilių rali-kroso rezultatus.

**Kroso komiteto pirmininkas**

**Aloyzas Jurdonas**