



2014 metų

Lietuvos automobilių ralių čempionato

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
 LASF ralio komiteto posėdyje
 2013-11- 26, Protokolas Nr. 2013-18

TURINYS

Lapas

| | |
|--|-----------|
| ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS | 3 |
| 1. BENDROSIOS NUOSTATOS | 4 |
| 2. LARČ ETAPAI | 4 |
| 3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ | 5 |
| 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA | 5 |
| 5. LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS | 6 |
| 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE | 7 |
| 7. LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS | 9 |
| 8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI | 10 |
| 9. DRAUDIMAS | 10 |
| 10. PROTESTAI. APELIACIJOS | 10 |
| 11. APDOVANOJIMAI | 11 |
| 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI | 11 |

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT**- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **Dalyvis** – LARČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas.
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių LARČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona;
- **BWRC** – Baltijos žiemos ralio taurė;
- **LRČ** – Latvijos ralio čempionatas;
- **BYRČ** – Baltarusijos ralio čempionatas;
- **FIA ERC** – FIA Europos ralio čempionatas;
- **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LARČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą;
- **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
- **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas;
- **Pakartotinas startas** – papildomai, tam tikromis sąlygomis, suteikta naujo starto galimybė.

- **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LARČ etapų programą.
 - **T-2014** – LASF 2014 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės;
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LARČ etape;
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2014 metų Lietuvos automobilių daugiaetapį atvirą ralio čempionatą (toliau – LARČ).

1.2. LARČ varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2014, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja LARČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARČ etapas (-ai) Ralio komiteto sprendimu gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo (-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LARČ ETAPAI

2.1. LARČ susideda iš LARČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2014 metų LARČ numatomi **septyni** etapai.

| Eta- pas | Vieta | Ralis | Data | Organizatorius | Papildomas statusas |
|---------------------|--------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Utena | Winter rally | 01.24-25 | UAB PITLANE | NEZ |
| 2 | Latvija | Talsi rally | 05.17-18 | Latvija | LRČ |
| 3 | Vilnius | Vilnius | 06.07-08 | Lietuvos automobilių klubas | |
| 4 | Šiauliai | Saulė / Kelmė | 07.26-27 | ASK SLIKAS ir KELMĖS ASK | |
| 5 | Zarasai | 300 lakes rally | 08.09-10 | VŠĮ AUTOMOTOPROJEKTAI | LRČ, NEZ |
| 6 | Kaunas | Kauno ruduo | 09.20 | Lietuvos PORSCHE klubas | |
| 7 | Druskininkai | Classic rally Druskininkai | 10.03-04 | VŠĮ ASK AJAGS | |

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ

- 3.1.** LARČ gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias tokios kategorijos ralio varžyboms LASF sekretoriato arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“ bei įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“. LARČ 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ tik atskiru Ralio komiteto sprendimu.
- 3.2.** Norintys dalyvauti LARČ, LASF sekretoriatui privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ (pildo tik pirmų vairuotojų 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 įskaitų dalyviai, Priedas Nr.2). LARČ dalyvio Pareiškėjas LASF-ui turi sumokėti LARČ dalyvio mokestį (šios lėšos yra skiriamos LARČ apdovanojimo iškilnių organizavimui).
- 3.3.** Pagal pateiktas ir priimtas „Čempionato dalyvio paraiškas“ dalyviai skirstomi į I vairuotojų ir II vairuotojų AWD arba 2WD įskaitas.
- 3.4.** „Čempionato dalyvio paraiškos“ nepriimamos likus mažiau kaip 3 (trims) etapams iki LARČ pabaigos.
- 3.5.** Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis grupę arba klasę, privalo pateikti LASF-ui naują „Čempionato dalyvio paraišką“.
- 3.6.** Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.
- 3.7.** Visų įskaitų I vairuotojų ir II vairuotojų taškai LARČ įskaitose anuliuojami, jei jie dalyvauja mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose
- 3.8.** Oficialus LARČ Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt
- 3.9.** Pareiškėjas, norintis dalyvauti LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“, iki pirmo SKK posėdžio privalo LARČ etapo sekretoriatui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 4 (keturi) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1.** 2014 m. LARČ leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, grupių, WRC, Super2000 bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių.
- 4.2.** Automobiliams keliami reikalavimai:
- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2014 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
 - **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2014 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
 - **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.
 - **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2014 metų FIA J priedo 260, 261, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
 - **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2014 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus: 1,6l turbininiai varikliai, su maksimaliu oro restriktoriaus vidiniu diametru 30 mm ir 2,0l atmosferiniai varikliai.
 - **Super 2000 Rally/WRC** automobiliai, atitinkantys 2014 metų FIA J priedo 255A straipsnio techninius reikalavimus.
 - **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją ir tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.

- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2014 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija, WRC automobiliai neatitinkantys homologacijos.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2014 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases:

| | | |
|-------------------------|----------|---|
| N | (N1) | iki 1400 cm ³ , |
| | (N2) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (N3) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (N4) | virš 2000 iki 3500 cm ³ |
| A | (A5) | iki 1400 cm ³ |
| | (A6) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (A7) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (A8) | virš 2000 iki 3500 cm ³ |
| WRC | (WRC) | virš 2000 iki 3500 cm ³ |
| R | (R1A) | iki 1400 cm ³ , |
| | (R1B) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (R2B) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (R2C) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (R3C) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (R3T) | iki 1600 cm ³ |
| | (R3D) | iki 2000 cm ³ |
| | (R4) | virš 2000 iki 3500 cm ³ |
| | L | (L7) |
| (L8) | | virš 2000 iki 3500* cm ³ |
| (L9) | | virš 2000 iki 3500 cm ³ (viena ašimi varomi automobiliai) |
| SG | SG | iki 2000 cm ³ |
| Super 2000-Rally | | iki 1600 cm ³ su turbo ir su 30 mm restriktorium, arba 2,0 l atmosferiniai varikliai |
| Super 2000/WRC | | iki 1600 cm ³ su turbo ir su 33 mm restriktorium |
| Super 1600 | | iki 1600 cm ³ |

* Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³.

- 4.4. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.
- 4.5. 2014 m. visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR-“frontal head restraint”).
- 4.6. 2014 m. LARČ visa saugumo įranga bei Dalyvių apranga privalo atitikti 2014 m. FIA reikalavimus.
- 4.7. 2014 m. LARČ leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).
- 4.8. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.
- 4.9. LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama nurodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

5. LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename 2014 m. LARČ etape ir LARČ vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninė įskaita:

| Įskaita | Grupės, klasės |
|---|--|
| 1 | Super 2000-Rally: 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi Super 2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai Super 2000/WRC WRC A8 R5 R4 |
| 2 | N4 |
| 3 | L8 |
| 4 | R2C, R3C, R3T, R3D A7 Super 1600 |
| 5 | R1A, R1B R2B Kit-car iki 1600ccm A5, A6 N1, N2, N3 |
| 6 | L7 |
| 7 | L9 |
| 8 | SG |
| AWD (apdovanojami tik pasibaigus 2014 m. LARČ, komandiniai taškai neskaičiuojami) | S2000-Rally: 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi S2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai A8 (WRC) R5, R4 N4 L8 |
| 2WD (apdovanojami tik pasibaigus 2014 m. LARČ, komandiniai taškai neskaičiuojami) | R2C, R3C, R3T, R3D A7 Super 1600 R1A, R1B R2B Kit-car iki 1600ccm A5, A6 N1, N2, N3 L7 L9 |

5.1.2. LARČ etape vedama neoficiali bendroji įskaita dėl starto tvarkos sudarymo.

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų. Į „Komandinę paraišką“ negalima įtraukti AWD ir 2WD įskaitų dalyvių.

5.1.4. Kitos įskaitos. Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „I“ istorinių automobilių), kurios nurodytos LARČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape ir LARČ:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, kai įskaitoje dalyvauja 4 (keturi) ir daugiau ekipažų, skaičiuojami sekančiais:

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1 vieta – 25 taškų | 6 vieta – 8 taškai |
| 2 vieta – 18 taškų | 7 vieta – 6 taškai |
| 3 vieta – 15 taškai | 8 vieta – 4 taškai |
| 4 vieta – 12 taškai | 9 vieta – 2 taškai |
| 5 vieta – 10 taškai | 10 vieta – 1 taškas |

6.1.2. Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas kiekvieno ralio rato klasifikacijoje, jei ralis susideda iš daugiau nei vieno rato, skaičiuojami sekančiais:

| |
|---------------------------|
| 1 vieta – 7 taškai |
| 2 vieta – 6 taškai |
| 3 vieta – 5 taškai |
| 4 vieta – 4 taškai |
| 5 vieta – 3 taškai |
| 6 vieta – 2 taškai |
| 7 vieta – 1 taškai |

Papildomi taškai už atskiro rato klasifikaciją skiriami jei rato greičio ruožų ilgis sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai automobilis turi likti UP po rato finišo.

6.1.3. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams pridedama papildomi taškai sekančiais:

| |
|---------------------------|
| 1 vieta – 3 taškai |
| 2 vieta – 2 taškai |
| 3 vieta – 1 taškai |

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

6.2.1. Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojami 6-ių (šešių) dalyvautų etapų taškai (taikoma formulė N-1).

6.2.2. 2014 m. LARČ asmeninėse I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose laikomas įvykusi, jei nemažiau 4 (keturiuose) etapuose, dalyvavo nemažiau 4 (keturi) dalyviai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

6.3.1 Etapo komandinė įskaita vedama, pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.1.1 Komandos taškų sumos skaičiavimas:

- sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai įskaitose;
- tik **du** iš ekipažų gali būti 1, 2 ar 3 įskaitų dalyviai. Jei „Komandinėje paraiškoje“ pateikti **daugiau nei du** ekipažai iš 1, 2 ar 3 įskaitų, sumuojami **dviejų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, dalyvaujančių šiose įskaitose, etape pelnyti taškai. Šiuo atveju, jei „Komandinėje paraiškoje“ yra pateiktas ir dalyvaujantis kurioje nors kitoje įskaitoje ekipažas, šio ekipažo etape pelnyti taškai pridedami prie **komandos taškų** sumos;
- LARČ etapo 1, 2 ar 3 įskaitų dalyvių taškai LARČ etapo komandinėje įskaitoje dauginami iš koeficiento 1,2.

6.3.1.2. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų įskaitose I vairuotojams.

6.3.1.3 Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.2. LARČ komandų vietos nustatymas.

6.3.2.1 Galutinė komandų vieta LARČ nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą. Lygybės atveju žiūrėti T-2014 10.2.3 papunktį.

7. LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS

7.1. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARČ etapo greičio ruožų (toliau - GR) privalomas bendras ilgis turi būti ne mažiau kaip 100 km ir ne daugiau **150** km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto.

7.3. Kiekvienas LARČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip **6 (šešios)** savaitės iki atitinkamo LARČ etapo pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.

7.4. LARČ etapo starto tvarka.

7.4.1.1-o ralio rato dalyviai startuoja tokia tvarka:

- LASF/FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;
- AWD įskaitos automobiliai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;
- 2WD įskaitos automobiliai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;

Pirmame čempionato etape starto tvarka nustatoma pagal 2013 metų AWD ir 2WD įskaitų rezultatus.

7.4.2. Tolesnių ratų starto tvarka turi būti nustatoma pagal klasifikaciją ankstesnio rato paskutinio greičio ruožo finiše, išskyrus „super“ greičio ruožą, jei jis vykdomas rato pabaigoje. Prioritetiniai vairuotojai išlieka starto tvarkos viršuje. Siekiant išlaikyti publikos susidomėjimą TV transliacijomis arba stebint „super“ greičio ruožą, organizatoriui leidžiama pakeisti starto tvarką paskutiniame rato greičio ruože.

7.5. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose, ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalias zonas.

7.6. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame rate iš LARČ etapo, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinas startas ralio sekančiame arba paskutiniame rate tik įvykdžius šias sąlygas:

- Bet koks dalyvis ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir paskutinio GR klasifikacijas.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapų vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), pagal T-2014 46.1 punkto reikalavimus.

7.7. Kiekvienas LARČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Saugos ir kontrolės sistema turi būti sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat turi būti kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi turėti autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi turėti „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus.

Ekipažų geografinė pozicija privalo būti stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu, elektroniniu paštu ar kitomis priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapų starto dienos. Atskirais atvejais, suderinus su Ralio komitetu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

1, 2, 3 įskaitoms – **1500,-Lt su PVM.**

4, 5, 6, 7 įskaitoms – **1200,-Lt su PVM.**

8 įskaitai – **800,-Lt su PVM.**

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.3. Kiekviename LARČ etape **komandos mokestis – 250 Lt. su PVM.**

8.4. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalias zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2014 m. LARČ, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 153 straipsnyje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 500 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARČ etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems 1,2,3 įskaitose;

- 500 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems 1,2,3 įskaitose;
- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarijai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus LARČ etapui:

11.1.1. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai užėmę I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus taurėmis bei prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, LARČ etape Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARČ:

11.2.1. I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.*

11.2.2. Komandos, LARČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio Komandos čempionės vardas.*

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas
LARČ Reglamente viso 12 lapų.

PRIEDAI:

| | |
|--|---------|
| 1. 2014 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema | 1 lapas |
| 2. 2014 m. Čempionato dalyvio paraiška | 1 lapas |
| 3. 2014 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „L“ grupės automobiliams | 12 lapų |
| 4. 2014 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „SG“ grupės automobiliams | 7 lapai |
| 5. 2014 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai istoriniams sportiniams ralio automobiliams (grupė „I“) | 7 lapai |
| 6. LARČ etape naudojamo kuro deklaracija | 1 lapas |
| 7. LARČ ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija | 2 lapai |
| 8. Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema | 2 lapai |
| 9. Baudų lentelė | 3 lapai |
| 10. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką | 1 lapas |

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2013 m. gruodžio 1 dienos.

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2013-11-25