



2015 metų
Lietuvos ralio sprinto čempionato

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF ralio komiteto, 2014-11-24
Protokolo Nr. 2014-11

TURINYS

	<i>Lapas</i>
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	4
2. LRSC ETAPAI	4
3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRSC	4
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
5. LRSC IR LRSC ETAPŲ ĮSKAITOS	5
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC IR LRSC ETAPUOSE	5
7. LRSC ETAPŲ PRAVEDIMAS	6
8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	7
9. DRAUDIMAS	7
10. PROTESTAI. APELIACIJOS	7
11. APDOVANOJIMAI	8
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	8
PRIEDAI	9

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
- **LRSC**- LASF organizuojamas Lietuvos ralio sprinto čempionatas.
- **LASVOVT**- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LRSC** – Lietuvos ralio sprinto daugiaetapis, „B“ lygos, čempionatas;
- **LRSC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos ralio sprinto čempionato etapas.
- **„B lyga“** - tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos varžybos, kuriuose dalyviai turi nacionalinę E ar aukštesnės kategorijos Vairuotojo licencijas, dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir, kurių techninius reikalavimus nustato Ralio komitetas. Trasos trumpesnės ir lėtesnės, nei skirtos „A lygos“ varžyboms bei įrengtos taip, kad užtikrintų automobilių ir dalyvių saugumą. Detalesni reikalavimai ir/ar ribojimai dėl Vairuotojų licencijų kategorijų, dėl trasos saugumo, automobilių techninių reikalavimų, bei dalyvių ekipiruotės yra aprašomi varžybų reglamentuose, techniniuose reikalavimuose ir/ar papildomuose nuostatuose, skiriant ypatingą dėmesį varžybų dalyvių bei žiūrovų saugumui.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LRSC etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF Ralio komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LRSC ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą.
- **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
- **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas LRSC reglamentas.
- **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LRSC etapų programą.
- **T-2015** – LASF 2015 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.

- **Techniniai reikalavimai** - FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
- **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.

- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
- **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t.);

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja **2015 metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą**.

1.2. LRSC varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2015, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LRSC atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LRSC varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRSC etapas (-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LRSC reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LRSC ETAPAI

2.1. LRSC susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2015 m. LRSC numatoma vykdyti iš ne mažiau **6 etapų**.

Etapas	Data	Pavadinimas, vieta, papildomas etapas
1	2015.01.16-17	Alksnė Latvija, (LRSC ir Latvijos RSC)
2	2015.06.12-13	Utena
3	2015.06. 26-27	Žemaitija, Kelmė
4	2015.07.25	Viekšniai, (LRSC ir Latvijos RSC)
5	2015.09.11-12	Kaunas
6	2015.10.02-03	Classic rally, Druskininkai

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI, DALYVAVIMAS LRSC

3.1. LRSC varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios

kategorijos ralio varžyboms. Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B1 kategorijų vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LRSC I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³.

3.2. Visų klasių / įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LRSC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 3 (trijuose) etapuose.

3.3. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LRSC etapo „Komandinėje įskaitoje“ privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LRSC etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2015 m. LRSC varžybose leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliais, atitinkančiais 2015 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams.

4.2. SG grupės automobiliai skirstomi į klases:

SG - 1	iki 1600 cm ³ , (du varomieji ratai)
SG - 2	iki 2000 cm ³ , (du varomieji priekiniai arba galiniai ratai)
SG - 3	virš 2000 cm ³ .

4.3. Visi Dalyviai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.4. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.5. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

5. LRSC IR LRSC ETAPŲ ĮSKAITOS

5.1. LRSC ir LRSC etapuose vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SG-1	SG iki 1600 ccm (du varomieji ratai)
SG-2	SG iki 2000 ccm (du varomieji ratai)
SG-3	SG virš 2000 ccm
AWD	LARČ 1, 2, 3 įskaitos
2WD	LARČ 4, 5, 6, 7 įskaitos

5.1.2. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp visų SG-1, SG-2 ir SG-3 įskaitų ekipažų, esančių „Komandinėse paraiškose“.

5.1.3. Kitos įskaitos. LRSC etapo varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LRSC etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC IR LRSC ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape:

6.1.1. Asmeninėje I vairuotojų“ ir II vairuotojų įskaitose taškai skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 25 taškų	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškai	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškai	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškai	10 vieta – 1 taškas

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą, jeigu jis yra ne miesto greičio ruožas (slalomas) ar ne „Super“ greičio ruožas, netrumpesnis nei 6 km, priešingu atveju papildomi taškai suteikiami už priešpaskutinį greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams pridedama papildomi taškai sekančiai:

1 vieta – 3 taškai
2 vieta – 2 taškai
3 vieta – 1 taškai

6.2 Taškų skaičiavimas pasibaigus LRSC:

6.2.1. Pasibaigus LRSC „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus.

LRSC automobilių grupės klasėje laikomas įvykusi, jei nemažiau kaip 4 (keturiuose) LRSC etapuose dalyvavo ne mažiau 4 (keturi) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRSC komandinę įskaitą.

6.3.1. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

6.3.1.1 Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus.

- Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;
- LRSC etape ekipažo pelnyti komandiniai taškai**- tai etapo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškai;

6.3.1.2. Komandos vieta LRSC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LRSC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ įskaitoje.

6.3.1.3. Komandai pagal LRSC etape užimtą vietą pagal **6.1.1.** punkte esančią lentelę skiriami **LRSC etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.2. LRSC komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

6.3.2.1. LRSC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus. Komandoms, LRSC surinkusioms vienodą taškų skaičių, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LRSC „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms, LRSC komandinėje įskaitoje surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame LRSC etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LRSC etapuose.

7. LRSC ETAPO PRAVEDIMAS

7.1. LRSC etapą pagal LASF nustatytas sąlygas vykdo LASF Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LRSC etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 65 80 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto.

7.3. Kiekvienas LRSC etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip **6 (šešios)** savaitės iki LRSC etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki LRSC etapų pradžios.

7.4. LRSC etapuose AWD ir 2WD įskaitų ekipažai GR startuoja po SG-1, SG-2, SG-3 įskaitų ekipažų. Vykstant LRSC ir LARC etapams kartu, LARC įskaitų ekipažai startuoja po LRSC įskaitų ekipažų.

7.5. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose, ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki LARČ etapų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys norintys dalyvauti LRSC etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu būdu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet koku atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą Dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimo pabaiga numatoma LRSC etapo Papildomuose nuostatuose.

8.2. Kiekviename LRSC etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo **startinis mokestis**, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, **negali būti didesnis kaip 150 Eur su PVM**. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.3. Kiekviename LRSC etape **komandos mokestis – 30 Eur su PVM**.

8.4. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2015 m. LRSC, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Oficialių Organizatoriaus ir/ar Ralio komiteto paskirtų asmenų užfiksuoti pažeidėjai draudžiamose vietose, Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 153 straipsnyje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LRSC Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 200 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
 - 500 litų, tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno).
 - 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
 - Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
 - Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
 - Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
- 10.5.** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus LRSC etapui:

11.1.1. Dalyviai *asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų* įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, LRSC etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LRSC etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LRSC:

11.2.1. Dalyviai *asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų* įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje*.

11.2.2. Komandos, LRSC Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. *Lietuvos Respublikos automobilių ralio sprinto Komandos čempionės vardas*.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos

12.2. LRSC Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

- | | |
|---|---------|
| 1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema | 1 lapas |
| 2. 2015 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams „SG“ grupės automobiliams | 7 lapai |
| 3. Baudų lentelė | 3 lapai |

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2014 m. gruodžio 1 dienos.

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto, 2014-11-27
Protokolo Nr. 2014-04

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė
2014-11-27