

PATVIRTINTA:

E. Jakas

LASF žiedo komiteto pirmininkas

Data:2010-10-12

SUDERINTA:

A.Gricius

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Data:2010-09-28

## **Bendri, saugumo ir techniniai reikalavimai žiedinių lenktynių istoriniams automobiliams**

### **Bendri reikalavimai**

1. Šie reikalavimai yra skirti istorinių automobilių renginiams ir istoriniams automobiliams, kurių modelių gamybos pradžia buvo iki 1985 metų gruodžio 31 d.
2. Šių reikalavimų privaloma laikytis visuose žiedinių lenktynių istorinių automobilių renginiuose.
3. Žiedinių lenktynių istorinių automobilių renginiu laikomi visi renginiai žiedinių lenktynių trasose, kuriuose dalyvauja ir tarpusavyje varžosi istoriniai automobiliai ir kurie vykdomi remiantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu.
4. Visi žiedinių lenktynių istorinių automobilių renginiuose dalyvaujantys lenktynininkai turi turėti LASF (bet kurios kategorijos, taip pat ir E kategorijos vienkartinę) arba savo ASN išduotą galiojančią vairuotojo licenciją.
5. Visi žiedinių lenktynių istorinių automobilių renginiuose dalyvaujantys automobiliai turi turėti LASF išduotą Istorinio sportinio automobilio pasą arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą, arba savo ASN išduotą atitinkamą automobilio pasą ir atitikti šiuos saugumo ir techninius reikalavimus.
6. Atsakomybę už automobilio atitikimą saugumo ir techniniams reikalavimams prisiima to automobilio vairuotojas.

### **Saugumo reikalavimai istorinėms žiedinėms lenktynėms**

1. Šie saugumo reikalavimai yra privalomi visiems žiedinių lenktynių istorinių automobilių renginiuose dalyvaujantiems automobiliams
2. Pateikdamas automobilį techninei komisijai, lenktynininkas deklaruoja, kad automobilis visiškai atitinka šiuos saugumo reikalavimus.
3. Tarp variklio skyriaus ir salono, bei tarp salono ir bagažinės (jei joje yra įrengtas degalų bakas ir/ar akumulatorius) turi būti metalinės sienelės, atsparios skysčiams ir ugniai.
4. Jei degalų bakas ir/ar akumulatorius yra dviejų dalių kėbulo salone, kiekvienas jų turi būti uždengtas FIA kodekso J priedo 253 straipsnyje išvardytus reikalavimus atitinkančiu konteneriu. Vidinė kontenerio erdvė turi būti ventiliuojama – t.y. sujungta su išorine atmosfera.
5. Turi būti įrengtas pagrindinis elektros jungiklis, kurį išjungus, nutrūksta automobilio elektros sistemos darbas, t.y. neturi veikti nei vienas įrenginys (išskyrus automatinę gesinimo sistemą, jei tokia įrengta), o veikiantis variklis turi užgesti.
6. Pagrindinis elektros jungiklis turi būti įrengtas parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje, bei iš lauko pusės.
7. Automobilio išorėje esantį pagrindinį masės jungiklį reikia įrengti netoli nuo priekinio stiklo apačios kairiojo ar dešiniojo kampo.
8. Automobilio išorėje esančio pagrindinio masės jungiklio vietą reikia pažymėti mėlynu žaibo ženklu trikampyje su baltu pakraščiu. Trikampio kraštinės ilgis – mažiausiai 12 cm.

### **9.Papildomi kaiščiai**

Kiekvienam variklio ir bagažinės dangčiui turi būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai. Originalios spygnos turi būti išmontuotos arba neveikti.

### **10. Saugos diržai**

Mažiausi reikalavimai: privalomi du pečių diržai ir vienas juosmeninis diržas. Tvirtinimo taškai prie kėbulo: du - juosmeniniam diržui, du - pečių diržams, arba gali būti vienas, simetriškas sėdynės

atžvilgiu. Šie diržai turi būti FIA aprobuoti ir atitikti FIA standartus Nr. 8854/98 arba 8853/98. Jų galiojimo data pratęsiamą 5 metams (skaičiuojant nuo datos, esančios ant tvarkingų diržų etiketės). Ralio metu automobiliuose privalo būti du diržų pjaustikliai (nukirpėjai). Jie privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, kai jie sėdi prisisegę saugos diržais.

Saugos diržų įrengimas aprašytas FIA Kodekso J Priedo 253 straipsnio 6.2 punkte.

Rekomenduojama naudoti šešių tvirtinimo taškų saugos diržus su galiojančia FIA homologacija.

#### **11. Gesintuvai**

Milteliniai ugnies gesintuvai yra privalomi.

Kiekvienas gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25 G jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Priimtinas tik greitai atkabinamas tvirtinimas dviem metalo juostomis ir su metalinėmis sagtimis. Lenktynininkui gesintuvas turi būti lengvai pasiekiamas.

Minimalus gesinimo priemonės gesintuve svoris – 2kg

Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija:

Talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data, kada gesintuvas turi būti patikrintas (kuri neturi būti vėliau nei 2 metai nuo jo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datos).

#### **12. Saugos lankai**

Saugos lankai yra privalomi. Jie gali būti originaliai sumontuoti automobiliuose, kurie realiai dalyvavo savo ar vėlesnio laikotarpio lenktynėse arba turi atitikti LASF nacionalinius saugos lankų D kategorijos varžyboms reikalavimus arba FIA kodekso J priedo 253.8 straipsnio reikalavimus.

#### **13. Galinis vaizdas**

Jį turi užtikrinti du galinio vaizdo išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėse). Šie galinio vaizdo veidrodžiai gali būti standartiniai.

Vidinis galinio vaizdo veidrodis be apribojimų.

#### **14. Buksyravimo kilpos**

Turi būti priekyje ir gale. Jos turi būti nudažytos ryškia geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti.

#### **15. Langai**

Priekiniai, šoniniai ir galiniai langai gali būti gamykliniai. Šoniniai ir galiniai langai gali būti iš sertifikuoto saugaus polikarbonato.

#### **16. Kuro bakas**

Kuro bakas gali būti originalus ir išlikti originalioje gamyklos gamintojos arba homologacijoje numatytoje vietoje arba FT3 1999, FT3.5 ar FT5 tipo kuro bakas įrengtas pagal FIA Kodekso J priedo 252 str. 9.6 punkto ir 253 str. 14 punkto reikalavimus. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ir gamtinių dujų bakas. Kuro vamzdelius be sujungimų leidžiama pravedti kėbulo viduje. Jų pravedimas turi atitikti FIA kodekso J priedo 253 straipsnio reikalavimus. Visi kuro, tepalų ar stabdžių vamzdeliai išvesti automobilio išorėje turi būti apsaugoti nuo pažeidimų, o išvedžioti automobilio viduje – nuo ugnies poveikio.

#### **17. Akumulatorius**

Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm<sup>2</sup>, tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpiltas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumulatorius užpiltas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.

#### **18. Sėdynės**

Privalomos tvarkingos, nemodifikuotos anatomicinio tipo sėdynės su keturiomis, arba penkiomis angomis saugos diržams. Taip pat gali būti naudojamos originalios lenktyninės sėdynės, tokios, kokios buvo įrengtos automobiliuose, dalyvavusiuose savo laikotarpio ar vėlesnėse lenktynėse. Rekomenduojamos FIA homologuotos (8855/1999 standartai) sėdynės. Arba sėdynės su

pasibaigusia homologacija. Jeigu originalus sėdynės tvirtinimas ir kronšteinai yra pakeisti (t.y. jei automobilis su tokiais dalimis nedalyvavo savo laikotarpiu ir vėlesnėse varžybose), naujos dalys turi būti arba patvirtintos sėdynės gamintojo, arba atitikti žemiau pateiktą specifikaciją:

1) Kronšteinai turi būti pritvirtinti prie kėbulo/rėmo ne mažiau nei 4 tvirtinimo taškuose, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su atraminėmis plokštelėmis, kaip pavaizduota brėžinyje. Minimalus kontakto tarp kronšteino ir karkaso/važiuklės bei atraminės plokštelės plotas yra 40 cm<sup>2</sup> kiekvienam tvirtinimo taškui. Jei naudojama greitojo atpalaidavimo sistemos, jos turi būti pajėgios atlaikyti vertikalias ir horizontalias 18000 N apkrovas, veikiančias ne vienu metu. Jeigu sėdynių reguliavimui naudojami bėgeliai, jie turi būti originaliai tiekiami kartu su homologuotu automobiliu arba sėdyne.

2) Sėdynė prie kronšteinų turi būti tvirtinama 4 tvirtinimo taškuose, 2 sėdynės priekyje ir 2 sėdynės užpakalyje, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su sėdynėje įmontuotais sutvirtinimo elementais.

Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 15000 N apkrovą bet kuria kryptimi.

3) Minimalus kronšteinų ir atraminių plokštelių iš plieno storis 3mm, iš lengvųjų lydinų - 5 mm. Minimalus išilginis kiekvieno kronšteino matmuo 6 cm.

Galinės sėdynės gali būti išmontuotos. Sedano tipo automobiliuose išmontavus galines sėdynes, vietoje jų būtina įrengti ugniai atsparią ir skysčiui hermetišką pertvarą.

19. Turi būti sumontuoti ir veikti priekiniai žibintai, galinės gabaritų lempos ir stabdžių žibintai. Žiedinėse lenktynėse priekiniai žibintai turi būti apkljuoti šviesai laidžia plėvele.

#### **20. Lenktynininkų apranga**

Lenktynininkai privalo dėvėti apsauginius šalmus. Šalmai privalo būti tvarkingi ir atitikti galiojančius Europos standartus šalmams, naudojamiems vairuojant motorizuotas transporto priemones. Rekomenduojami šalmai, atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią FIA homologaciją. Privalomi FIA homologuoti pošalmai.

Privalomi uždaro tipo nedegūs kombinezonai. Rekomenduojami atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią FIA homologaciją kombinezonai.

Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.

#### **Techniniai reikalavimai**

1. Visi automobiliai turi būti tvarkingi ir maksimaliai atitikti savo laikotarpio išvaizdą ir pajėgumą. Visi agregatai ir detalės turi būti tokios būklės, kad nekeltų pavojaus lenktynininkams ir žiūrovams. Šie reikalavimai bus tikslinami, atsižvelgiant į lenktynėse realiai dalyvaujančius automobilius, jų būklę. Bus siekiama užtikrinti, kad automobiliai būtų kuo mažiau modifikuojami.

2. Padangos – 2011 metais neribojamos.

3. Variklis, pakaba, transmisija ir t.t. – 2011 metais neribojami.