**2014**

**NEZ RALI-KROSO ČEMPIONATAS**

1. Bendrosios nuostatos.
2. Varžybų organizacija.
3. Programa.
4. Dalyviai, komandinės paraiškos, administracinis tikrinimas.
5. Tinkami automobiliai, vairuotojų saugumo įranga.
6. Techninis tikrinimas.
7. Laisvosios treniruotės.
8. Bendrosios kvalifikacinių važiavimų taisyklės, starto tvarka, finišas.
9. Važiavimų tvarka.
10. Finalai.
11. Uždaras parkas.
12. Čempionato asmeniniai ir komandiniai rezultatai.
13. Apdovanojimai.
14. Pagrindiniai techniniai reikalavimai.
15. Baudos.
16. Protestai ir apeliacijos.

Priedas 1 NEZ rali-kroso komisijos kontaktinė informacija

1. **Bendrosios nuostatos**
   1. Šios taisyklės apibrėžia 2014 m. NEZ (Šiaurės Europos zonos) rali-kroso čempionato organizavimą, sprendimų priėmimo procedūrą ir tvarką, reikalavimus dalyviams ir čempionato klasifikacijos nuostatas.
   2. Klausimus, kurie nėra aptariami šiose taisyklėse, sprendžia:
      * Komisarų kolegija, jei sprendimai priimami varžybų metu.
      * NEZ rali-kroso komisija (NEZ RKK), jei sprendimai priimami kitu metu.

Papildomi nuostatai bus paskelbti datuotais ir numeruotais biuleteniais ir išsiuntinėti paštu ir elektroniniu paštu visoms dalyvaujančioms šalims.

* 1. NEZ rali-kroso čempionatas susideda iš 4 etapų, po 2 etapus kiekvienoje Baltijos jūros pusėje. Organizatoriai, kurie nebuvo organizavę NEZ varžybų, prieš organizuojant oficialias NEZ varžybas, turi pravesti kandidatines varžybas arba FIA registruotas varžybas. Kandidatinės varžybos turi būti stebimos dviejų NEZ RKK narių, kurie parengs stebėtojo ataskaitas NEZ RKK.

1. **Varžybų organizacija**
   1. Čempionato etapo organizatorius organizuoja varžybas kartu su nacionaline automobilių sporto federacija ir rali-kroso komisija pagal NEZ rali-kroso taisykles.
   2. Varžyboms teisėjauja komisarų kolegija. Du kolegijos nariai (įskaitant pirmininką), yra skiriami NEZ RKK iš kitos šalies nei vykdomas etapas, , likęs kolegijos narys yra skiriamas organizuojančios šalies automobilių sporto federacijos. Komisarų kolegijos išlaidas etapo metu ir atlyginimą apmoka etapo organizatorius. Komisarų kolegijos atvykimo išlaidas apmoka komisarus siunčiančios federacijos. Komisarai turi pateikti stebetojo ataskaitą NEZ RKK per 4 dienas po etapo. Tiktai oficialūs asmenys turintys tarptautinę varžybų vadovo licensiją arba nacionalinės kroso komisijos bei NEZ RKK nariai gali būti skiriami komisarais. Papildomuose nuostatuose turi būti oficialių asmenų sąrašas:
      * Komisarų kolegijos pirmininkas;
      * Komisarai;
      * Varžybų vadovas;
      * Varžybų vadovo pavaduotojas;
      * Varžybų sekretorius;
      * Techninės komisijos pirmininkas;
      * Vyr. laikininkas;
      * Saugumo tarnybos viršininkas;
      * Teisėjas ryšiams su dalyviais;
      * Teisėjai:

Trasos

Falšstarto

„Jocker“ rato

Finišo

Papildomi nuostatai turi būti pasiūsti Komisarų kolegijos pirmininko patikrinimui ne vėliau kaip 6 savaitės iki varžybų datos.

* 1. Čempionato etapai yra rengiami ASF patvirtintose rali-kroso trasose. Asfaltinė danga turi sudaryti min. 30% trasos viso ilgio. Po ASF patvirtinimo ir prieš patvirtinant trasos tinkamumą NEZ varžyboms, NEZ RKK turi atsižvelgti į 2013 metų stebėtojo ataskaitą, jei tokia yra.

1. **Programa**
   1. Varžybų programa

Ketvirtadienis prieš varžybas:

18:00 paraiškų sąrašas turi būti nusiustas elektroniniu paštu: [mail@nez-rallycross.eu](mailto:mail@nez-rallycross.eu)

*Rekomenduojama:*

Šeštadienis.

13:00 – 16:30 dalyvių registracija, administracinis tikrinimas

13:00 – 16:30 techninis tikrinimas

15:00 – 16:45 laisvosios treniruotės

16:40 1 komisarų kolegijos posedis

17:00 – 17:30 Dalyvių susirinkimas ir starto pozicijos loterija

18:00 – 19:30 1 kvalifikacinis važiavimas

Sekmadienis.

9:00 – 10:00 laisvosios treniruotės

11:00 – 11:30 oficialus čempionato etapo atidarymas

12:00 – 13:15 2 kvalifikacinis važiavimas

13:30 – 14:30 3 kvalifikacinis važiavimas

Po 3-io važ 2-as komisarų kolegijos posėdis

15:30 – 17:00 Finalai

Po A-finalų 3-ias komisarų posėdis

18:00 – 18:30 apdovanojimas

Iki pirmadienio 09:00 dalyvių sąrašas ir rezultatai turi būti pasiusti elektroninių paštu : [mail@nez-rallycross.eu](mailto:mail@nez-rallycross.eu)

* 1. Varžybų programa, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, oro sąlygas ir kitas aplinkybes, yra nustatoma varžybų vadovo, paskelbiama per vairuotojų susirinkimą ir varžybų dieną pakabinama ant lentos.
  2. Oficiali vairuotojų susirinkimo ir visos kitos informacijos kalba – anglų kalba.

1. **Dalyviai, komandinės paraiškos**
   1. 2014 metų čempionate gali dalyvauti visi asmenys turintis galiojančias NEZ šalių nacionalines arba tarptautines licensijas autokroso ir (arba) rali-kroso varžyboms.
   2. Asmeninės ir komandinės paraiškos turi būti pasiustos organizatoriui ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų pradžios.
   3. Startinis mokestis kiekviename NEZ rali-kroso čempionato etape yra 120 EUR.
   4. Startinis mokestis turi būti sumokėtas administracinės komisijos metu.
   5. Administracinės komisijos metu vairuotojas praneša oficialų atstovą ir komandą.
   6. Visa informacija apie dalyvį turi būti paskelbta oficialioje varžybų lentoje.
   7. Tiktai vairuotojas arba oficialus komandos atstovas turi teisę kreiptis į oficialius čempoionato asmenis pateikiant pareiškimus, protestus ir t.t.
2. **Automobiliai, vairuotojų saugumo įranga**
   1. Čempionate gali dalyvautiautomobiliai, tinkantys šioms divizijoms:

**NEZ SUPER 1600 –** variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 1600 cm3, 2WD –varoma ašis priekinė, vairuotojo amžius ne mažiau 16 metų.

**NEZ 2000 –** variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 2000 cm3, 2WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų. Tiktai automobiliai homologuoti 4 keleiviams.

**NEZ Open –** variklio darbinis tūris didesnis kaip 2000 cm3 be maksimalaus apribojimo, 2WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų.

**NEZ SUPERCARS –** variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 3500cm3 (2058 cm3 su turbina), 4WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų. Tiktai automobiliai homologuoti 4 keleiviams.

* 1. Automobiliai turi būti paruošti pagal 2014 metų nacionalinės rali-kroso komisijos ir nacionalinės techninės komisijos patvirtintus nacionalinius techninius reikalavimus. Jei dalyvio šalis neturi techninių reikalavimų kuriai nors divizijai, automobilis turi atitikti kurios nors vienos NEZ šalies techninius reikalavimus. Jei automobilis neatitinka techninių reikalavimų, jam neleidžiama startuoti.
  2. Startiniai numeriai divizijose:

NEZ SUPERCARS 101-199

NEZ 2000 201-299

NEZ Open 301-399

NEZ SUPER 1600 401-499

* 1. Startiniai numeriai 2014 metų NEZ rali-kroso čempionate NEZ RKK yra skirstomi pagal 2013 metų rezultatus. Pirmi 6 numeriai yra rezervuojami 6 geriausiems vairuotojams, kiti – išdalinami NEZ RKK po dalyvio paraiškos gavimo (ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų).
  2. Vienoje divizijoje vienu automobiliu gali dalyvauti tik vienas vairuotojas. Tas pats vairuotojas gali dalyvauti kitoje divizijoje su skirtingu automobiliu.
  3. Čempionato metu tarp etapų dalyvis gali laisvai keisti automobilį. Jei automobilis atitinka kitą klasę, vairuotojo iškovoti taškai kituose etapuose negali būti sumuojami.
  4. Jei dalyvis atsisako užsiklijuoti organizatoriaus sponsorių reklamą, jam taikomas papildomas 100 EUR mokestis.
  5. Kiekvienas vairuotojas turi naudoti Nacionalinės ASF techninės komisijos patvirtus techninius reikalavimus atitinkančią saugumo įrangą.

1. **Techninis tikrinimas**
   1. Bet koks varžybose dalyvaujantis automobilis turi būti pristatytas techniniam patikrinimui, kuris vyks organizatoriaus numatytoje vietoje, laikantis vykstančių varžybų tvarkaraščio. Dalyvis, kuris atvyksta po techninio tikrinimo pabaigos, gali pasitikrinti 1 valandos bėgyje leidžiant varžybų vadovui ir taikant 20 EUR baudą. Nei vienam automobiliui neleidžiama startuoti be techninio patikrinimo ir garso kontrolės.
   2. Techninės komisijos kontrolieriai turi pasirūpinti automobilio sverimo ir garso matavimo įrangomis. Organizatorius turi suteikti techniniam patikrinimui tinkamas dengtas patalpas.
   3. Techninės komisijos pirmininko sprendimu papildomas techninis patikrinimas gali būti atliekamas bet kuriuo varžybų metu.
   4. Techninio patikrinimo metu vairuotojas turi pateikti vairuotojo kortelę, automobilio sportinį pasą, išduotą nacionalinės rali-kroso komisijos, anglišką nacionalinių techninių reikalavimų versiją ir vairuotojo aprangą.
2. **Treniruotės**
   1. LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS

7.1.1. Laisvosios treniruotės leidžia vairuotojui susipažinti su trasa. Laisvosios treniruotės nėra privalomos.

7.1.2. Automobiliai nėra skirstomi pagal divizijas.

7.1.3. Vairuotojai startuoja individualiai laikydamiesi starto teisėjo paskirtos distancijos. Kiekvienoje treniruočių grupėje negali būti daugiau kaip 8 dalyviai. Kiekvienas dalyvis gali apvažiuoti 3 ratus kiekvienoje sesijoje. Jei dalyvis turi laiko ir trasa laisva, jis gali važiuoti dar kartą.

7.1.4. Dalyviai turi praeiti administracinį ir techninį patikrinimus prieš dalyvaujant laisvose treniruotėse.

7.1.5. Laisvųjų treniruočių metu galima važiuoti „Jocker“ ratu.

1. **Bendrosios kvalifikacinių važiavimų taisyklės, starto tvarka, finišas**
   1. NEZ varžybos gali būti vykdomos kartu su nacionalinio čempionato varžybomis.
   2. Rekomenduojama, kad NEZ finalai būtų vykdomi atskirai nuo nacionalinių finalų.
   3. Komisarai gali skirti susipažinimo ratą prieš startą, susipažinimo ratas nėra privalomas.
   4. Starto tvarka pusfinaliuose ir finaluose susideda iš ne daugiau 6 automobilių trijose eilėse suskirstytų 2-2-2.
   5. Kiekviename važiavime vairuotojai gali rinktis starto poziciją tame važiavime – geriausiai kvalifikuotas vairuotojas renkasi starto poziciją pirmas, antru kvalifikuotas vairuotojas renkasi starto poziciją iš likusių laisvų vietų ir t.t. Ši pasirinkimo tvarka galioja ir finalams. Pasirinkus starto poziciją jos keisti nebegalima.
   6. Jei vėliava, skelbianti apie technines problemas (juoda su oranžiniu apskritimu) yra parodoma dalyviui, jis turi pasitraukti į dalyvių parką sekančio rato metu.
   7. Jei du ar daugiau automobilių sustoja važiavimo metu, jie yra klasifikuojami pagal pravažiuotų pilnų ratų skaičių arba, jei lygybė išlieka, pagal paskutinio rato finišo kirtimo tvarką. Jei automobilis sustojo 1-ame rate starto pozicija yra lemianti.
   8. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas turi nedelsiant palikti automobilį ir pasitraukti į saugią vietą už trasos ribų. Grįžimas į automobilį arba bet kokie veiksmai prie automobilio iki važiavimo finišo yra draudžiami.
   9. Vairuotojas kuris nestartavo bus klasifikuojamas paskutiniu važiavime. Jei daugiau nei vienas dalyvis nestartavo, jie klasifikuojami pagal startines pozicijas.
   10. Starto procedūra pradedama parodant „5 sekundžių“ lentą. Startas duodamas užsidegančios žalios lempos signalu.
   11. Visi važiavime dalyvaujantys vairuotojai turi būti priešstartinėje zonoje iš karto po prieš tai einančio važiavimo starto. 1-o varžybų starto ir starto po pertraukos atveju – 10 minučių iki starto laiko. Jei kyla techninių problemų, teisėjas ryšiams su dalyviais praneša apie sekančio starto laiką dalyviams. Jei dalyvio nėra priešstartinėje zonoje, jam duodamos 2 minutės atvykti. Jei dalyvis po 2-jų minučių neatvyksta, jis gali būti pašalintas iš važiavimo.
   12. Tiktai dalyviai, besiruošiantys startui, gali būti priešstartinėje zonoje.
   13. Jei dalyvis laiku nepasirengia startui, starto signalas yra duodamas be jo.
   14. Jei dalyvis negali startuoti važiavime, jo starto vieta lieka tuščia ir negali būti užimta dalyvio iš kito važiavimo.
   15. Kai kvalifikaciniame važiavime įvyksta falš-startas, dėl to kaltas vairuotojas(-ai) yra perspėjami juodai balta vėliava ir tai reiškia, kad prie dalyvio laiko tame važiavime bus pridėta 3 sekundžių bauda, o važiavimo startas kartojamas iš naujo. Jei tame pačiame važiavime tas pats dalyvis padaro antrą falš-startą, jam skiriami n+3 taškai važiavime ir atimama teisė startuoti. Jei falš-startas įvyksta pusfinaliuose ar finale, dalyviui neleidžiama startuoti tame finale ir jis yra klasifikuojamas prieš nestartavusius finale.

Falš-startas skelbiamas, jei automobilis palieka starto poziciją prieš starto signalą. Falš-startas nustatomas varžybų vadovo arba jo skirto asmens – falš-starto teisėjo, arba elektroninės falš-starto sistemos.

* 1. Esant vėliavų nepaisymo atvejui, sprendimą priima varžybų vadovas pagal „baudų taikymo, protestų teikimo ir apeliacijų autokrose ir rali-krose“ taisykles.
  2. Finišo signalas yra rodomas finišo teisėjo. Po pirmo automobilio finišo visi kiti automobiliai taip pat turi finišuoti nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

1. **Važiavimų tvarka**
   1. Visi dalyviai iš visų divizijų po kontrolinių važiavimų yra sutraukiami į vieną starto tvarką.
   2. Bet koks vairuotojas, kuris praėjo tikrinimus ir dalyvavo starto pozicijos loterijoje, turi būti laikomas dalyvių ir skaičiuojamas prie bendro varžybų dalyvių skaičiaus (n).
   3. Maksimalus dalyvių skaičius kvalifikacinių važiavimų grupėse yra 5 startuojantys iš vienos eilės.
   4. Kvalifikaciniai važiavimai turi būti min. 3000 metrų ilgio.
   5. Pirmas kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal starto pozicijos loterijos rezultatus.

Skirstymas į grupes (28 dalyvių pavyzdys):

28 27 26 25 24

23 22 21 20 19

18 17 16 15 14

13 12 11 10 9

8 6 4 2

7 5 3 1

* 1. Visuose kvalifikaciniuose važiavimuose skaičiuojamas laikas ir greičiausias važiavimo dalyvis gauna 1 tašką, antras greičiausias 2 taškus ir t.t. Tie dalyviai, kurie nebaigė važiavimo, gauna n+1 taškų; tie dalyviai, kurie nestartavo važiavime gauna n+2 taškų; dalyviai, pašalinti iš važiavimo, gauna n+3 taškus.
  2. Antras kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal pirmo kvalifikacinio važiavimo rezultatus.
  3. Trečias kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal antro kvalifikacinio važiavimo rezultatus
  4. Jei dalyvis nedalyvaus važiavime, jis turi apie tai pranešti 30 minučių prieš prasidedant važiavimui.
  5. Starto tvarkos pataisymai gali būti atliekami ne vėliau kaip 15 minučių iki važiavimo pradžios.
  6. Kvalifikacija finaluose nustatoma pagal visų trijų kvalifikacinių važiavimų taškų sumą.
  7. Jei du ar daugiau dalyvių turi tą pačią taškų sumą, lemiamas yra geriausias bet kurio kvalifikacinio važiavimo laikas.
  8. Jei lygybė išlieka, lyginamas antras pasiektas kvalifikacinis laikas.

1. **Pusfinaliai ir Finalai**
   1. NEZ pusfinalius ir finalus PRIVALOMA vykdyti laikantis šių taisyklių.
   2. Rekomenduojama, kad NEZ pusfinaliai ir finalai vyktų atskirai nuo nacionalinių varžybų finalų. Bet, jeigu finalai yra vykdomi kartu su kitų čempionatų finalais, NEZ taisyklės yra privalomos.
   3. NEZ pusfinaliai ir finalai atskirose divizijose vyksta atskirai.
   4. Maksimalus dalyvių skaičius NEZ pusfinaliuose ir finaluose yra 6, starto pozicijos 2-2-2.
   5. Finalai turi būti min. 5000 metrų ilgio.
   6. Tam, kad kvalifikuotųsi į pusfinalius ar finalus dalyvis turi pabaigti bent vieną kvalifikacinį važiavimą.
   7. 12 geriausių dalyvių kvalifikaciniuose važiavimuose surinkusių mažiausią taškų sumą, kvalifikuojasi į pusfinalius. Kiekvieno pusfinalio nugalėtojas, antros ir trečios vietos laimėtojai kvalifikuojasi į finalą. Pusfinaliai vyks tik tuo atveju, jei galinčių dalyvauti mašinų skaičius bus ne mažesnis nei aštuoni (8)(minimum 4 mašinos kiekviename pusfinalyje). Jei pusfinaliai nevykdomi 6 geriausi dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose surinkę mažiausiai taškų kvalifikuojasi tiesiai į finalą.
   8. Pusfinaliuose vairuotojai bus suskirstyti tokia tvarka: kvalifikacinių važiavimų klasifikacijoje užėmę 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 vietas patenka į 1-ą pusfinalį; kvalifikacinių važiavimų klasifikacijoje užėmę 2,4,6,8,10 ir 12 vietas patenka į 2-ą pusfinalį.
   9. Vairuotojo starto pozicija kiekviename pusfinalyje yra nustatoma pagal jo vietą tarpinėje klasifikacijoje. 1-ame pusfinalyje tarpnės klasifikacijos 1-os vietos laimėtojas turės pirmumo teisę renkantis poziciją pirmoje eilėje, likę vairuotojai pasirenka likusias starto pozicijas iš eilės. 2-ame pusfinalyje tarpnės klasifikacijos 2-os vietos laimėtojas turės pirmumo teisę renkantis poziciją pirmoje eilėje, likę vairuotojai pasirenka likusias starto pozicijas iš eilės.
   10. Jei vairuotojas nesugeba užimti savo vietos pusfinalyje (pvz. Jo mašina negali savo variklio pagalba pasiekti starto vietos), jo vieta starto vietoje liks tuščia. Bendroje klasifikacijoje vairuotojai pusfinaliuose užėmę 4,5 ir 6 vietas bus klasifikuojami tokia tvarka: pirmiausia vairuotojai, kurie finišavo pusfinalio važiavime: 7 vieta – 4 vieta 1-ame pusfinalyje; 8 vieta- 4 vieta 2-ame pusfinalyje; 9 vieta – 5 vieta 1-ame pusfinalyje ir t.t.; toliau klasifikuojami pusfinalyje nefinišavę dalyviai: jei vairuotojai įveikė vienodą ratų skaičių vairuotojas iš 1-o pusfinalio užima aukštesnę vietą, jei lygybė yra tarp to paties pusfinalio vairuotojų aukštesnę vietą užims vairuotojas kuris buvo priekyje paskutinio pilno rato finiše; toliau klasifikuojasi nestartavę dalyviai: dalyviai užėmę aukštesnę poziciją po kvalifikacinių važiavimų užims aukštesnę vietą; paskutiniai klasifikuojasi diskvalifikuoti vairuotojai: dalyviai užėmę aukštesnę poziciją po kvalifikacinių važiavimų užims aukštesnę vietą.
   11. Jei vairuotojas nesugeba užimti savo vietos finale (pvz. Jo mašina negali savo variklio pagalba pasiekti starto vietos), jo vieta starto vietoje liks tuščia.
   12. Finalinių važiavimų tvarka turi būti aiški varžybų pradžioje, dalyviai turi būti informuoti apie šią tvarką per 1-ąjį vairuotojų susirinkimą.
2. **Uždaras parkas**
   1. Visi automobiliai turi būti pastatyti į uždarą parką iškart pasibaigus finaliniams važiavimams.
   2. Jei automobilis nebus pastatytas į uždarą parką dėl vairuotojo kaltės – jis bus pašalintas iš varžybų. Automobiliai pasilieka uždarame parke iki varžybų vadovo sprendimo juos paleisti.
   3. Tiktai techninės komisijos personalas ir jų pakviesti dalyviai gali būti uždarame parke.
3. **Čempionato asmeniniai ir komandiniai rezultatai**

**Etape:**

* 1. Tam, kad dalyvis gautų vietą ir taškus, jis turi pabaigti bent vieną kvalifikacinį važiavimą.
  2. Taškai čempionato etapuose bus paskirstomi sekančiai:

1-a vieta- 20 taškų 9- 8

2- 17 10- 7

3- 15 11- 6

4- 13 12- 5

5- 12 13- 4

6- 11 14- 3

7- 10 15- 2

8- 9 16- 1 taškas

* 1. Komandiniai etapo taškai skaičiuojami, sumuojant 4 geriausius rezultatus (4 skirtingose divizijose) vienas geriausias rezultatas iš kiekvienos divizijos.

**Čempionate:**

* 1. Galutiniai čempionato asmeniniai taškai – visų čempionato etapų asmeninių taškų suma.
  2. Jei egzistuoja lygybė, vieta nustatoma pagal užimtų aukštesnių vietų čempionato etapuose sumą. Jeigu lygybė išlieka, vieta nustatoma pagal aukštesnę vietą paskutiniame etape, kuriame dalyvavo bent vienas lygybę pasiekęs dalyvis.
  3. Čempiono vardas divizijoje suteikiamas, jei bent 4(keturi) yra įtraukti į čempionato klasifikaciją.
  4. Vairuotojų čempionate 3 geriausi vairuotojai apdovanojami NEZ medaliais
  5. NEZ čempionato nugalėtojų prizai: oficialūs NEZ medaliai. Jie bus įteikiami sezono uždarymo ceremonijoje vairuotojo šalyje arba NEZ RKK apdovanojimų ceremonijoje, jei tokia vykdoma.

1. **Apdovanojimas**
   1. Nugalėtojų apdovanojimas etape vyks organizatoriaus nustatytoje vietoje ne vėliau kaip 1 valanda po paskutinio finalo finišo, jei nėra per šį laiką paduotų protestų, kurie gali pakeisti galutines apdovanojamas vietas, arba po protestų nagrinėjimo ir sprendimo paskelbimo.
   2. Čempionato etapo prizai: taurės.
   3. Geriausia čempionato etapo komanda apdovanojama taure.
2. **Pagrindiniai techniniai reikalavimai**
   1. Techniniai reikalavimai – pagal nacionalinius techninius reikalavimus.
   2. Saugumo priemonės – pagal nacionalinius techninius reikalavimus.
   3. Svoriai:

Svoriai divizijose **NEZ SUPER 1600 + NEZ SUPERCARS**

Pagal FIA Europos rali-kroso čempionato lentelę:

Iki 1000 cm3 770 kg

Virš 1000 cm3 ir iki 1400 cm3 860 kg

Virš 1400 cm3 ir iki 1600 cm3 1000 kg

Virš 1600 cm3 ir iki 2000 cm3 1100 kg

Virš 2000 cm3 ir iki2500 cm3 1130 kg

Virš 2500 cm3 ir iki3000 cm3 1210 kg

Virš 3000 cm3 ir iki3500 cm3 1300 kg

Svoriai divizijose **NEZ 2000 + NEZ Open:**

Pagal lentelę:

Variklio darbinis tūris iki FWD RWD Wankel

1150 cm3 740kg 860kg 960kg

1300 750 890 990

1600 810 940 1040

1800 840 960 1060

2000 870 980 1080

2100 880 980 1080

2200 890 980 1080

2300 900 1000 1100

2400 920 1020 1120

2500 940 1040 1140

2600 960 1090 1190

2700 990 1120 1220

2800 1020 1150 1250

2900 1040 1170 1270

3000 1060 1190 1290

4000 1200 1330 1430

5000 1290 1500 1600

Virš 5000 cm3 1370 1500 1600

* 1. Automobilio svoris matuojamas kartu su vairuotoju dėvinčiu pilną lenktyninę aprangą ir visais matavimo momentu likusiais automobilio skysčiais.
  2. Variklis – be apribojimų, gamyklos numatytoje vietoje. Turbininiams varikliams taikomas 1,7 koeficientas, pvz. turbininis 2000 cm3 variklis lygus 3400 cm3 (2000x1,7). Turbinų restriktoriai pagal galiojančius FIA reikalavimus.
  3. Pavarų dežė – be apribojimų (žiūrėti 5.2. punktą).
  4. Pakaba – be apribojimų (žiūrėti 5.2. punktą).
  5. Vairo kolonėlė – be apribojimų (žiūrėti 5.2. punktą).
  6. Padangos. Galima naudoti tik rali-kroso ir ralio padangos. Specialios autokroso padangos KX arba joms panašios yra draudžiamos.
  7. Padangų pašildymas (mechaninis arba elektrinis) draudžiamas.
  8. Garsas – max 100 dB (esant 4500 apm).
  9. Katalizatorius – nereikalaujamas.
  10. Startiniai numeriai ant automobilių – juodi, min 400 mm. Aukščio.
  11. Sėdynių ir diržų galiojimo laikas – ne ilgiau kaip 5 metai po homologacijos pabaigos.
  12. Vairuotojų saugumo priemonės pagal tarptautines taisykles.

1. **Baudos**
   1. Toliau pateiktas baudų sąrašas nėra baigtinis. Varžybų komisarų kolegija turi teisę skirti šiame straipsnyje nenumatytas baudas.

**PAŽEIDIMAS - BAUDA**

1. Paraiškoje nurodytas automobilis neatitinka taisyklių 5 straipsnio reikalavimų

Neleidžiama startuoti

1. Nėra galiojančios licensijos

Neleidžiama startuoti

1. Nėra ASF leidimo (jei reikalingas)

Neleidžiama startuoti

1. Nesumokėtas startinis mokestis

Neleidžiama startuoti

1. Homologacinių dokumentų nepateikimas

Neleidžiama startuoti

1. Automobilis neatitinka saugumo reikalavimų

Komisarų sprendimas

07A. Vėlavimas prisistatyti į važiavimo startą, jei varžybų vadovas mano, kad tai trukdo varžybų ritmui

Šalinimas iš važiavimo

07B. Nepranešimas apie nestartavimą prieš važiavimą

Komisarų sprendimas

1. Nėra techninės komisijos uždėto markiravimo žymų

Šalinimas iš varžybų

1. Trasos ribų ženklinimo kirtimas arba išvažiavimas iš trasos bandant pasiekti geresnį laiką

Šalinimas iš važiavimo

1. Pirmas falš-startas važiavime
2. sekundės

09a. Antras falš-startas važiavime

Šalinimas iš važiavimo

09b. Falš-startas pusfinalyje arba finale

Klasifikuojamas paskutiniu tame finale (prieš nestartavusius)

1. Nereagavimas į rodomas signalines vėliavas

Komisarų sprendimas

1. Vairuotojo saugumo reikalavimų neatitikimas

Komisarų sprendimas

1. Bet koks falsifikavimas ar bandymas falsifikuoti markiravimo žymes

Šalinimas iš varžybų

1. Uždaro parko taisyklių pažeidimas

Komisarų sprendimas

1. Pavėlavimas į techninį tikrinimą EUR.... (turi būti nurodyta organizatoriaus papildomuose nuostatuose max 250 EUR)
2. „Jocker“ rato nepravažiavimas važiavime

30 sekundžių

* + - Finale

Klasifikuojamas paskutinis finale prieš nestartavusius

„Jocker“ rato pravažiavimas daugiau nei vieną kartą

* + - Važiavime arba finale

Komisarų sprendimas

1. Neteisinga padangų temperatūra

Komisarų sprendimas

1. Bet koks piktybinis kontaktas tarp vairuotojų/automobilių po finišo

Komisarų sprendimas

1. Neteisingas variklių ir/arba turbinos naudojimas

8 vietos atgal finalo starto pozicijoje

Be to, varžybų komisarų kolegija, laikydamasi Sportinio kodekso, NEZ čempionato taisyklių ir varžybų papildomų nuostatų, savo iniciatyva arba siūlant varžybų vadovui, gali svarstyti ir skirti baudas visais kitais, taisyklėse nenumatytais, atvejais.

1. **Protestai ir apeliacijos**
   1. Visi protestai pateikiami laikantis nacionalinėse taisyklėse numatytų reikalavimų, kurie turi būti išdėstyti papildomuose nuostatuose. Protestų padavimo laikas yra 10 min. po važiavimų finišo ir 30 min. po A-finalų finišo. Visi protestai turi būti surašyti angliškai ir pateikti varžybų vadovui.
   2. Varžybų dalyviai turi teisę apeliuoti į komisarų kolegijos sprendimą organizuojančiai ASF, laikantis nacionalinių reikalavimų, kurie yra paskelbti papildomuose nuostatuose. Informacija: apeliacija turi būti surašyta angliškai ir perduota komisarams kartu su registracijos mokesčiu. Apeliacijos kopija kartu su komisaru ataskaita turi būti išsiūsta NEZ RK.

**Priedas 1. Kontaktinė informacija. NEZ rali-kroso komisija**

**NEZ rali-kroso komisijos pirmininkas: Jorgen Ring – Ardensen**

Mail: [ring@email.dk](mailto:ring@email.dk)

Tel: +45 4057 9029

ASF: [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

**NEZ rali-kroso komisijos vice-pirmininkas: Donatas Liesis**

Mail: [d.liesis@infr.vdu.lt](mailto:d.liesis@infr.vdu.lt)

Tel: +370 614 81141

ASF: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

**NEZ rali-kroso čempionato sekretoriatas: DASU, Danija**

Adresas: Idraettens Hus

DK-2605, Brondby

Mail: [mail@nez-rallycross.eu](mailto:mail@nez-rallycross.eu)

Tel: +45 4326 2880

Fax: +45 4326 2881 att. JRA-NEZ

Bankas: SWIFT: NDEADKKKXXX

Sąsk. nr.: 2191-6265148601

IBAN: DK28 2000 6265 1486 01

Internetas: [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

**NEZ šalių atstovai rali-kroso komisijoje**

**Danija Mr. Jorgen Ring – Andersen**

**Lietuva Mr. Donatas Liesis**

**Latvia Mr. Viesturs Saukans**

**Norvegija Mr. Trond Bakkom**

**Suomija Mr. Jukka Westerback**

**Švedija Mr. Daniel Nyman**

**Estija BP**

**Rusija Mr. Rafael Bagautdinov**

**Oficialus internetinis puslapis**

[**www.nez-rallycross.eu**](http://www.nez-rallycross.eu)