



DRUSKININKAI'2014

**2014 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO
ČEMPIONATO VI ETAPAS**

**2014 m. LIETUVOS RALIO SPRINTO
ČEMPIONATO V ETAPAS**

**2014 m. BALTARUSIJOS RALIO
ČEMPIONATO IV ETAPAS**

„RALLY CLASSIC“ DRUSKININKAI 2014

PAPILDOMI NUOSTATAI

2014 m. spalio 03-04 d.

TURINYS

I. PROGRAMA

II. ORGANIZACIJA

2.1. APIBRĖŽIMAS

2.2. ORGANIZATORIŲ KONTAKTAI

2.3. RALIO ŠTABAS, SEKRETORIATAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

2.4. SPAUDOS CENTRAS

2.5. SERVISO ZONA

2.6. ORGANIZACINIS KOMITETAS

2.7. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA

2.8. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI

2.9. OFICIALŪS RALIO ASMENYS

2.10. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

III. RALIO CHARAKTERISTIKA

IV. AUTOMOBILIAI

V. PARAIŠKOS

VI. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS

VII. REKLAMA

VIII. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

IX. PADANGOS

X. VARŽYBŲ EIGA

XI. BAUDOS

XII. PROTESTAI, APELIACIJOS

XIII. ĮSKAITOS

XIV. PRIZAI, TAURĖS

XV. APDOVANOJIMAS

XVI. NAUDINGA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

<p>PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PASKELBIMAS</p>	<p>2014-09-12 (penktadienis) 19:00 val.</p> <p>www.rallyclassic.lt www.lasf.lt</p>
<p>PARAIŠKOS</p> <p>Priedas Nr. 1</p>	<p><u>Priėmimo pradžia:</u> 2014-09-12 (penktadienis)</p> <p><u>Priėmimo pabaiga:</u> 2014-09-30 (antradienis) 16:00 val.</p> <p><u>Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga:</u> 2014-10-02 (ketvirtadienis) 16:00 val.</p> <p><i><u>Pastaba:</u> dalyviai, pateikę paraiškas po 2014-09-30, nebus įtraukti į preliminarų starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą masinės informacijos priemonėse.</i></p> <p>Paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas organizatoriaus el. patvirtinimas su pridedama užpildyta dalyvio paraiška bei sumokamas startinis mokestis.</p>
<p>KOMANDINĖS PARAIŠKOS</p> <p>Priedas Nr. 2</p>	<p><u>Priėmimo pradžia:</u> 2014-09-12 (penktadienis)</p> <p><u>Priėmimo pabaiga:</u> 2014-10-02 (ketvirtadienis) 9:00 val.</p> <p>Pateikiama: el. paštu info@rallyclassic.lt arba administracinės komisijos metu.</p>
<p>EKIPAŽO STARTINIS MOKESTIS</p>	<p>Sumokamas iki 2014-09-26 (penktadienis) 22:00 val.</p> <p>Mokant po nurodyto termino, padidintas startinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2014-10-02 (ketvirtadienis) 22:00 val. (6.1-6.3 p.)</p>
<p>KOMANDINIS STARTINIS MOKESTIS</p>	<p>Sumokamas iki 2014-10-02 (ketvirtadienis) 9:00 val. (6.1-6.3 p.)</p>
<p>PADAVUSIŲ PARAIŠKAS DALYVIŲ PRELIMINARAUS SĄRAŠO PUBLIKAVIMAS</p>	<p>Nuo 2014-09-12 (penktadienis), kasdien atnaujinant www.rallyclassic.lt www.lasf.lt</p>
<p>PRELIMINARIOS STARTO TVARKOS PASKELBIMAS</p>	<p>2014-09-30 (antradienis) 13:00 val.</p> <p>www.rallyclassic.lt www.lasf.lt</p>
<p>ADMINISTRACINĖ KOMISIJA IR KELIO KNYGOS IŠDAVIMAS</p>	<p>2014-10-02 (ketvirtadienis) 7:00 –12:00 val.</p> <p>2014-10-03 (penktadienis) 8:00 –10:00 val.</p> <p>Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai</p>

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	2014-10-02 (ketvirtadienis) 8:30 – 22:00 val. 2014-10-03 (penktadienis) 8:00 – 12:00 val.
TECHNINĖ KOMISIJA IR TURBINŲ PLOMBAVIMAS	2014-10-03 (penktadienis) 8:00 – 12:00 val. Baravykų g. 11, Druskininkai
„O“-ių EKIPAŽŲ INSTRUKTAVIMAS	2014-10-03 (penktadienis) 11:30 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai Ekipažai privalo įnešti „O“ ekipažo funkcijų vykdymo garantą-depozitą (800 Lt/ 231 EUR), kuris būtų grąžinamas tinkamai įvykdžius „O“ ekipažo funkcijas viso ralio metu. Depozitinis mokestis Organizatoriui sumokamas administracinės komisijos metu grynais pinigais, grąžinamas, gavus iš varžybų vadovo „O“ ekipažo funkcijų vykdymo ataskaitą, po paskutinio SKK posėdžio.
AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ	2014-10-03 (penktadienis) nuo 11:30 iki 13:00 val. Vilniaus al. 7, Druskininkai
1-ASIS SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJOS POSĖDIS	2014-10-03 (penktadienis) 12:00 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
ATIDARYMO CEREMONIJA	2014-10-03 (penktadienis) 13:30 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
1-O RATO STARTAS:	2014-10-03 (penktadienis) 14:00 val. LK0
1-O RATO FINIŠAS:	2014-10-03 (penktadienis) 20:48 val. LK4C
2-O RATO STARTAS:	2014-10-04 (šeštadienis) 9:00 val. LK4D LRSC dalyviams startas 8:30 val.
2-O RATO FINIŠAS: (Absoliučių 4WD ir 2WD ralio nugalėtojų apdovanojimas pagal preliminarinius rezultatus)	2014-10-04 (šeštadienis) 18:00 val. LK10B
TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:	2014-10-04 (šeštadienis) iš karto po ralio finišo Baravykų g. 11, Druskininkai
VIEŠA RALIO SPAUDOS KONFERENCIJA:	2014-10-04 (šeštadienis) iš karto po ralio finišo Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2014-10-04 (šeštadienis) 19:30 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:	2014-10-04 (šeštadienis) 20:15 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS:	2014-10-04 (šeštadienis) 20:30 val. Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

II. ORGANIZACIJA

2.1. APIBRĖŽIMAS

2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (trumpinys – LARČ) VI etapą, Lietuvos ralio sprinto čempionato V etapą, Baltarusijos automobilių ralio čempionato IV etapą organizuoja autoklubas AJAGS.

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – FIA TSK);
- FIA galiojančiais reikalavimais;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis (toliau - T-2014);
- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentu;
- 2014 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato reglamentu;
- 2014 m. Baltarusijos ralio čempionato reglamentu;
- FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais;
- Šiais papildomais nuostatais.

Varžybos registruotos 2014 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje kaip 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato VI ir Lietuvos ralio sprinto čempionato V etapai.

2.2. ORGANIZATORIŲ KONTAKTAI

VŠĮ autoklubas AJAGS, Žukausko g. 31-30, Vilnius

mob.tel.: +37069835102, el.paštas : info@rallyclassic.lt Jonas Balčiūnas

mob.tel.: +37068685146, el.paštas : rasa@lasf.lt Rasa Jakienė

2.3. RALIO ŠTABAS, SEKRETORIATAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

	Laikas	Vieta
2014-10-02 (ketvirtadienis)	07:00 - 12:00 val. 13:00 – 17:00 val. 18:00 – 22:00 val.	Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
2014-10-03 (penktadienis)	08:00 - 23:00 val.	Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
2014-10-04(šeštadienis)	10:30 - 20:00 val.	Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

2.4. SPAUDOS CENTRAS

Darbo laikas:

2014-10-03 (penktadienis): 9:00 – 20:00 val.

2014-10-04 (šeštadienis): 9:00 – 20:00 val.

Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

Kontaktai: Saulenis Pociūnas, el.paštas: saulenisp@gmail.com, tel.nr. +370 612 86613;
Mindaugas Narijauskas, el. paštas: media@rallyclassic.lt, tel.nr. +370 61013070;
Vilma Garlinskienė, el.paštas: vilma.visocke@gmail.com, tel. nr. +370 685 68865

2.5. SERVISO ZONA

Aušros g. / Šlaito g., Druskininkai, stovėjimo aikštelė.

Serviso zona techninio aptarnavimo ir sportiniams automobiliams atidaroma 2014-10-03 (penktadienis) 8:00 val. Uždaroma 2014-10-04 (šeštadienis) 18:00 val.

2.6. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:

Druskininkų meras – Ričardas Malinauskas

Nariai:

Aivaras Kadzijauskas

Alvydas Jurgelevičius

Dovilė Gedgaudaitė

Julius Matulevičius

Linas Urmanavičius

Rasa Jakienė

Rimantas Volungevičius

Ričiardas Grigas

Vilma Garlinskienė

Valdas Žička

Alvydas Aliasius

Audrius Ilgevičius

Jonas Balčiūnas

Linas Garunkstis

Mindaugas Narijauskas

Renaldas Maziukas

Rytautas Jakulis

Virginijus Blažauskas

Valdas Petras Mikelionis

Vida Kašėtienė

2.7. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA

Komisarų kolegijos pirmininkas:

Šarūnas Liesis

tel.: + 370 687 30116 (Lietuva)

Komisarai:

Algimantas Bilevičius

tel.: + 370 606 89498 (Lietuva)

Ivan Kriškevič

tel.: + 375 296 497862 (Baltarusija)

2.8. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI

LASF stebėtojas

Arnas Paliukėnas

+ 370 659 17155 (Lietuva)

BAF stebėtojas

Aleksandr Zaicev

tel. + 375 296 515318 (Baltarusija)

2.9. OFICIALŪS RALIO ASMENYS

Varžybų vadovas

Darius Matulis

tel. + 370 687 55282 (Lietuva)

Varžybų direktorius

Jonas Balčiūnas

tel. + 370 698 35102 (Lietuva)

Vyriausioji sekretorė

Rasa Jakienė

tel. + 370 686 85146 (Lietuva)

Sekretorė BAF

Tatjana Jevsiuk

tel. + 375 291 358915 (Baltarusija)

Trasos ir saugumo viršininkas

Romas Mažuolis

tel. + 370 615 16238 (Lietuva)

Techninės komisijos pirmininkas

Algirdas Gričius

tel. + 370 687 77947 (Lietuva)

Baltarusijos techn. komisijos atstovas

Aleksandr Kovalevskij

tel. + 375 293 732839 (Baltarusija)

Vyriausiasis gydytojas

Vidmantas Eigėlis

tel. + 370 685 54153 (Lietuva)

Vyriausiasis laikininkas

Gintautas Firantas

tel. + 370 686 86161 (Lietuva)

Spaudos centro atstovas

Saulenis Pociūnas

tel. + 370 612 86613 (Lietuva)

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Donatas Liesis

tel. + 370 614 81141 (Lietuva)

Sporto komisarų sekretorė

Aldona Mažeikiene

tel. + 370 686 51658 (Lietuva)

GPS sistemos administratorius

Algirdas Plečkaitis

tel. + 370 630 95500 (Lietuva)

2.10. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Liemenė:

Teisėjas ryšiams su dalyviais: raudona su identifikaciniu užrašu

Vyr. teisėjai: raudona su identifikaciniu užrašu

Teisėjai: oranžinė/geltona su identifikaciniu užrašu

GR Saugumo viršininkai raudona su identifikaciniu užrašu

Saugumo teisėjai
 Ryšio postų teisėjai
 Techninės komisijos teisėjai

raudona su identifikaciniu užrašu
 geltona su mėlynu ryšio posto ženklų
 juoda su identifikaciniu užrašu

III. RALIO CHARAKTERISTIKA

3.1. Bendra informacija:

LARČ, BRČ ir „Rally Classic“ dalyviams:

Bendras trasos ilgis:	437,65 km
Greičio ruožų skaičius:	10
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	3
Bendras greičio ruožų ilgis	149,0 km
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius	5
Greičio ruožų kelio dangą:	97,2% žvyras, 2,8% asfaltas

LRSČ dalyviams:

Bendras trasos ilgis:	137,44 km
Greičio ruožų skaičius:	4
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	
Bendras greičio ruožų ilgis	56,85 km
Ratų skaičius	1
Sekcijų skaičius	3
Greičio ruožų kelio dangą:	87,7% žvyras, 12,3% asfaltas

Detalus maršrutas bus pateiktas kelio knygoje.

3.2. Draudžiamos zonos

3.2.1. Visiems 2014 m. LARČ ir ralio „Rally Classic“ būsimiems dalyviams griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose) nuo 2014-09-12 (penktadienis) 19:00 val. iki 2014-10-02 (ketvirtadienis) 8:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose), nebus leidžiama startuoti ralyje, o LARČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2014 m. LARČ. Draudžiamų važiuoti kelių lokaliųjų zonų žemėlapis publikuojamas internetiniuose portaluose: www.rallyclassic.lt, www.lasf.lt

3.2.2. Asmenys, paminėti 3.2.1. punkte, norintys draudžiamu laiku važiuoti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje, turi apie savo ketinimus iš anksto pranešti LASF ir Organizatoriui šiais el. paštais: rasa@lasf.lt, www.rallyclassic.lt bei gauti el. paštu Organizatoriaus patvirtinimą-leidimą.

IV. AUTOMOBILIAI

4.1. 2014 m. LARČ VI-ame etape leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“ grupių, WRC, Super 2000 bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių (LARČ Reglamentas 4.1.-4.3. skyriai).

4.2. 2014 m. LARČ sezono dalyvių automobiliai pagal grupes/klasės skirstomi į šias įskaitas (LARČ Reglamentas 5.1.1. p.):

Jungtinė įskaita	Grupės/ klasės
1	Super 2000-Rally: 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi; Super 2000-Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai; Super 2000/WRC; WRC; A8; R5, R4
2	N4
3	L8
4	R2C; R3C; R3T; R3D; A7; Super 1600
5	R1A; R1B; R2B; Kit-car iki 1600 cm ³ ; A5; A6; N1; N2; N3

6	L7
7	L9
8	SG

4.3. 2014 m. Baltarusijos ralio čempionato įskaitoje leidžiama dalyvauti nacionalinės grupės “B” automobiliais, o taip pat grupių “A”, “N”, “R” ir “S” automobiliais, atitinkančiais FIA priedo “J” reikalavimus. Baltarusijos ralio čempionato dalyvių automobiliai ralyje “Rally Classic” pagal grupes/klasės skirstomi į sekančias įskaitas (BAF reglamentas 5p.):

„B-10“ - lengvieji automobiliai, varomi viena ašimi, iki 1600 cm ³
„B-11“ - lengvieji automobiliai, varomi viena ašimi, iki 2000 cm ³
„B-12“ - lengvieji automobiliai, varomi viena ar dviem ašimis, iki 3500 cm ³
„Absoliuti klasė“ – visi aukščiau išvardinti automobiliai

4.4. 2014 m. LRSC varžybose leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliais, atitinkančiais 2014 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams ir LARČ įskaitų automobiliams:

SG - 1	iki 1600 cm ³ , (du varomieji ratai)
SG - 2	iki 2000 cm ³ , (du varomieji priekiniai arba galiniai ratai)
SG - 3	virš 2000 cm ³ .
AWD	LARČ 1, 2, 3 įskaitos
2WD	LARČ 4, 5, 6, 7 įskaitos

4.5. Ralyje „Rally Classic“ įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų įskaitų automobiliams, atitinkančiais tarptautinius ir nacionalinius techninius ir saugumo reikalavimus.

V. PARAIŠKOS

5.1. Ralio „Rally Classic“ įskaitoje gali dalyvauti visi vairuotojai, laiku pateikę Organizatoriui tinkamai užpildytą dalyvio paraiškos formą, sumokėję nustatyto dydžio startinį mokestį, turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą (išskyrus 18 metų neturinčius asmenis) bei galiojančią LASF, Baltarusijos ir kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją, kuri galioja tokios kategorijos ralio varžybose.

5.2. 18 m. neturintis asmuo gali dalyvauti ralyje tik atskiru LASF ir tos šalies, kuriai sportininkas atstovauja, ralio komiteto sprendimu.

5.3. Teisingai užpildyta el. dalyvio paraiška privalo pasiekti Organizatorių iki 2014-09-30 (antradienis) 16:00 val. Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu.

Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga: 2014-10-03 (ketvirtadienis) 16:00 val.

5.4. Administracinė komisija

2014-10-02 (ketvirtadienis)	7:00 – 12:00 val.	Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai
2014-10-03 (penktadienis)	8:00 – 10:00 val.	Viešbutis „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai

Dokumentų patikrinimas vyks kelio knygų išdavimo metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus:

- pareiškėjo licenciją;
- vairuotojų licencijas;
- vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18 metų neturinčius sportininkus);
- medicininę pažymą (068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas “L“1.8);
- užsienio sportininkams - savo šalies ASF leidimą.

5.5. Priešstartinis techninis patikrinimas

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks:

Vieta: Baravykų g. 11, Druskininkai

Data: 2014-10-03 (penktadienis) 8:00 – 12:00 val.

Tikslus techninės komisijos patikrinimo ir turbinų plombavimo laikas konkrečiam ekipažui bus nurodytas administracinės komisijos metu.

Priešstartinio techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą;
- LARČ etape naudojamo kuro deklaracija;
- LARČ etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija;

Startinius numerius ir ralio lipdukus, kurie išduodami administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Startinių numerių, ralio lipdukų išdėstymo schema pateikiama Priede Nr. 6.

5.6. Po priešstartinio techninio patikrinimo uždaras parkas nevykdomas.

VI. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS

6.1. Startinis mokestis LARČ ir ralio įskaitos dalyviams:

Startinis mokestis	Sumokant iki 2014-09-30 (antradienis) 22:00 val.	Mokant po 2014-09-30 iki 2014-10-03 (penktadienis) 22:00 val.
LARČ 1, 2, 3 įskaitoms*	1500 Lt (440 EUR);	2250 Lt (655 EUR)
4, 5, 6, 7 įskaitoms*	1200 Lt (350 EUR)	1800 Lt (530 EUR)
8 įskaitai*	800 Lt (232 EUR)	1200 Lt (350 EUR)
LRŠČ dalyviams		
LARČ Komandos mokestis		250 Lt (75 EUR)
LRŠČ Komandos mokestis		

* - arba jas atitinkančioms klasėms (ne LARČ dalyviams, žr. 4.2. p.)

6.2. Startinis mokestis BRČ dalyviams:

Startinis mokestis	Sumokant iki 2014-09-30 (antradienis) 22:00 val.	Mokant po 2014-09-30 iki 2014-10-03 (penktadienis) 22:00 val.
„B-10“	800 Lt (232 EUR)	1200 Lt (350 EUR)
„B-11“	1200 Lt (350 EUR)	1800 Lt (530 EUR)
„B-12“, „Absoliuti klasė“	1500 Lt (440 EUR);	2250 Lt (655 EUR)

6.3. Startinis mokestis LRSC dalyviams:

Startinis mokestis	Sumokant iki 2014-09-30 (antradienis) 22:00 val.	Mokant po 2014-09-30 iki 2014-10-03 (penktadienis) 22:00 val.
Visoms LRSC dalyvių grupėms	500 Lt (145 Euro)	750 Lt (220 Euro)

LARC dalyviai, norintys dalyvauti LRSC įskaitoje, moka papildomai 200 Lt (58 EUR) mokestį.

LARC dalyviai, norintys dalyvauti BRČ įskaitoje, moka papildomai 350 Lt (100 EUR) mokestį.

Startinis mokestis mokamas:

Litais

Gavėjas	VšĮ ASK „AJAGS“
Gavėjo kodas	124541093
Bankas	SEB bankas
Swift	CBVILT2X
Gavėjo a/s	LT987044060001290083
Mokėjimo paskirtis	„Rally Classic“ Druskininkai - 2014 startinis mokestis už: įrašyti komandą ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).

6.4. Startinio mokesčio gražinimas

6.4.1. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 50 procentų startinio mokesčio.

6.4.2. Paraiškos atmetimo atveju ekipažui gražinama 100 procentų startinio mokesčio.

6.5. Draudimas

6.5.1. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojančią transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).

6.5.2. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

VII. REKLAMA

7.1. Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, radio ir reklamos lipdukų išdėstymas, nurodytas Lietuvos automobilių ralio čempionato 2014 m. Reglamento Priede Nr.1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“, yra privalomas (varžybų nuostatų Priedas Nr.6).

VIII. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

8.1. Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu.

8.2. Visiems LARC dalyviams FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema FHR (Frontal Head Restraint, buv. HANS) sistema yra privaloma.

8.3. Susipažinimas su trasa

8.3.1. Susipažinimas su trasa vyks : 2014-10-02 (ketvirtadienis) 08:30 – 22:00 val.

2014-10-03 (penktadienis) 08:00 – 12:00 val.

Jeigu bus sudarytas susipažinimo grafikas, jis bus paskelbtas kiekvienam ekipažui registracijos metu.

Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 2 kartus.

Kadangi GR1/3; GR5/7; GR 6/8 yra identiški, su jais galima susipažinti ne daugiau kaip 2 kartus. Su GR10 galima susipažinti tik penktadieni (2014-10-03).

Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas GPS („Global Positioning System“) sistemos operatorių bei susipažinimo su trasa fakto teisėjų ir policijos pareigūnų mobilios ekipažo pagalba.

8.3.2. Susipažinimo su trasa metu ekipažas privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trastos ruožuose, kuriuose bus vykdomos greituminės rungtys, draudžiamas priešpriešinys ekipažo judėjimas. Organizatoriaus paskirti asmenys, policija ir GPS sekimo įrangos operatoriai susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje. Organizatoriaus paskirtų kontroliuoti asmenų pavardžių sąrašas bus viešai paskelbtas administracinės komisijos metu.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir tai nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu ralio zonoje, įskaitant pervažiavimus tarp greičio ruožų, padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal GPS sistemos operatorių, policijos, fakto teisėjų pranešimus ir ataskaitas skiriamos baudos:

Už pirmą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 20,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas daugiau 30 km/val. skiriama 50,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.

Už antrą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 40,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas daugiau 30 km/val. skiriama 100,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.

Už trečią pažeidimą:

neleidžiama startuoti.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs baudas pagal LASK 152 str. Taip pat bus informuojama nacionalinė federacija.

8.4. Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę į Organizatoriaus sekretoriatą (darbo laiką ir adresą žr. p. 2.3), iki 2014-10-03 (penktadienis) 12:30 val. Už šio reikalavimo nevykdymą dalyviams SKK skirs baudas pagal LASK 152 str. (Priedas Nr. 9).

8.5. Susipažinimo su trasa automobilis

8.5.1. Susipažinti su trasa galima tik pas Organizatorių užregistruotu automobiliu, kuris turi atitikti T-2014 punkto 14.3 reikalavimus.

8.5.2. Maksimalus leidžiamas asmenų kiekis automobilyje susipažinimo su trasa metu – 2. Susipažinimo metu vieno ekipažo automobilyje kiti asmenys gali būti tik gavę varžybų vadovo leidimą.

8.6. Saugos ir kontrolės (GPS) įranga:

Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas EDGE/3G/GPS ir palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas.

8.6.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas. Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu.

Įrenginys turi „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe.

8.6.2. Saugos įrangos depozitas. Kiekvienas ekipažas įrangos išdavimo metu turi sumokėti 700 Lt (200 EUR) depozitą. Depozitas ekipažui atiduodamas, laiku grąžinus tvarkingą įrangą.

8.6.3. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka. Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Po varžybų įrenginys turi būti nuimtas paties ekipažo tarp LK10A – LK10B, prieš pastatant automobilį į UP.** Ekipažas ar jo atstovai **įrenginį turi pristatyti į Ralio štabą (Viešbutyje „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai) iki 2014-10-04 19:00 val. Negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.**

8.6.4. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklėjimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 3500 Lt (1000 EUR) bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 1000 Lt bauda.

Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas **iki ralio starto**.

Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal Priede Nr.10 esančią schemą.

8.6.5. GPS įrenginys tikrinamas pirma ralio diena priešartinėje zonoje prieš LK0 2014-10-03 12:30-14:00.

Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai. Atvykimas į kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto.

8.7. „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka.

„SOS“ mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat būtina **informuoti Ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu.**

„OK“ mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

Dėmesio! Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktivuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 152 str.

8.8. Visos skirtos baudos privalo būti sumokėtos iki pirmo SKK posėdžio.

8.9. Automobilių sporto klubai, pareiškėjai, jų nariai ir kiti fiziniai ar juridiniai asmenys, norintys ralyje „Rally Classic“ organizuoti išskirtinių svečių zoną, turi gauti raštišką organizatoriaus sutikimą.

8.10. Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama tinklalapyje www.rallyclassic.lt

IX. PADANGOS

9.1. Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais skirtas, vasarines padangas (M+S naudoti draudžiama), atitinkančias LR KET reikalavimus.

9.2. Visi dalyviai padangas gali keisti servisuose „A“, „B“, „C“, „D“, „E“.

X. VARŽYBŲ EIGA

10.1. Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.

10.2. Ralio startas.

10.2.1. LARČ, BRČ ir „Rally Classic“-Druskininkai dalyviams:

- 2014-10-03 (penktadienis) laikas 14:00 val. Vieta - LK0 (Vilniaus al. 7, Druskininkai);

- 2014-10-04 (šeštadienis) laikas 09:00 val. Vieta - LK4D (UP/PF).

10.2.2. LRŠČ dalyviams:

- 2014-10-04 (šeštadienis) laikas 08:30 val. Vieta – LK4D.

10.3. Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje.

10.4. Dalyvių laiko kontrolinės kortelės.

10.4.1. LARČ, BRČ ir „Rally Classic“-Druskininkai dalyviams išduodamos - LK0, LK3D, LK4B, LK4D, LK8D, LK9B. Surenkamos - LK3D, LK4A, LK4C, LK8D, LK9B, LK10A.

10.4.2. LRŠČ dalyviams išduodamos – LK4D, LK8D, LK9B. Surenkamos – LK8D, LK9B, LK10A.

10.5. Galimas ankstesnis atsižymėjimas: LK4C (LARČ, BRČ, „Rally Classic“-Druskininkai dalyviams) ir LK10A – visiems dalyviams.

10.6. Spaudos konferencija po finišo 2014-10-04 16:30 val.

10.7. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar

pravažiuojančiam „šluotos“ automobiliui gražinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas (**nepranešimas apie iškritimą iš ralio baudžiamas 200 Lt pinigine bauda**).

10.8. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų, ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2014 40.2 punktą) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su Ralio štabu.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 152 str.

10.9. Ralio dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos arba išlėkė iš trasos, **privalo informuoti +370 614 81141 Donatą Liesį (lietuvių, rusų, anglų k.)**.

10.10. Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto arką.

10.11. Pakartotinas startas ralio sekančiame rate

Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame etapo rate, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinas startas ralio sekančiame arba paskutiniame rate tik įvykdžius šias sąlygas:

- Bet koks dalyvis ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir paskutinio GR klasifikacijas.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapų vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), pagal T-2014 46.1 punkto reikalavimus.

Paraiška tęsti varžybas turi būti įteikta Teisėjui ryšiams su dalyviais iki 2014-10-03 23:00 val.

Sprendimą dėl ekipažo startinės pozicijos antrame rate priima SKK.

Automobiliai, dalyvaujantys sekančiame rate, pagal Rally2 taisyklę turi būti pastatyti į UP iki 2014-10-04 8:00 val.

10.12. Starto procedūra greičio ruože.

Visuose GR startas vykdomas su elektronine aparatūra.

Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė.

Likus 25 sek. iki starto, elektroninėje švieslentėje pradedamas skaičiuoti laikas, likęs iki starto.

Einant 55 sek. užsidega pirmas raudonas šviesos signalas, 56 sek. – antras ir t.t. 59 sekundę įsijungia paskutinis (penktas) raudonas šviesos signalas. Kitą minutę (00 sekundę) visi penki raudoni šviesos signalai užgęsta ir ekipažas privalo startuoti.

Falšstartas registruojamas elektroniniu spinduliu ir 5 sekundes sistema rodo falšstarto identifikaciją.

Sprendimą apie falšstartą priima starto teisėjas ir užfiksuoja šį faktą starto protokole.

Jeigu elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2014 37.3 punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5 punktą). Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne su elektronine aparatūra.

10.13. Servisas.

Aušros g. / Šlaito g., Druskininkai, stovėjimo aikštelė.

Serviso zona techninio aptarnavimo ir sportiniams automobiliams atidaroma 2014-10-03 (penktadienis) 8:00 val. Uždaroma 2014-10-04 (šeštadienis) 18:00 val.

10.13.1. Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonoje. (T-2014, 58.1.1 papunktis). Po GR2, 3, 5, 7 numatyta papildoma kuro užpylimo zona, kur sportininkai gali papildyti kuro atsargas pagal poreikį.

10.13.2. Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų, kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

10.13.3. Į serviso parką įleidžiama ne daugiau dviejų serviso automobilių.

10.13.4. Standartinis serviso zonos plotas ekipažui 6x9 m (54 m²). Pageidaujant didesnio serviso zonos ploto, kreiptis į organizatorių iki 2014-10-02 19:00val.

10.13.5. Lipdukai, išduoti organizatoriaus, privalo būti priklijuoti ant priekinio serviso automobilio lango. Nesilaikantiems šio reikalavimo, skiriama pinigine bauda. Susipažinimo su trasa automobiliai į serviso parkus neįleidžiami.

10.13.6. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje būtina turėti sorbentą, po bako užpylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Naudojant pompas kuro užpylime, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai kranai arba vožtuvai.

10.13.7. Ekipažų aptarnavimo vietos serviso zonoje privalo būti paliktos tvarkingos, visos šiukšlės surinktos ir išmestos į serviso zonos teritorijoje esančius kontenerius. Apie šio punkto nevykdymą serviso zonos teisėjai informuos varžybų vadovą ir nusižengusiems ekipažams bus skiriamos piniginės baudos.

10.14 Pergrupavimas. Ralio metu bus vykdomi starto tvarkos perstatymas pagal GR 1-4 rezultatus. Po LK 2A, 3C, 8C bus vykdomas sportinio kanalo sutraukimas.

XI. BAUDOS

11.1. Žiūrėti priedą Nr. 7.

XII. PROTESTAI, APELIACIJOS

12.1. Protestai teikiami laikantis LASK 171-179 straipsnių reikalavimų.

12.2. Protestas pateikiamas kartu su 500 Lt (150 EUR) mokesčiu.

12.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal 2014 m. LARČ Reglamento 10.4 straipsnį.

12.4. Apeliacija pateikiama ,vadovaujantis LASK 180-191 straipsniais, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį.

XIII. ĮSKAITOS

13.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- 2014 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- 2014 m. Baltarusijos automobilių ralio čempionate nurodytos įskaitos;

XIV. PRIZAI, TAURĖS

14.1. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ir 8 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, VI-ame LARČ etape, užėmę I-III vietas, apdovanojami, organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.2. Komandos, VI-ojo LARČ etapo komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.3. SG1, SG2, SG3, 2WD ir AWD įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, V-ame LRSČ etape, užėmę I-III vietas, apdovanojami, organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.4. Komandos, V-ojo LRSČ etapo komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.5.B-10, B-11, B-12 “Absoliučios klasės” I ir II vairuotojai, IV-ame BRČ etape “Rally Classic” užėmę I-III vietas, apdovanojami BAF diplomais, organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.6. Baltarusijos komandos IV-ojo BRČ etape užėmusios I-III vietas, apdovanojamos BAF diplomais, organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

14.7. Organizatorius ir rėmėjai savo nuožiūra dalyvius gali apdovanoti papildomais prizais.

XV. APDOVANOJIMAI

15.1. Apdovanojimo ceremonija vyks viešbutyje „Europa Royale“, Vilniaus al. 7, Druskininkai.

15.2. Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje ekipažas baudžiamas 200 Lt (60 EUR) bauda ir netenka teisės į prizus.

15.3. Absoliutūs ralio “Rally Classic” nugalėtojai 4WD ir 2WD bus apdovanoti po paskutinio LK ant estakados, pagal preliminarinius rezultatus.

XVI. NAUDINGA INFORMACIJA

16.1. Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: info@rallyclassic.lt

16.2. Dalyvių dėmesiiui! Pagal Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymą, asmenys, kertantys valstybės sieną ar esantys pasienio apsaugos zonoje, privalo turėti galiojančius asmens dokumentus (pasą arba asmens tapatybės kortelę).

16.3. Dėl nakvynės sportininkams kreiptis :

- dėl viešbučių, Ričiardas tel.nr.:+37061534147, el.paštas : sm.druskininkai@europaroyale.com ;

- dėl kempingo ir privataus sektoriaus, Dovilė tel.nr. +37061069981, el.paštas dovile.gedgaudaite@yahoo.com
Organizatoriaus el.paštas info@rallyclassic.lt.

16.4. Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijos turi pateikti iki 2014-09-30 16:00 val. (akreditacijos forma pildoma tinklalapyje www.rallyclassic.lt)

16.5. Oficialus ralio tinklalapis: www.rallyclassic.lt .

PRIEDAI:

1. Dalyvio paraiška
2. Komandinė paraiška
- 3.1. Maršrutinė kortelė LARČ etapui
- 3.2. Maršrutinė kortelė LRSC etapui
4. Draudžiamų važiuoti kelių lokalinė zona
5. Teisėjas ryšiams su dalyviais
6. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
7. Baudų lentelė
8. LARČ etape naudojamo kuro deklaracija
9. LARČ etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija
10. Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema

PARUOŠTA IR PATVIRTINTA

<p>PATVIRTINTA:</p> <p>LASF Ralio komiteto pirmininkas Gintaras Kaminskas</p> <p>2014-09-12</p>	<p>PARUOŠTA:</p> <p>Organizatorius VŠĮ autoklubas AJAGS Direktorius Jonas Balčiūnas</p> <p>2014-09-12</p> <p>A.V.</p>
<p>SUDERINTA:</p> <p>LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė</p> <p>2014-09-12</p> <p>A.V.</p>	<p>SUDERINTA:</p> <p>LASF Teisėjų komiteto pirmininkas Šarūnas Liesis</p> <p>2014-09-12</p>

SÈKMÈS VARŽYBOSE!



DRUSKININKAI'2014