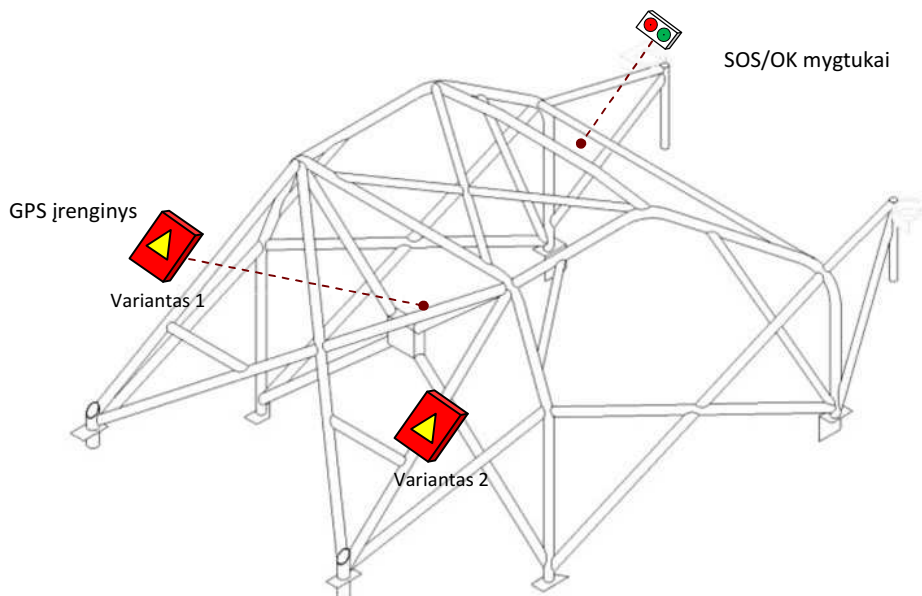


LARČ VI etapo / Lithuanian Rally Championship Round VI
Baltarusijos raliu etapas / Belarusian rally championship round
Lietuvos raliu sprinto čempionato V etapas /
Lithuanian Rally Sprint Championship Round V
„RALLY CLASSIC“ DRUSKININKAI 2014

Priedas nr.10.
Appendix no.10

SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO SCHEMA



Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta

Informacinis lipdukas, nurodantis lenktynininko/ ekipažo veiksmus, esant sustojimui varžybų trasoje, kai reikalinga/nereikalinga skubi medicininė ar kt. pagalba.

Turi būti nurodytas varžybų valdymo centro kontaktinis telefono numeris: **+37X XXX XXXXX**





SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

1. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats lenktynininkas/ ekipažas/ komanda. Tas pats įrenginys gali būti naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.
2. Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas iki varžybų starto.
3. Specialioje zonoje, nurodytoje varžybų dokumentuose, varžybų organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota pagal schemą, tinkamai pritvirtinta, ar nurodytoje vietoje yra priklijuotas specialus informacinis lipdukas su varžybų valdymo centro kontaktiniu telefono numeriu.
4. Lenktynininkas/ ekipažas/ komanda, neteisingai sumontavusi įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki varžybų starto.
5. Išduodant įrangą varžybų organizatorius gali taikyti depozitinį mokėjimą, kuris gražinamas, gražinus tvarkingą, veikiančią įrenginį iki varžybų nuostatuose nurodyto laiko.
6. Sustojus varžybų trasoje, per 30 sek. turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Ralio, ralio-sprinto, ralio-reido varžybose, sustojus greičio ruože, ekipažas privalo informuoti varžybų valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu apie sustojimo aplinkybes.
7. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas pagal LASK 152 str.