



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



2021 m. Lietuvos mini ralio čempionato I etapas



„MMT Taurė 2021“
2021 m. gegužės 15 d.
Vaiguva

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas.....	3
II.	Organizacija	3
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Suderinimo numeriai	3
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
	2.4. Organizacinis komitetas	4
	2.5. Oficialūs ralio asmenys	4
	2.6. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta.....	4
III.	Programa	4
IV.	Paraiškos, starto mokesčiai	5
V.	Draudimas.....	6
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai.....	7
VII.	Padangos	7
VIII.	Kuras	7
IX.	Susipažinimas su trasa.....	7
X.	Administracinis tikrinimas.....	8
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	8
XII.	Kitos procedūros.....	9
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija.....	10
XIV.	Prizai, apdovanojimai	10
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	10
XVI.	Protestai, apeliacijos.....	11

I. ĮVADAS

1.1. RALIS “MMT TAURĖ 2021” VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2021 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2021 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2021);
- 2021 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių kalba. Galimi ir papildomų nuostatų vertimai į kitas kalbas, tačiau, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas.

2021 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techninius reikalavimus ir LMRČ reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Bendras trasos ilgis:	104,67 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	25,10 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

1.3. INFORMACIJA DĖL COVID-19

1.3.1 Visi dalyvių dokumentai, reikalingi administraciniam patikrinimui, turi būti siunčiami tik elektroniniu būdu.

1.3.2 Sportininkai (kai nesportuoja), teisėjai, ir kitas aptarnaujantis personalas varžybų metu PRIVALO dėvėti nosį ir burną dengiančias apsaugos priemones (veido kaukes, respiratorius ar kitas priemones, kurios priglunda prie veido ir visiškai dengia nosį ir burną), nesiburti į didesnes, nei 2 asmenų grupes, ir privalo laikytis ne mažesnio kaip 2 metrų atstumo tarp asmenų ir (ar) jų grupių.

1.3.3 Sportininkai ir visi kiti kiti asmenys turi vengti tiesioginio fizinio kontakto, išskyrus atvejus, kai dėl su saugumu susijusių priežasčių reikia suteikti pagalbą.

1.3.4 Sportininkai ir juos lydintys asmenys privalo laikytis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo sprendimų „Dėl aukšto meistriškumo sporto varžybų ir pratybų organizavimo būtinų sąlygų“ (2020 m. gruodžio 17 d. sprendimas Nr. V-2932) ir tuo laikotarpiu galiojančių pakeitimų.

1.3.5 Visi varžybų dalyviai administracinės komisijos metu privalo deklaruoti, kad neturi kvėpavimo takų sutrikimų simptomų ir nėra izoliacijos režime.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos MINI ralio čempionato I etapas I ir II vairuotojams.

Ralio „MMT Taurė 2021“ svečių įskaita.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2021/02 išduotas: 2021-03-03

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: Jurbarko autoklubas

Adresas: Ugniagesių g. 10, Jurbarkas

Kontaktai tel.: +370-655-72900, +370-612-50791, +370-672-93538

E-paštas: arturas@gailius.eu Tinklapis: www.raceonline.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06; Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Edgaras Kvietkauskas – Vaiguvos jaunimo bendruomenės pirmininkas
Nariai: Alvydas Lukošius – Vaiguvos seniūnijos seniūnas
Rolandas Karčiauskas – Kražių seniūnijos seniūnas
Arturas Gailius – Jurbarko autoklubo direktorius
Edvinas Vašteris – MMT narys
Mantas Vaičiulis – MMT narys
Darius Šileikis – MMT narys
Vaida Norvaišienė – MMT narė

2.5. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Sporto komisaras:	Rimantas Volungevičius	(LTU)
SKK sekretorė	Vaida Norvaišienė	(LTU)
Varžybų vadovas:	Edvinas Vašteris	+370 612 50791 (LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Darius Šileikis	+370 624 23838 (LTU)
Trasos saugumo viršininkas:	Arūnas Lapinskas	+370 612 07151 (LTU)
Trasos saugumo viršininko pavaduotojas:	Edgaras Kvietkauskas	+370 672 93538 (LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Ligitas Butkus	+370 636 54632 (LTU)
Vyriausioji gydytoja:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301 (LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161 (LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Arturas Gailius	+370 655 72900 (LTU)
Vyr. sekretorė:	Reneta Breivienė	+370 618 76683 (LTU)

2.6. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Alyvų g. 6, Vaiguva, Kelmės raj., Vaiguvos Vlado Šimkaus pagrindinė mokykla

Telefonas: +370-618-76683, Koordinatės: 55.699149, 22.755747

Data: 2021-05-15 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 - 21:00

Elektroninė varžybų lenta: www.raceonline.lt

III. PROGRAMA

3.1. IKI RALIO DIENOS:

2021-04-16 (Penktadienis)		
15:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.raceonline.lt ; www.lasf.lt
15:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.raceonline.lt
15:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	www.raceonline.lt
15:00	Administracinio/techninio tikrinimų laikų rezervacijos pradžia	www.raceonline.lt
17:00	Pateiktųjų paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas	www.raceonline.lt
2021-05-03 (Pirmadienis)		
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.raceonline.lt
17:00	Administracinio/techninio tikrinimų laikų rezervacijos pabaiga	www.raceonline.lt
2021-05-05 (Trečiadienis)		
15:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.raceonline.lt ; www.lasf.lt
2021-05-07 (Penktadienis)		
17:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	www.raceonline.lt

3.2. RALIO DIENA:

2021-05-15 (Šeštadienis)		
7:00 – 9:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų išdavimas:	Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinė mokykla, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558
7:15 – 11:15	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis grafiko reikalavimų

7:15 – 11:15	Techninis tikrinimas:	Vaiguvos seniūnija, Alyvų g. 10, Vaiguva, GPS: 55.6999, 22.7552
7:30	Atidaroma Serviso zona	Visgirdų aerodromas, Kelmės raj. Įvažiavimo GPS: 55.6844, 22.7174
11:15	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinė mokykla, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558
11:30	1-as SKK posėdis	
12:00	Starto tvarkos paskelbimas	Oficiali lenta Ralio štabe, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558 ir www.raceonline.lt
12:30	Ralio startas LK 0	Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinė mokykla, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6998, 22.7559
18:20	Ralio finišas LK 8A	
Iškart po finišo	Techninis patikrinimas po ralio finišo	Varpo g.4, Vaiguva, GPS: 55.7038, 22.7501
19:40	2-as SKK posėdis	Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinė mokykla, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558
20:10	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali lenta Ralio štabe, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558 ir www.raceonline.lt
20:50	Oficialių rezultatų paskelbimas	
21:00	Apdovanojimai	Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinė mokykla, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6998, 22.7559

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2021-05-03 (Pirmadienis) 17:00.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2021-05-07 (Penktadienis) 17:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.raceonline.lt iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildytas ir pasirašytas dalyvio paraiškos originalas pateikiamas administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

SVARBU: Siekiant išvengti spūsčių administracinio tikrinimo metu, taip pat paprastinant tikrinimo procedūras, dalyviai privalo pridėti prie paraiškos administraciniame tikrinime reikalingus skanuotus ar fotografuotus dokumentus – licencijas, medicininės pažymas ir kt.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Bendras dalyvių skaičius varžybose ribojamas iki 80. Pirmumo teisė teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai. Automobiliai, atitinkantys LMRČ reglamento str. 4.1, gali dalyvauti LMRČ I etape. Svečių įskaitoje gali dalyvauti ir kiti automobiliai, atitinkantys 2021 FIA TSK Priedo J saugumo reikalavimus.

4.3.3. LMRČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SGC įskaitos:	
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	
V	I vairuotojai, gimę 1970 metais, ir vyresni
OC	Automobiliai, atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus.
Retro	Automobiliai, atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus.
Jaunimo įskaita:	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, jaunesnis nei 26 metų amžiaus, arba kuriam sukako 26 metai iki šių metų sausio mėn. 1 d., dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose.

4.3.4. Svečių įskaita: visi aukščiau išvardinti ir kiti automobiliai, atitinkantys FIA TSK „J“ priedo 2021 metų saugos reikalavimus. Į klases neskirstoma.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

4.4.1. Ekipažo starto mokestis (visos įskaitos) 150 EUR

Pastaba: iki 2021-05-03 (Pirmadienis) 17:00 val. nesumokėti startiniai mokesčiai didinami 50%.

4.4.2. LMRČ komandinis mokestis 25 EUR.

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2021-05-15 (Šeštadienis) 11:15.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Jurbarko autoklubas
Įmonės kodas: 158744862
Bankas, SVIFT: AB Šiaulių bankas, CBSBLT26
Gavėjo a/s: LT897181300000606711
Mokėjimo paskirtis: Ralis „MMT Taurė 2021“ starto mokestis už:
įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).

Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu, tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis gražinamas, jei: Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
Ekipažas negali dalyvauti dėl LASF pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS:

Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, kuris galioja, jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo, arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimo sutartis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 50 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai (serviso automobilis, susipažinimo automobilis, ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis) nėra laikomi varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui, jis turi būti apklijuotas ralio lipdukais, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede 4 pateiktą schemą, kuri yra privaloma, ir ekipažas jos atsisakyti negali.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Pametus startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pranešama komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. LEISTINOS PADANGOS VARŽYBŲ METU:

Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos privalo atitikti LR KET reikalavimus ir turėti ES standartą atitinkančius E- arba DOT- žymėjimus. Restauruotas padangas naudoti leidžiama. Jeigu varžybos vykdomos ant žvyro dangos, leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau draudžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo restauruotas padangas, net ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus. Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus, matuojant padangos viduryje. Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų (specialiai lenktynėms skirtų padangų su protektoriumi ar be jo). Draudžiama naudoti automobilių lenktynėms skirtas padangas (su žyme „for competition use/purposes only“), o restauruotas - su sportinio tipo protektoriumi. Draudžiamas bet koks padangos modifikavimas mechaniniu ar cheminiu būdu.

7.2. LEISTINOS PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu, kurios atitinka LR KET reikalavimus vasaros sezono metu. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS:

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.4.

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos.

8.2.2. Užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KUZ bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Šių taisyklių nesilaikymas baudžiamas 20 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI:

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2021 St.25.1 reikalavimus. Jei, dėl svarbios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.: +370-618-76683).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse :	50 km/h	
Ne gyvenvietėse:	Žvyrinuose keliuose	70 km/h
	Asfaltiniuose keliuose	90 km/h
	Greitkeliuose	120 km/h
	Automagistralėse	130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 60 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio apribojimai. Visuomeniniuose keliuose policijos pareigūnų užfiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidimai baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

9.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimas leidžiamas 2021-05-15 (Šeštadienis):

GR 1/3 ir GR 2/4 nuo 7:15 iki 10:00 val., GR 5/7 ir GR 6/8 nuo 8:30 iki 11:15 val.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas, laikantis T-2021 St.25 ir šių nuostatų reikalavimų.

9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai. Paskelbus raliu papildomus nuostatus, bet koks I-asis vairuotojas ar II-asis vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja, ar tik ketina dalyvauti LMRČ, ar tik ralyje „MMT Taurė 2021“, jeigu nori važiuoti keliais, priklausančiais raliu draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas nr.2), privalo informuoti organizatorių ir gauti leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamose zonose. Apie visus pažeidimus bus pranešama varžybų komisarams ir nacionalinei ASF.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje. Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik gavus varžybų vadovo leidimą ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF vairuotojo licenciją.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius. Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.4. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis 2021 m. LMRČ baudų lentelės 40 -42 p.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;

Medicininė pažyma (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;

Pastaba: Ekipažams, pateikusiems reikalingus dokumentus elektronine forma, dokumentai tikrinami nebus, tačiau ekipažas turi pateikti originalią pasirašytą ir pilnai užpildytą paraišką bei deklaruoti, kad neturi kvėpavimo takų sutrikimų simptomų ir nėra izoliacijos režime.

10.2. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks 2021-05-15 (Šeštadienis) nuo 7:00 iki 9:00 val., Vaiguvos V.Šimkaus pagrindinėje mokykloje, Alyvų g. 6, Vaiguva, GPS: 55.6992, 22.7558. Ekipažai privalo atvykti pagal biuleteni paskelbtą tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/ „žalia korta“;

Transporto priemonės registracijos liudijimas;

LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga.

11.2. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Techninis tikrinimas vyks 2021-05-15 (Šeštadienis) nuo 7:00 iki 9:00 val. prie Vaiguvos seniūnijos, Alyvų g. 10, Vaiguva, GPS: 55.6999, 22.7552. Ekipažas, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuleteni paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę. I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.3. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI:

11.3.1 Purvasargiai neprivalomi.

11.3.2. Langai. Atspindinčios ar tamsintos plėvelės leidžiamos tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA TSK priedo J st. 253-11 reikalavimų.

11.3.3. Vairuotojų saugos įranga. Techninio tikrinimo metu bus tikrinamas ekipažų saugos ekipuotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC ir OC grupėms 18 str.

11.3.4. Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai startuoja, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos – priešstartinė zona ir oficialus ralio atidarymas nevykdomas.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

12.2.1. Ralio finišu laikomas LK 8A. Atsižymėję dalyviai privalo važiuoti per ralio finišo arką į Uždara Parką, esantį Alyvų g.6, Vaiguvoje. Po ralio finišo, SKK sprendimu ar techninio protesto atveju, automobiliai į techninį tikrinimą bus pristatomi po finišo podiumo. Techninės komisijos pirmininko sprendimu techninis tikrinimas gali būti atliekamas Uždareme Parke.

12.2.2. Iš uždaro parko automobilius galima paimti tik leidus SKK. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio uždaras parkas bus atidarytas 20:50 val.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudos galimas tik LK 8A (įvažiavimas į UP).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falšstartas baudžiamas pagal T-2021 str. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falšstarto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis T-2021 str. 37.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/ 2A		X
Sekcija 2/ LK 2A	X	
Sekcija 2/ LK 4B		X
Sekcija 3/ LK 4B	X	
Sekcija 3/ LK 6A		X
Sekcija 4/ LK 6A	X	
Sekcija 4/ LK 8B		X

Pasitraukę iš lenktynių ekipažai laiko korteles privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobilio ekipažui.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomi trys pergrupavimai be starto pozicijų pakeitimo: LK2A, LK4B ir LK6A.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką Ligitą Butkų tel. +370 636 54632 ir, jam pareikalavus, pristatyti savo automobilį patikrinimui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos.

12.9. SERVISO ZONA:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip

12.9.1. Serviso zona įrengta Visgirdų aerodrome, Kelmės raj., 3 km nuo Vaiguvos. Įvažiavimo GPS: 55.6844, 22.7174. Paviršius: asfaltas. Laikas: nuo 2021-05-15 7:30 iki 2021-05-15 21:00. Nuotolinio serviso zonos nebus.

Serviso taisyklės pagal „T-2021“.

12.9.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius. Kiekvienam ekipažui suteikiamas 54 m² plotas (6x9 m). Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas iki 2021-05-03 (pirmadienis) 17:00.

12.9.3. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.4. Į serviso zoną įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „Serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. Priekabas prašome parkuoti schemeje nurodytose vietose.

12.9.5. Dalyviams, nesilaikantiems serviso zonos taisyklių, gali būti skiriamos baudos iki 20 EUR.

12.10. STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Stabdymo zonos neįveikimas baudžiamas 20 sekundžių bauda.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Raudona su tekstu
Postų viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"
GR vyr. teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Geriausi trys LMRČ I etapo ekipažai visose SGC ir „Laisvose“ įskaitose;
- Geriausi trys LMRČ I etapo I vairuotojai Jaunimo įskaitoje;
- Geriausi trys svečių įskaitos ekipažai;
- Geriausios trys LMRČ komandos.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA:

14.2.1 Apdovanojimai vyks 2021-05-15 (šeštadienis) nuo 21:00 val. prie Ralio štabo, Alyvų g. 6, Vaiguva. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2 Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Varpo g.4, Vaiguva, GPS: 55.7038, 22.7501

Data: 2021-05-15 (šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, ar esant protestui, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekvienas automobilis turi būti nuvairuojamas į tikrinimo vietą komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs ralio finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

XVI. PROTESTAI, APELIACIJOS

16.1. PROTESTO PATEIKIMAS IR UŽSTATAS:

16.1.1 Protestai pateikiami, laikantis LASK 13 skyriaus ir 2021 m. LMRČ Reglamento 10.2 str. reikalavimų. Protesto mokestis € 50.

16.1.2 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį, nurodytą 2021 m. LMRČ Reglamento 10.7 str.

16.2. APELIACIJOS PATEIKIMAS IR UŽSTATAS:

16.2.1 Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

16.2.2 Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: € 1000.

PRIEDAI:

- Nr. 1 Maršrutinė Kortelė
- Nr. 2 Draudžiamų kelių zonos
- Nr. 3 Teisėjas ryšiams su dalyviais
- Nr. 4 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema

PARUOŠTA:

2021-03-15

Jurbarko autoklubo vadovas

Arturas Gailius

A.V.

SUDERINTA:

2021-04-06

LASF Ralio komiteto pirmininkas

Tomas Žemaitis

PATVIRTINTA:

2021-04-06

LASF generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas

A.V.

