



**2021m. automobilių kroso varžybos
„Getautės krosas Mero taurė – 2021“**

VARŽYBŲ NUOSTATAI
Sacensību nolikums

2021 m. rugsėjo 4 d. Telšiai

STRAIPSNIAI

- I. Programa
- II. Organizacija
- III. Pagrindinės sąlygos
- IV. Rezultatai ir protestai
- V. Prizai ir taurės
- VI. Kita informacija

I. PROGRAMA

2021-08-08 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia

2021-08-29 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2021-09-03 penktadienis

18:00 – 21:00 Dalyvių registracija

2021-09-04 Šeštadienis

07:00 – 09:10 Dalyvių registracija
 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas
 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės
 09:30 - Organizacinis susirinkimas
 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai.
 11.30 Varžybų atidarymas
 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizuoja automobilių kroso varžybas „Getautės Mero taurė – 2021“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
 LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
 Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
 2021m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
 šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

SATURS

- I. Programma
- II. Organizėšana
- III. Galvenie nosacījumi
- IV. Rezultāti un protesti
- V. Dāvanas un kausi
- VI. Cita informācija

I. PROGRAMMA

2021-08-08 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana

2021-08-29 Pieteikumu pieņemšanas beigas.

2021-09-03 penktadiena

18:00 – 21:00 Dalībnieku reģistrācija

2021-09-04 Sestdiena

07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija
 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude
 08:10-09:30 Brīvie treniņi
 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta
 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni
 11:30 Sacensību atklāšana
 12:00 I kvalifikācijas brauciens

Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.

IV. ORGANIZĒŠANA

1.5. Organizatori

Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizē 2021 gada auto krosa kausa sacensību „Getautės Mero taurė -2021“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:

- FIA starotautiskā sporta kodeksa;
- LASF auto sporta kodeksa
- Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);
- 2021 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;
- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Edvinas Miknius tel. +37062533940

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas tel +370 62345293

Organizatoriaus būstinė:

ASK „EMsport”

Adresas: Telšių g.2F Rainiai.

Lietuva

Tel.: +370 6253390,

e-paštas:emsportzemitija@gmail.com

VšĮ Emsportas

a/s LT327300010166783608 SwedBank

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų vadovas Andrius Daukšas

Varžybų direktorius Edvinas Miknius

Varžybų sekretorius BP

Varžybų laikininkas BP

Techninės komisijos pirmininkas

Trasos saugumo

Andrius Daukšas

viršininkas

Medicininės tarnybos

viršininkas BP*

Teisėjas ryšiams su BP

dalyviais

Teisėjai:

Starto BP

Falstarto BP

Finišo BP

1.2 Orgkomiteja

Orgkomitejas vadītājs: Edvinas Miknius, tel.+370 62533940

Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel +370 62345293

Sacensību organizatora adrese:

ASK „EMsport”

Adresas: Telšių g.2F Rainiai

Lietuva

Tel.: +370 62533940,

e-paštas:emsportzemitija@gmail.com

VšĮ Emsportas

a/s LT327300010166783608 SwedBank

Sacensību atļaujas devējs:

Lietuvos Automobilių Sporta Federacija

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva

Tel./fax.:+37037350006

Mob.:+37061546710

e-pasts:lasf@lasf.lt

1.3 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs Andrius Daukšas

Sacensību direktors Edvinas Miknius

Sacensību sekretārs

Sacensību hronometrists TN

Tehniskās komisijas vadītājs

Distances priekšnieks

Med. Dienests TN*

Dalībnieku tiesnesis

Tiesneši:

Starta tiesnesis TN

Pāragra starta TN

<p><i>*BP – bus paskelbta vēlāu</i></p> <p>1.4. Oficiāli varžybū lenta Oficiāli varžybū lenta prie įvažiavimo į starto zonā.</p> <p>III. PAGRINDINĒS SĀLYGOS</p> <p>2. Varžybū statusas 2021m. Getautēs Mero taurē.</p> <p>3. Duomenys apie trasā</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresas: Getautēs k. autokroso trasa, Telšiū raj. • Ilgis: 850 m • Plotis starto vietoje: 14,5 m • Plotis: 12- 14 m <p>Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smēlis- molis</p>	<p>Tiesnesis Finiša tiesnesis</p> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p> <p>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p> <p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>2.Sacensību statuss 2021 Getautēs Mera taire.</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adrese: : Getautēs k. autokroso trasa, Telšiū raj. • Garums: 850 m • Starta laukuma platums: 14,5 m • Platums: 12- 14 m <p>Segums– 20/30/50 % grants- smēls/māls</p>
--	--

<p>4. Dalyvių automobiliai</p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2021 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2021 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p>Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:</p>	<p>4. Dalībnieku automašīnas</p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2021.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2021 gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p> <p>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski</p>
<p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK EMsport, įlk 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p>5.2. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)</p> <p>5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p>6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse :</p> <p>„BUGGY RWD“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 2000 cm³(galinių ratų pavara -RWD)</p> <p>BUGGY 1600“ rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 1600 cm³(visi pavarų tipai);</p> <p>“1600”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).</p> <p>“2000”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis</p>	<p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu į ASK EMsport, įlk 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p>5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p>5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</p> <p>BUGGY RWD - rāmja automašīnas) ar paredzamo motora darba tilpumu 2000 cm³ (aizmugurējo riteņu piedziņa -RWD</p> <p>„BUGGY 1600“ - rāmja automašīnas ar paredzamo motora darba tilpumu 1600 cm visi (visi pārneseumi veidi);</p> <p>„1600“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).</p> <p>„ 2000“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</p>

tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“2500 RWD”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara - RWD).

„Open 2500” serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

„Super Cars”- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

„2000 super”- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

„2500RWD” – aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

“OPEN 2500” auto var būt viena vai divas dzenošās asis. Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. (var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

Super Cars- auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³.

"2000 super" - automašīnas, kas atbilst Lietuvas krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm³.

6.2 Asmeninē īskaita

Varžybū īskaita klasēje vedama startavus ne mažiāu 5 vairuotojāms.

Vairuotojo užiṁta vieta nustatoma pagal finišo līnijas kirtimo eiliškumā arba pagal pravažiūtos pilnus ratus. Vairuotojūi ī jo asmeninē īskaitā (kai susirenka mažiāusiai 5 dalyviai klasēje) skaičiūojāmi taškai, priklausomāi nuo jo užiṁtos vietas:

- 1 vieta-20 taškū
- 2 vieta-17 taškū
- 3 vieta-15 taškū
- 4 vieta-13 taškū
- 5 vieta-12 taškū
- 6 vieta-11 taškū
- 7 vieta-10 taškū
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelē naudojama visoms īskaitinēms klasēms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančiū skaičius yra mažiāu nei 5, taškai yra mažiāināmi pagal trūkstamū dalyviū skaičiū. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimētojas gauna $20-1=19$ taškū, antros vietas laimētojas $17-1=16$, trečiās vietas laimētojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinē īskaita.

Komandinēse parāiškose vairuotojū skaičius neribojāmas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiūojāmi iš trijū daugiausiai taškū (atsižvelgiant ī 6.2 punkte nurodytā taškū skaičiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusiū vairuotojū.

7. Parāiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriūi nusiūsti tvarkingāi užpildytā nustatytos formas nurodytu laiku Dalyvio

6.2 Individuālā ieskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošānas vai pilnu apļu veikšānas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojāma visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotājā posmā tiek skaitīti no trim lielākājiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktājiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

paraišķā internete:

Komandinēs paraišķos pateikamos varžybū sekretoriātui iki varžybū atidarymo.

8. Dokumentu tikrinimas

Vairuotojai asmenišķai turi atvykti ī dokumentu tikrinimā, kuris vyks **2021-09-03 nuo 18:00 – 21:00 val.** **2021-09-04 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretoriāte.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninī patikrinimā, ī kuriū automobilī pristato vairuotojas arba jo īgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2021-09-04 nuo 07:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotēs (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobiliū kroso taurēs techniniam reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotēs, sportininkū susirinkimas, chronometruojamos treniruotēs

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotēm. Treniruotēs skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvū treniruočių arba netenka ī jas teisēs, jei jis pavēlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotēs gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisē keisti treniruočių eigā).

10.2. Vairuotojai, kuriū automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmenišķai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs ī chronometruojamos treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyviū registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotēs susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisē keisti

pieteikums interneta

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2021-09-03 no 18:00 līdz 21:00** **2021-09-04 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašinai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2021-09-04 no 07:00 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto kroso kauš tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašinām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienū, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiallais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad

chronometruojamų važiavimų eiga).

Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į

nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2 (divi) ieskaite kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucien rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucien, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12 Finālbraucieni.

4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 4 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienu rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienu rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienu un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.

12.5. B finālā veic - 4 aplū.

12.6. A finālā veic -6 aplū.

13 Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuošanas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000

atlyauts atvėrt motora pāsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera,nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu izjauksana,tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju,kura viens no dalibniekiem bus ari protesta iesnedejeja parstavosa persona.Protesta iesnedezejs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts:masinas karkasam,stures mehanismam,bremzu sistemai,galvenajam reduktoram,kardanam:120 Eur

b) Motorellas limena parbaude,caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.

c) Motora galva,motora bloks,cilindra diametrs ,ellas filtri utt.-500 Eur

Apelācijas iesniegšanai,iemaksa- 1000 Eur .

16.2 Probstestu var iesniegt tikai komandas

<p>Eur.</p> <p>V. PRIZAI IR TAURĒS</p> <p>17. Prizai</p> <p>Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandas nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.</p> <p>VI. KITA INFORMACIJA</p> <p>18. Atvykimas</p> <p>Getautės k. autokroso trasa, Telšių raj.Lietuva</p> <p>19. Varžybų atidarymas.</p> <p>Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.</p> <p>20. Gesintuvai</p> <p>Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.</p> <p>21. Gamtos apsauga</p> <p>Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.</p> <p>22. Ryšiai su dalyviais</p> <p>Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p>	<p>vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.</p> <p>BALVAS UN KAUSI</p> <p>17. Balvas</p> <p>Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.</p> <p>VI. CITA INFORMĀCIJA</p> <p>18. Ierašanās</p> <p>Getautės k. autokroso trasa, Telšių raj.Lietuva</p> <p>19. Sacensību atklāšana</p> <p>Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.</p> <p>20. Ugunsdzēsāmie aparāti.</p> <p>Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts</p> <p>21. Dabas aizsardzība.</p> <p>Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.</p> <p>22. Saziņa ar dalībniekiem.</p> <p>Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p>
--	---

23. Leidimai

Varžību organizatorius īsipareigoja uztikrinti, kad visi LASF arba LAF administrācijas darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

ASK EMsport

Edvinas Miknius

Suderinta

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas



23. Atļaujas.

Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām, biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

Sagatavots:

ASK EMsport

Edvinas Miknius

Saskaņots:

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas