



**2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ AUKŠTAITIJOS KROSO
TAURĖS VI ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2023.gada LIETUVAS AUKŠTAITIJAS AUTO KROSA KAUSA VI.
POSMA
PAPILDUS NOLIKUMS**

2023 m. rugpjūčio 22 d.

<p>STRAIPSNIAI</p> <p>I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinės sąlygos IV. Varžybų vykdymas V. Rezultatai ir protestai VI. Prizai ir taurės VII. Kita informacija</p>	<p>NODALAS</p> <p>I. Programma II. Organizėšana III. Galvenie nosacījumi IV. Saciensību norise V. Rezultāti un protesti VI. Apbalvošana un kausi VII. Cita informacija</p>
<p>I. PROGRAMA</p> <p>2023-08-22 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2023-09-07 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2023-09-09 Šeštadienis 18:00 – 21:00 Galimas dalyvių atvykimas 2023-09-10 Sekmadienis 07:30 – 09:00 Dalyvių registracija 07:40 – 09:10 Techninis patikrinimas 09:10 - 09:20 Organizacinis susirinkimas 09:20 – 09:35 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 9:40 – 11:20 Chronometruojami važiavimai 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 1- kvalifikacinis važiavimas.</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>I. PROGRAMMA</p> <p>2023-07-07 Iepazīšanās ar noteikumiem un pieteikumu pieņemšana 2023-09-07 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2023-09-09 Sestdiena 18:00 – 21:00 Iespējama dalībnieku ierašanās 2023-09-10 Svētdiena 07:30-09:00 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:10 Tehnikas pārbaude 09:10-09:20 Organizatoriska pulcēšanās 09:20 –09:35 Sacensību dalībnieku sapulce pie sekretariāta 09:40-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem</p>
<p>II. ORGANIZACIJA</p> <p>2.1. Organizatorius Biržų Automobilių sporto klubas organizuoja 2023m. automobilių kroso taurės varžybas „Aukštaitijos kroso taurės VI etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; - LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); - 2023m. Lietuvos automobilių kroso 	<p>II. ORGANIZĒŠANA</p> <p>2.1. Organizatori Biržų Auto sporta klubs organizē 2023. gada auto krosa kausa sacensību: Aukštaitijas krosa kauss –VI posmu“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FIA starptautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - (tālāk tekstā – LASK); - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem (tālāk tekstā LASVOVT); - 2023 gada Lietuvas krosa kausa



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

<p>taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; - šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p>	<p>Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.</p>
<p>Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Raimundas Kukenys tel.+37062244669 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Dainius Stapulionis tel +370 68838093 Organizacinio komiteto nariai: Saulius Valiukas tel. +370 612 20895 Egidijus Stonys tel.+37068743741</p>	<p>Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Raimundas Kukenys tel.+37062244669 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Dainius Stapulionis tel +370 68838093 Organizacinio komiteto nariai: Saulius Valiukas tel. +370 612 20895 Egidijus Stonys tel.+37068743741</p>
<p>Organizatoriaus būstinė: Biržų automobilių sporto klubas (ASK) Adresas: Likėnų g. 12-10 , Pabiržės mstl., Biržų raj., Lietuva a/s LT537300010129994913 Tel.: +37062244669el-p: raimundaskukenys@gmail.com</p>	<p>Sacensību organizatora adrese: Biržų automobilių sporto klubas (ASK) Adresas: Likėnų g. 12-10 , Pabiržės mstl., Biržų raj., Lietuva a/s LT537300010129994913 Tel.: +37062244669, el-p: raimundaskukenys@gmail.com</p>
<p>Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt</p>	<p>Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt</p>
<p>2.2. Oficialūs asmenys</p> <p>Varžybų vadovas : Saulius Valiukas Varžybų vadovo pavaduotojas: Eimantas Burbulas Varžybų sekretorius: Tadas Steponavičius Varžybų laikininkas: Egidijus Stonys Techninės komisijos Pirmininkas: Giedrius Radzevičius Trasos saugumo viršininkas: Dalius Valiukas Medicininės tarnybos viršininkas: BP*</p> <p>Teisėjas ryšiams su dalyviais: Teisėjai: Starto Sigitas Augustinas Falstarto Ovidijus Vaštakas Finišo- Rimvydas Jablonskas</p> <p>*BP – bus paskelbta vėliau</p>	<p>2.2. Oficialās personas</p> <p>Sacensību vadītājs Saulius Valiukas Sacensību vadītājs vietnieks:Eimantas Burbulas</p> <p>Sacensību sekretārs:Tadas Steponavičius Sacensību hronometrists:Egidijus Stonys Tehniskās komisijas vadītājs:Giedrius Radzevičius</p> <p>Distances priekšnieks: Dalius Valiukas Med. Dienests TN*</p> <p>Dalībnieku tiesnesis: Tiesneši: Starta tiesnesis- Sigitas Augustinas Pāragra starta Tiesnesis- Ovidijus Vaštakas Finiša tiesnesis- Rimvydas Jablonskas</p> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p>

<p>2.3. Oficiali varžybų lenta</p> <p>Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną ir Sportity programėlėje AUKŠTAITIJA6</p>	<p>2.3. Sacensību ziņojumu dēlis</p> <p>Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā, Sportity AUKŠTAITIJA6</p>
<p>III. PAGRINDINĒS SĀLYGOS</p> <p>3.1. Varžybų statusas 2023m. Lietuvos automobilių Aukštaitijos kroso taurės VI etapas.</p> <p>3.2. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresas: Pačeriaukštės k., Biržų raj. • Ilgis: 980 m. • Plotis starto vietoje: 15 m ,danga- asfaltas • Plotis: 12- 22 m Danga – 10/90 proc. Žvyras-molis 	<p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>3.1. Sacensību statuss 2023 gada Lietuvas Aukštaitijas krosa kausa VI posms</p> <p>3.2.. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adrese: Pačeriaukštės k., Biržų raj. • Garums: 980 m. • Starta laukuma platums: 15 m ,danga- asfaltas • Platums: 12- 22 m Segums– 10/90 % grants-māls
<p>3.2. Dalyvių automobiliai</p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2023 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p>	<p>3.3. Dalībnieku automašīnas</p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2023.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p>
<p>3.3. Dalyviai</p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2023 m. LASF ar kitos ASF „M” ir aukštesnes kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p>	<p>3.4. Dalībnieki.</p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji , kuriem ir 2023 gada LASF vai citu ASF „M” kategoriju derīgas licences.</p>
<p>3.5. Startiniai mokesčiai</p> <p>Startinis mokestis – 70,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: Raceadmin.eu Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 100,00 Eur Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas, su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra</p>	<p>3.5. Dalības maksa</p> <p>Dalības maksa 70,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski Raceadmin.eu Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 100.00Eur Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas - ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav</p>
<p>3.6. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio metinį pažymėjimą bus galima įsigyti varžybų metu. Pažymėjimo kaina 20 eur. (Klubų vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais).</p>	<p>3.6. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskajai pasei, vai sporta auto apliecībai vai sporta auto gada licencei, būs iespējams iegādāties sacensību laikā. Sertifikāta cena 20 eur (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p>
<p>3.7. Draudimas</p>	<p>3.7. Apdrošināšanu</p>

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu	Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.
IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS	IV. SACENSIBAS NOTIEK
4. Varžybos vykdomos tokiose klasėse:	4. Sacensības notiek šādās klasēs:
<p>4.1. 1600 JUNIOR –gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai.</p> <p>4.2. 1600 - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).</p> <p>4.3. 2000 - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).</p> <p>4.4. 3000 - RWD -Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm³ (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.)</p> <p>4.5. Open -2500 serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavarus)</p>	<p>4.1. 1600 - Juniori - var pedalitės sportisti vecumā no 11 līdz 16 gadiem ieskaitot</p> <p>4.2. 1600 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var pedalitės sportisti no 16 gadiem).</p> <p>4.3. 2000 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalitės sportisti no 18gadiem.)</p> <p>4.4. 3000 RWD - aizmugures piedziņas auto, dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm³. Var pedalitės dalībnieks no 18 gadiem.</p> <p>4.5. Open-2500 auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var pedalitės dalībnieki no 18gadiem).</p>
5.Asmeninė įskaita	5. Individuālā ieskaite
<p>Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.</p> <p>Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:</p>	<p>Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.</p> <p>Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:</p>
1 vieta - 20 taškų/punkti	9 vieta - 8 taškai/punkti
2 vieta - 17 taškų/punkti	10 vieta - 7 taškai/punkti
3 vieta - 15 taškų/punkti	11 vieta - 6 t taškai/punkti
4 vieta - 13 taškų/punkti	12 vieta - 5 taškai/punkti
5 vieta - 12 taškų/punkti	13 vieta - 4 taškai/punkti
6 vieta - 11 taškų/punkti	14 vieta - 3 taškai/punkti

<p>7 vieta - 10 taškų/punkti</p> <p>8 vieta - 9 taškai/punkti</p>	<p>15 vieta - 2 taškai/punkti</p> <p>16 vieta - 1 taškas/punkti</p>
<p>Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietas laimėtojas 17-1=16, trečios vietas laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.</p>	<p>Ši tabula lietojama visām ieskaitei klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. ir 4 dalībnieki (1 trūkst) uzvarētājs iegūst 20-1=19 punktus otrās vietas uzvarētājs 17-1=16, trešās vietas uzvarētājs 15-1=14 punktus utt</p>
<p>6. Komandinė įskaita.</p> <p>Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.</p>	<p>6. Komandu ieskaite</p> <p>Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem (sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās klasēs savāktajiem dalībniekiem.</p>
<p>7. Paraiškos</p> <p>Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internetu Raceadmin.eu</p> <p>Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretariatui iki varžybų atidarymo.</p>	<p>7. Pieteikumi</p> <p>Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums. Raceadmin.eu</p> <p>Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.</p>
<p>8. Dokumentų tikrinimas</p> <p>Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks 2023-09-10 nuo 07:30 iki 09:00 val. Sekretariate</p>	<p>8. Dokumentu pārbaude.</p> <p>Sportistiem personīgi jāierodas uz dokumentu pārbaudi, kura notiks 2023-09-10 no 07:30 līdz 09:00 sekretariātā.</p>
<p>9. Techninis patikrinimas</p> <p>Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2023-09-10 nuo 07:40 iki 09:10 val. Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniam reikalavimams.</p>	<p>9. Tehnikas pārbaude.</p> <p>Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks 2023-09-10 no 07:40 līdz 09:10. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi, tehniskā atbilstība auto krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p>

<p>Padangos tik žvyrinės, esant lietu su varžybų vadovo sutikimo leidžiamos KX tipo.</p>	<p>Atļauts izmantot tikai grants riepas, lietus gadījumā ar sacensību vadītāja piekrišanu atļauts izmantot KX tipa riepas.</p>
<p>10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės</p>	<p>10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.</p>
<p>10.1 Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.</p>	<p>10.1.Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.</p>
<p>10.2.Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš 4 ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).</p>	<p>10.2.Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienu posma oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 4 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).</p>
<p>10.3.Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje</p>	<p>10.3.Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu</p>
<p>10.4.Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.</p>	<p>10.4.Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.</p>
<p>11. Kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi</p>	<p>11. Kvalifikācijas braucieni. Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus. Kvalifikācijas braucieni notiek pa klasēm. Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā. Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3 ieskaites kvalifikācijas braucieni. Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu</p>

<p>– 3 įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai</p>	<p>nosaka hronometrėto braucienų rezultāti.</p> <p>Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts. 3 kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka 2 kvalifikācijas brauciena rezultāts</p> <p>Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.</p>
<p>Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas • II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas <p>Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2.</p>	<p>Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas • II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas <p>Ikviena dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienų, iegūst punktus pēc formulas N+1, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas N+2.</p>
<p>12. Finaliniai važiavimai</p> <p>12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.</p> <p>12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.</p>	<p>12. Finalbraucieni.</p> <p>12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.</p> <p>12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.</p>
<p>12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:</p>	<p>12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:</p>
<p>12.4.1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau</p>	<p>12.4.1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie</p>

<p>patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.</p>	<p>sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.</p>
<p>12.5. Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.</p>	<p>12.5.B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuir ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienu un automātiski pārceļt šos sportistus uz A finālu.</p>
<p>12.6. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.</p>	<p>12.6. Ja klasē ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.</p>
<p>12.7. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.</p>	<p>12.7.B finālā veic - 5 apļus</p>
<p>12.8. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.</p>	<p>12.8. A finālā veic -6 apļus</p>
<p>13. Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždarą parką.</p>	<p>13.Pēc katras klases finālsacīkstēm pirmajām piecām automašīnām, kas šķērso finiša līniju, automašīna nekavējoties jānogādā organizatora sagatavotajā slēgtajā parkā.</p>
<p>14.Uždaramė parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų pildymas.</p>	<p>14. Slēgtajā parkā aizliegts jebkāds auto remonts vai degvielas uzpilde.</p>
<p>15. Sportininkams uždaramė parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. (variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.</p>	<p>15. Slēgtajā parkā sportistiem ir atļauts uzturēties ne ilgāk par 5 minūtēm. (dzinēja dzesēšanai), kad automašīnai tiek veikta apskate, kopā ar automašīnu var palikt tikai vadītājs un mehāniķis.</p>
<p>16. Startas</p>	<p>16.Starts</p>
<p>16.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliaam šviesoforo signalui.</p>	<p>16.1.Par sagatavošanas startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu.Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Startsi-iedegoties zaļam luktura signālam.</p>
<p>16.2.Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1</p>	<p>16.2. Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņota 5sek. gatavība, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir atļauts atvērt motora pārsegu.</p>

mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį	
16.3. Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.	16.3. Pāragri starti Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis
17. Baudos	17. SODI
17.1. Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra spėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.	17.1. Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena
17.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.	17.2. Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus
V. REZULTATAI, PROTESTAI	V. REZULTĀTI, PROTESTI
18. Rezultatai Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.	18. Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa
19. Protestai. Apeliacijos. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokesť.	19. Protesti un apelācija. Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur maksājumu.
19.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detales automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:	19.1. Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un būs nepiecama mašīnas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastādīs komisiju, kurā viens no dalībniekiem būs arī protesta iesniedzēju pārstāvoša persona. Protesta iesniedzējs protestam pievieno:
Jei protestas paduodamas patikrinti: a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR; b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų); c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio	Ja protests iesniegts pārbaudīt: a) mašīnas virsbūvi, stūres mehānismu, bremzu sistemu, ātrumkārbas reduktoram, kardanam: 120 EUR b) dzinēja darba tilpuma parbaude, caur izskrūvētas sveces vietu -80 EUR (šī protesta apstiprinājuma gadījumā noteiktas tiesības sportistu atstādināt no sacensībām)

eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;	c) dzinėja galva, dzinėja bloks, virzuļa gājiens, sadales vārpsta, cilindra diametrs, eļļas filtri utt.-500 EUR
Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas. Kai protestas patvirtinamas užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.	Ja protestas netiek apstiprināts, protesta maksājums tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru protestas iesniegts. Kad protestas ir apstiprināts, depozīts tiek atgriezts iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi
20. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.	20. Sportists var iesniegt apelāciju kā norādīts LASK- 15, punktā. Maksājums par apelāciju - 1000 Eur .
VI. PRIZAI IR TAURĒS	VI. BALVAS UN KAUSI
21. Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandas nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.	21. Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, gērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo klašu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandu uzvarētāju 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.
VIII. KITA INFORMACIJA	VII. CITA INFORMĀCIJA
23. Varžybų atidarymas. Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.	23. Sacensību atklāšana Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.
24. Gesintuvai Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.	24. Ugunsdzēsāmie aparāti. Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts
25. Gamtos apsauga: Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam	25. Dabas aizsardzība. Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām nolījušas eļļas vai citu ķīmisku vielu

tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotą gruntą nuo užteršimo	noplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.
26. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.	26. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.
27. Poilsio namai	27. Viesnīcas
28. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.	28. Atļaujas Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, lai visiem LAF ir LASF administrācijas biedriem un krosa komitejas locekļiem ir derīgas licences. LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.
<p>Paruošta / Sagatavots: Biržų Automobilių sporto klubas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta / Apstiprināja: LASF Generalinė sekretore Rasa Jakienė</p> 	