



**2024 M. TECHNINIS REGLAMENTAS  
SUPER1600, SUPER2000 IR SUPER CARS KLASIŲ  
AUTOMOBILIAMS**

## PATVIRTINTA:

LASF kroso komiteto, 2024-02-13  
Protokolo Nr. 2024-01

### 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis techninis reglamentas įsigalioja nuo 2024 m. kovo 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės vairuotojui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.4. Viskas, kas šiame techniniame reglamente nėra leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.5. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį techninį reglamentą turi LASF kroso komitetas.

### 2. SĄVOKOS

- 2.1. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.2. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu langu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jeį salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždengta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.
- 2.3. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio markės gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).  
*PVZ: BMW automobilyje vietoj originalios BMW svirties gali būti naudojamos SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų svirtys. Tačiau vietoj originalios BMW diferencialo blokiruotės draudžiama naudoti CUSCO, QUAIFE, KAAZ blokiruotes.*
- 2.4. **Serijinė detalė** – detalė pagaminta serijiniu būdu.  
*PVZ: BMW automobilyje vietoje originalios BMW pakabos svirties gali būti naudojamos TOYOTA, VW, RENAULT ar kitų gamintojų originalios svirtys. Tai pat gali būti naudojamos sportinių detalių gamintojų svirtys (SAMSONAS, RACETECH, IRP ir t.t.).*
- 2.5. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.

- 2.6. **Apskaičiuotas variklio darbinis tūris** – geometrinis variklio darbinis tūris padaugintas iš koeficientų, nurodytų 2.7. punkte. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį.
- 2.7. **Koeficientai apskaičiuoto darbinio tūrio nustatymui:**
- Benzininiai varikliai su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,7;
  - Dyzeliniai varikliai su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,5;
  - Rotoriniai (Wankel) varikliai - 2,0.
  - Dvitakčiai varikliai – 2,0.

### 3. LEIDŽIAMŲ AUTOMOBILIŲ

- 3.1. Serijiniai, kėbuliniai automobiliai.
- 3.2. Automobiliai privalo turėti LASF, FIA arba kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.

### 4. DRAUDŽIAMŲ AUTOMOBILIŲ

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šių techninių reikalavimų.
- 4.2. CABRIO kėbulo tipo automobiliai.
- 4.3. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

### 5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES

- 5.1. Automobiliai pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir pavaros tipą skirstomi į klases:
- SUPER 1600** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), su keturių cilindrų varikliais, kurių apskaičiuotas darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup> (priekinių ratų pavara - FWD);
- SUPER 2000** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> (priekinių ir galinių ratų pavaros – FWD, RWD);
- SUPER CARS** – serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3500 cm<sup>3</sup> (visų ratų pavara - AWD).

### 6. MINIMALI AUTOMOBILIŲ MASĖ PAGAL APSKAIČIUOTĄ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ

- 6.1. Automobilių minimali masė bet kuriuo varžybų metu (įskaitant kvalifikacinius važiavimus). *Automobilio minimalios masės sąvoka* - automobilio masė su vairuotoju bei vairuotojo ekipiruote. Techninė komisija gali paprašyti, kad automobilis prieš svėrimą būtų nuplautas.

Variklio apskaičiuoto darbinio tūrio ribos	Masė (BALTIJA)	Masė (FIA)
- 1000 cm <sup>3</sup>	770 kg	770 kg
1000 cm <sup>3</sup> - 1400 cm <sup>3</sup>	860 kg	860 kg
1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>	975 kg	950 kg
1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>	1055 kg	1030 kg
2000 cm <sup>3</sup> - 2500 cm <sup>3</sup>	1155 kg	1130 kg
2000 cm <sup>3</sup> - 2500 cm <sup>3</sup> (4WD)	1195 kg	-
2500 cm <sup>3</sup> - 3000 cm <sup>3</sup>	1235 kg	1210 kg
3000 cm <sup>3</sup> - 3500 cm <sup>3</sup>	1300 kg	1300 kg

Yra papildomų sąlygų 8.20 punkte

- 6.2. Prieš svėrimą į automobilį draudžiama įdėti kokius nors daiktus, pilti ar išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir degalus.
- 6.3. *Balasto* naudojimas leidžiamas su sąlyga, kad jis pagamintas iš vienalytės, kietos medžiagos, ir kad yra patikimai pritvirtintas (prisuktas varžtais) prie kėbulo. Balastas privalo būti paruoštas plombavimui. Vadovaujasi FIA TSK J 252 - 2.2 punkto reikalavimais.
- 6.4. *Sveriant automobilius taikoma  $\pm 0.25\%$  masės paklaida.*

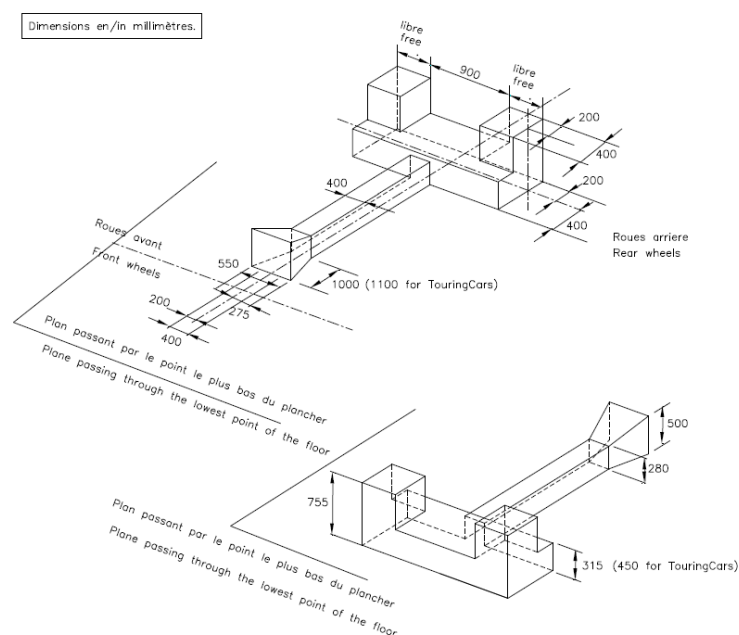
## 7. KĖBULAS

### 7.1. *Kėbulo karkasas*

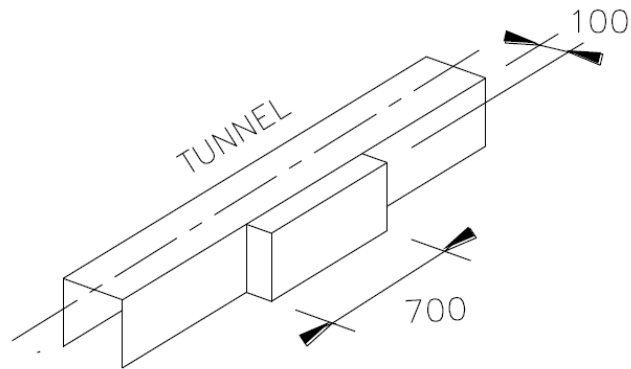
- Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- Karkasas* – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis žemiau nurodytais reikalavimais.
- Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas. Leidžiama modifikuoti ratų nišas, su tikslu sumontuoti didesnius ratus, taip pat lonžeronų apatines dalis transmisijos elementų įrengimui.
- Variklio skyrius – salono pertvara (ugniasienė) bei grindys* – originalios ir gali būti modifikuojamos vadovaujantis **brėžiniu 1**. Pertvaroje leidžiama įrengti nišas, išsikišančias į salona ne daugiau nei 200 mm, bet šios nišos negali būti naudojamos variklio bloko, cilindrų galvutės, alkūninio veleno ar karterio įsikišimui. Grindyse gali būti įrengiama papildoma niša katalizatoriui (**brėžinys 2**).

**Variklio skyrius – salono pertvaros forma ir pozicija (perkeliama ne daugiau nei  $\pm 100$  mm išilgai kėbulo) gali būti pakeista, tačiau tik iki 2023 m. gruodžio 31 d. sportui paruoštuose automobiliuose (sportinio automobilio techninio paso išdavimo data).**

Modifikavimui gali būti naudojamas tik originalios pertvaros ar grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei pertvara ar grindys aliumininės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo būdu.



**Brėžinys 1**



Brėžinys 2

- e) *Atsarginio rato lizdas (dubuo)* – be apribojimų. Jei lizdas išpjaunamas, anga privalo būti uždengta minimaliai 1,0 mm storio metalo lakštu, ji privirinant arba priknedijant.
- f) *Stogo plokštė (įskaitant skersinius)* – originali. Stogo skersiniai gali būti modifikuojami arba išmontuojami, jeigu trukdo saugos lankų įrengimui. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangio anga privalo būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2,0 mm storio aliuminio lakštu, ji privirinant arba priknedijant. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo (priekiniame stogo trečdalyje) leidžiama įrengti ventiliacines angas su durelėmis (ne daugiau nei dvi) arba difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną (maksimalus aukštis – 100 mm, maksimalus angų plotis – 500 mm).
- g) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos. Tačiau draudžiamas kėbulo sustiprinimas kampuočiais ar vamzdžiais (išskyrus saugos lankų konstrukciją, kuri negali būti nuvedama į priekį toliau nei viršutiniai priekinių amortizatorių tvirtinimo gaubtai).
- h) Kėbulo priekinė dalis (žibintų ir radiatoriaus laikiklis) gali būti modifikuota. Radiatoriaus tvirtinimui viršuje ir apačioje gali būti įrengiami du skersiniai, kurie pagaminti iš vamzdžio (skerspjūvio plotas ne didesnis nei 13 cm<sup>2</sup> ir sienelės storis ne didesnis nei 2,0 mm, arba skerspjūvio plotas ne didesnis nei 16 cm<sup>2</sup> ir sienelės storis ne didesnis nei 1,5 mm) arba suformuoti iš plieno lakšto, tačiau stipruminėmis charakteristikomis neviršijantys aukščiau minėto vamzdžio charakteristikų. Šie skersiniai gali būti sujungiami ne daugiau nei dviem vertikaliais elementais, kurie pagaminti iš vamzdžio (skerspjūvio plotas ne didesnis nei 6 cm<sup>2</sup>) arba suformuoti iš plieno lakšto, tačiau stipruminėmis charakteristikomis neviršijantys aukščiau minėto vamzdžio charakteristikų. Ant lonžeronų įrengti originalūs bamperio balkio tvirtinimo flanšai gali būti modifikuojami su tikslu pritvirtinti neoriginalų bamperio balkį.
- i) Leidžiamas slenksčių pastiprinimas, slenksčius suformuojant iš metalo lakšto arba iš vamzdžio, tačiau slenkstis negali išsikišti iš automobilio perimetro T (**brėžinys 3**). Slenksčių galai (ties perėjimais į ratų arkas) turi būti užapvalinti, arba nupjauti kampu.
- j) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- k) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.

## 7.2. *Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, priekiniai sparnai, grotelės*

- a) *Vairuotojo durys* - originalios.
- b) *Keleivio durys* – originalios (gali būti modifikuotos) arba pagal originalią formą pagamintos iš kompozitinių medžiagų.
- c) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – be apribojimų.
- d) *Vairuotojo durų vidinės apdailos* – originalios (gali būti modifikuotos) arba gali būti pagamintos iš:
  - metalo lakšto (minimalus storis - 0,5 mm);
  - anglies pluošto lakšto (minimalus storis - 1,0 mm);
  - nedegios medžiagos (minimalus storis - 2,0 mm).
- e) *Galinės durys* – originalios (gali būti modifikuotos) arba pagamintos iš kompozitinių medžiagų.
- f) *Galinių durų (galinių šoninių langų - trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai* – be apribojimų.
- g) *Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos* – be apribojimų.
- h) Priekinės durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus (**privalo būti įrengta lengvai randama ir prieinama rankena**). Galinės durys gali nesidarinti.
- i) *Variklio ir bagažinės gaubtai* – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Kiekvienas iš jų privalo būti pritvirtintas bent keturiuose taškuose. Variklio gaubte gali būti įrengtos ventiliacinės angos, tačiau su sąlyga, kad pro jas nesimatys besisukančių variklio elementų. Bendras angų plotas negali viršyti 1050 cm<sup>2</sup>. Angos privalo būti uždengtos tinklu, kurio akių matmenys ne didesni nei 10 × 10 mm.
- j) *Originalus variklio gaubto užraktas* - privalo būti išmontuotas.
- k) *Saugumo kaiščiai* (spyruoklės) – privalomi mažiausiai du kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui (jei išlaikyti originalūs lankstai).
- l) *Priekinis ir galinis bamperiai* – originalūs (gali būti modifikuoti, tačiau negali būti sustiprinti) arba pagal originalią formą pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Neoriginalių bamperių medžiagos storis negali būti didesnis nei 5,0 mm. Bamperyje įrengtų angų plotas negali būti didesnis nei 2500 cm<sup>2</sup>. Šios angos gali būti įrengiamos tik aukščiau apatinės durų linijos.
- m) *Priekinio ir galinio bamperio balkiai (skersiniai) bei amortizuojantys elementai* – originalūs tik to paties modelio **ir kartos** automobilio. Šie balkiai taip pat gali būti pagaminti iš plieninio apvalaus profilio vamzdžio (maksimalūs matmenys 40 × 2,0 mm, arba 50 × 1,5 mm), **sujungiant skersinį ir du išilginius tvirtinimo elementus arba originalius amortizuojančius elementus. Balkio skersinio elemento ilgis negali būti didesnis nei variklio ar bagažinės gaubto plotis, o galai turi būti palenkti ir apdirbti taip, kad nekeltų pavojaus kitiems dalyviams.** Galinis bamperio balkis gali būti nuimtas. Papildomas (priekabų užkabinimo) balkis su kabliu privalo būti nuimtas.
- n) *Priekiniai ir galiniai sparnai* – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų (storio ribos 1,0 – 5,0 mm). Ant sparnų gali būti tvirtinami papildomi antsparniai, kuriems taikomi tie patys storio reikalavimai. Visais atvejais šonine kryptimi (ratų ašių lygyje) sparnai (antsparniai) negali atsikišti į išorę (šoną) daugiau nei 140 mm nuo originalaus sparno krašto. Sparnuose leidžiama įrengti ventiliacines angas. Tačiau galiniuose sparnuose (antsparniuose) įrengtos angos turi būti pridengtos žaliuzėmis, kad iš galo nesimatytų rato.

*Bet koks sparnų sustiprinimas kitais elementais – draudžiamas.*

- o) *Priekinės grotelės – be apribojimų.*
- p) *Kitos išorinės dekoratyvinės detalės – be apribojimų.*

### 7.3. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**

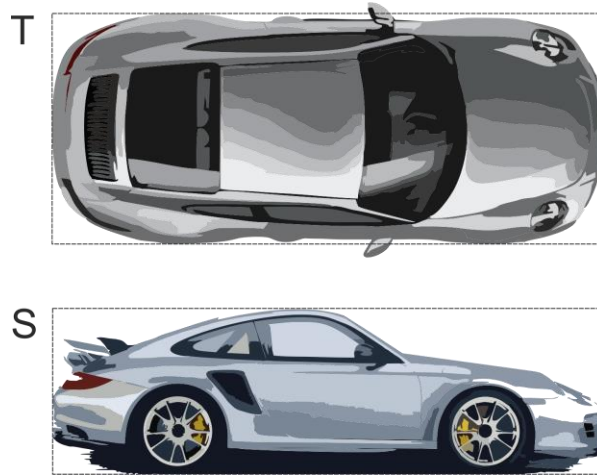
- a) *Priekinis langas – originalus (gali būti šildomas), arba originalios formos, pagamintas iš polikarbonato plastiko, kurio minimalus storis ne mažesnis nei 5,0 mm bei išorinis paviršius apdirbtas taip, kad būtų atsparus dėvėjimuisi. Lango apsaugojimui, leidžiama užklijuoti ne daugiau nei šešis permatomų plėvelių sluoksnius. Lango tvirtinimui leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią juostą lango viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti teisėjų signalus ir ženklus.*
- b) *Priekinio lango valytuvai – be apribojimų, tačiau privalomas bent vienas veikiantis valytuvas, bet tik tais atvejais, kai priekyje naudojamas stiklinis arba plastikinis langas.*
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema – be apribojimų, tačiau salone įrengta skysčio talpa negali būti didesnė nei 10 L.*
- d) *Šoniniai langai – originalūs (privaloma apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus), arba gali būti pagaminti iš minimaliai 3,0 mm (FIA - 4,5 mm) storio polikarbonato plastiko. Priekinių durų plastikiniai langai tvirtinami taip, kad jie galėtų būti išimami be įrankių pagalbos (pvz.: įstatomi į originalias viršutinio durų kontūro gumas ir apačioje pritvirtinami laikikliais, kniedėmis, varžtais). Kitų šoninių langų (įskaitant priekinių durų, pagamintų iš kompozitinių medžiagų, langus) tvirtinimas pasirenkamas laisvai.*
- e) *Galinis langas – originalus arba gali būti pagamintas iš minimaliai 3,0 mm (FIA - 4,5 mm) storio polikarbonato plastiko (tvirtinimas pasirenkamas laisvai).*
- f) *Visi langai (išskyrus priekinį langą ralio kroše) gali būti pakeisti plieniniu tinklu, kurio strypelio (vielos) storis ne mažesnis nei 1,5 mm, bei langelis ne didesnis nei 25 × 25 mm.*
- g) *Galinio lango valytuvas – be apribojimų.*
- h) *Galinio lango apiplovimo sistema – be apribojimų.*
- i) *Langų orlaidės – saugumo tikslu abiejų priekinių durų plastikiniuose languose rekomenduojama įrengti uždaromas orlaides. Orlaidės forma pasirenkama laisvai (rekomenduojamas minimalus orlaidės plotas - 90 cm<sup>2</sup>).*
- j) *Galinio ir šoninių langų tamsinimas (įskaitant sidabrinę plėvelę) – draudžiamas.*

### 7.4. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

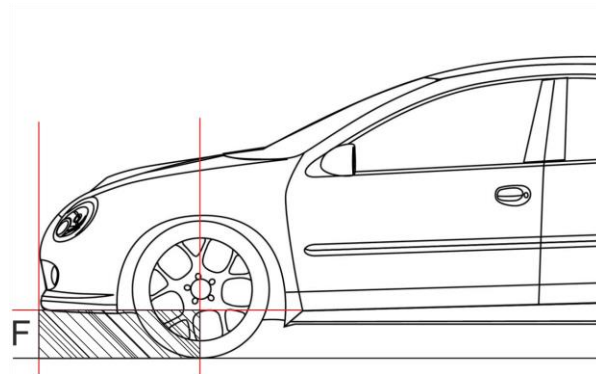
- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm<sup>2</sup>.*
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis – be apribojimų, tačiau privalomas, išskyrus automobilius, kuriuose dėl gamyklinės konstrukcijos apribotas matomumas pro galinį langą.*

### 7.5. **Aerodinaminiai įrenginiai ir dugno apsaugos**

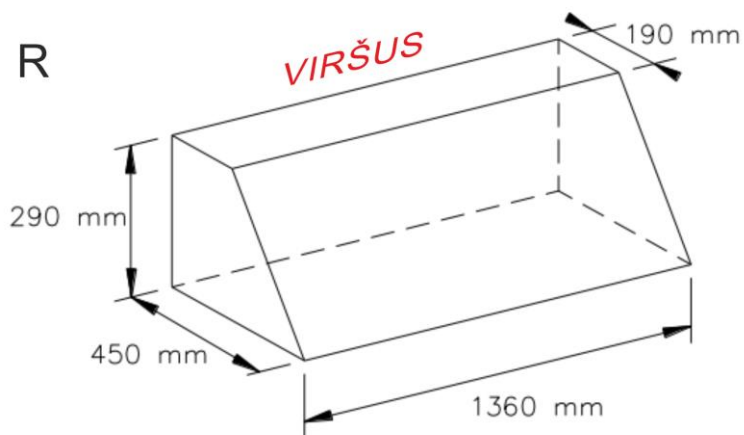
- a) *Aerodinaminiai įrenginiai - be apribojimų, tačiau privalo išsitemkti perimetruose T ir S (**brėžinys 3**). Priekinis spoileris turi išsitemkti zonoje F (**brėžinys 4**). Galinis spoileris (įskaitant tvirtinimus) turi išsitemkti kontūruose R (**brėžinys 5**). Minimalus medžiagos storis – 2,0 mm, maksimalus medžiagos storis – 5,0 mm.*



Brėžinys 3



Brėžinys 4



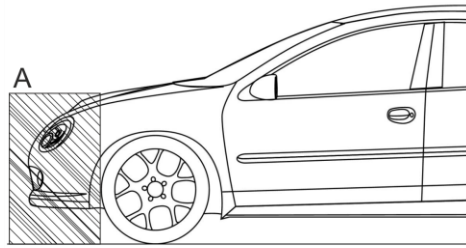
Brėžinys 5

- b) Draudžiamos sistemos (mechanizmai) leidžiančios aerodinaminių įrenginių reguliavimą važiavimo metu.
- c) *Agregatų apsaugos* – leidžiamos tik su tikslu apsaugoti variklį, transmisiją, degalų baką, pakabos elementus, aušinimo bei dujų išmetimo sistemas. Ypač griežtai šis reikalavimas taikomas zonoje A (**brėžinys 6**), kur apsaugos gali būti tik konkrečiai po



aukščiau išvardintais elementais. **Apsauga negali išsikišti į priekį toliau nei aušinimo radiatoriaus priekinis kraštas.** Šios apsaugos gali būti pagamintos iš plieno (minimalus storis – 2,0 mm), aliuminio arba kompozitinių medžiagų (minimalus storis – 4,0 mm). Bendras apsaugų svoris negali būti didesnis nei 40 kg (priekinė apsauga – 25 kg, galinė apsauga – 15 kg). Apsaugų konstrukcija turi būti tokia, kad jas galima būtų nuimti (prisukamos ar pan.).

- d) *Dugno apsaugos* – leidžiamos su tikslu apsaugoti kėbulo dugną (salono projekcijoje). Šios apsaugos negali dengti transmisijos tunelio. Dugno apsaugos gali būti pagamintos iš plastiko arba kompozitinių medžiagų (maksimalus storis – 5,0 mm). Apsaugų konstrukcija turi būti tokia, kad jas galima būtų nuimti (prisukamos ar pan.).



## Brėžinys 6

### 7.6. *Interjeras*

- Pagrindinė sąlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotoją važiavimo ar avarijos metu.
- Nedegi, skysčiui nepralaidi ugniasienė, atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus* – privaloma, jei bagažinėje sumontuoti neuždengti – aušinimo radiatorius (įskaitant kitas aušinimo sistemos talpas bei magistralės, degalų bakas, skysčiu užpildytas akumuliatorius, degalų siurbliai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus).
- Prietaisų panelė* – serijinė arba ~~pagal serijinės panelės formą~~ pagaminta iš kompozitinių **arba kitų nedegių** medžiagų.
- Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- Garsinis signalas* - be apribojimų.
- Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros* - leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui. Video kamera nukreipta važiavimo kryptimi - privaloma.
- Salono šildymo sistema.* Leidžiama išmontuoti salono apšildymo sistemą ar ją pertvarkyti, tačiau reikia užtikrinti priekinio ir šoninių langų apsaugą nuo rasojimo. Salono apšildymui draudžiama naudoti variklio aušinimo radiatorius.
- Kitos interjero detalės* – be apribojimų.

### 7.7. *Buksyravimo kilpos*

- Buksyravimo kilpos (turi būti tokio diametro, kad pro jas pralįstų 60 mm skersmens cilindras)* - privalo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale bei negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos (diržas, lynas).
- Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos. **Privalo būti lengvai prieinamos evakuacijos metu.**

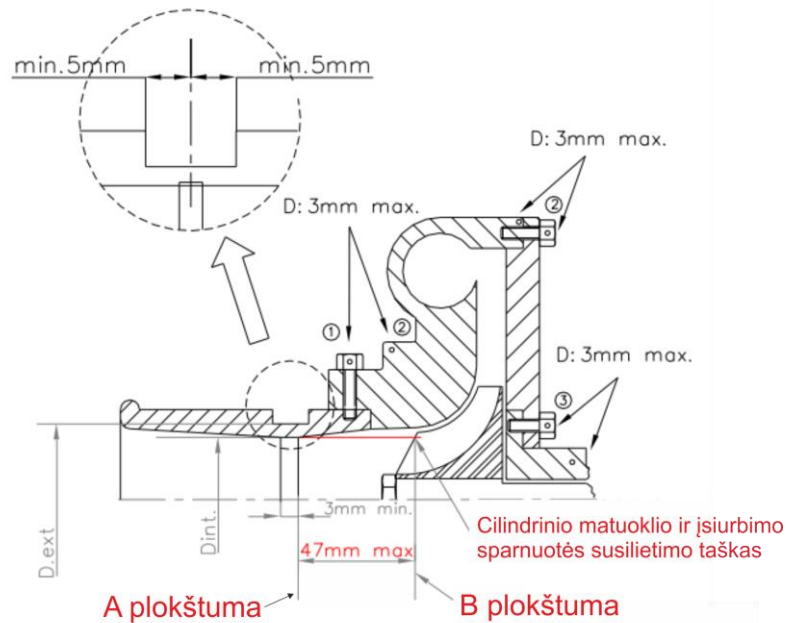
## 7.8. **Purvasargiai**

- a) *Purvasargiai* - privalomi visiems keturiems ratams. Turi būti pagaminti iš lanksčios, plastiškos medžiagos, kurios minimalus storis 2,0 mm (FIA - 4,0 mm). Purvasargis turi dengti visą rato plotį (žiūrint iš galo). Jo apatinė dalis negali būti aukščiau nei 100 mm nuo žemės paviršiaus (be vairuotojo automobilyje). *Purvasargių įrengimas pagal FIA TSK J 252 – 7.7 reikalavimus.*

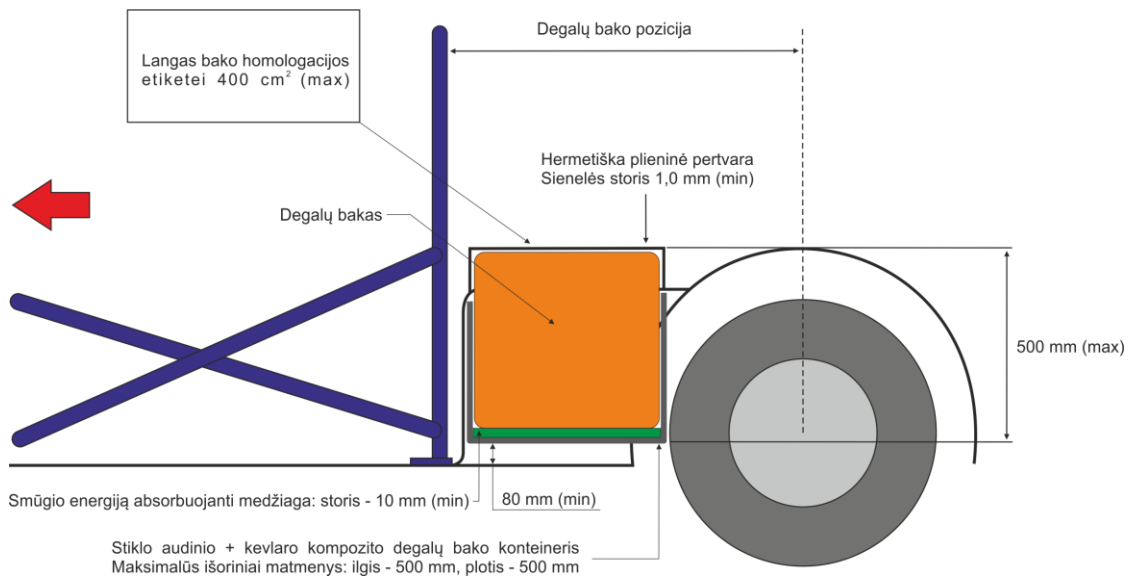
## 8. **VARIKLIS**

- 8.1. *Medžiagos.* Titanas leidžiamas tik švaistikliuose, vožtuvuose, vožtuvų lėkštelėse, termoizoliaciniuose skyduose. Magnio lydiniai draudžiami judančiose detalėse. Keramika draudžiama visuose variklio komponentuose. Anglies ir kompozitines medžiagas draudžiamos (išskyrus skydus ar ortakius).
- 8.2. Į automobilius leidžiama montuoti tik po vieną vidaus degimo variklį.
- 8.3. Draudžiami motociklų varikliai net jei tokie ir buvo montuojami serijiniu būdu į bazinius automobilių modelius.
- 8.4. Klasėse SUPER 1600, SUPER 2000 leidžiami tik atmosferiniai varikliai.
- 8.5. Klasėje SUPER CARS leidžiami varikliai sukonstruoti vadovaujantis FIA TSK J 279 – 5.3 ir 5.4 straipsnio reikalavimais. Šiame reglamente nurodomi tik bendriniai reikalavimai.
- 8.6. *Variklio pozicija:*
- *SUPER 1600 ir SUPER 2000* – originali;
  - *SUPER CARS (kai variklis įrengtas skersai)* – alkūninio veleno ašies vertikali projekcija turi būti priekinės ašies vertikalios projekcijos priekyje ne mažiau nei 120 mm atstumu. Taikoma 5,0 mm tolerancija galine kryptimi. Variklis per alkūninio veleno ašį gali būti paverstas ne daugiau nei 35%;
  - *SUPER CARS (kai variklis įrengtas išilgai)* - 50% variklio bloko ilgio turi būti priekinės ašies priekyje. Taikoma 5,0 mm tolerancija galine kryptimi;
- 8.7. *Cilindrų blokas* klasėse SUPER 1600, SUPER 2000 – serijinis kitų markių automobilių (gali būti modifikuotas vadovaujantis 8 straipsnio reikalavimais). *PVZ: VW POLO kėbule gali būti sumontuotas OPEL cilindrų blokas).*
- 8.8. *Cilindrų blokas SUPER CARS* – be apribojimų. *PVZ: VW POLO kėbule gali būti sumontuotas OPEL arba savadarbis cilindrų blokas.*
- 8.9. *Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga* – gali būti pakeista.
- 8.10. Dėl variklio remonto (originalių remontinio dydžio stūmoklių) leidžiama viršyti originalaus geometrinio darbinio tūrio viršutinę ribą iki 2,5%. Tokiais atvejais laikoma, kad originalus geometrinis darbinis tūris nėra pakitęs ir tai nėra priežastis automobilio perkėlimui į kitą klasę ar (ir) svorio kategoriją pagal 5.1 ir 6.1 punktus.
- 8.11. *Alkūninis velenas* – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti guolių tipą ir skaičių.
- 8.12. *Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais)* – be apribojimų.
- 8.13. *Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai* - be apribojimų.
- 8.14. *Smagratis ir skriemuliai* – be apribojimų.
- 8.15. *Cilindrų galvutė* – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti originalų vožtuvų ir paskirstymo velenėlių kiekį bei išdėstymą.
- 8.16. *Vožtuvai ir spyruoklės* – be apribojimų.
- 8.17. *Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai)* – be apribojimų.
- 8.18. *Paskirstymo velenėliai* – be apribojimų.
- 8.19. *Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai* – be apribojimų.

- 8.20. *Paskirstymo velenėlių kampo reguliatoriai ir kintamo vožtuvų pakėlimo mechanizmai* – draudžiami. Turi būti išmontuoti arba neveiksniūs. Kaip alternatyva išmontavimui taikoma pridėtinė 50 kg masė, tačiau tik SUPER 1600 ir SUPER 2000 klasių automobiliams (50 kg pridedama prie minimalios automobilio masės).
- 8.21. *Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai)* – be apribojimų.
- 8.22. *Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai* - be apribojimų.
- 8.23. *Variklio tvirtinimas* – be apribojimų.
- 8.24. *Tepimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių negalima montuoti automobilio salone.
- 8.25. *Aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių (išskyrus salono šildymo radiatorių) negalima montuoti automobilio salone (šio reglamento 2.2 ir 7.6.b punktai). SUPER 1600 ir SUPER 2000 klasių automobilių aušinimo radiatoriai privalo likti priekyje. Kitų klasių automobilių aušinimo radiatoriai gali būti perkelti į galą, tačiau oro srautas (aušinimas) negali būti atvedamas iš kėbulo apačios. Tam leidžiama įrengti angas kėbulo šonuose (įskaitant galinius šoninius langus) bei kanalus pravesti per automobilio saloną. Angų plotas negali būti didesnis nei radiatoriaus plotas.
- 8.26. *Išsiplėtimo bakelis* – talpa negali būti didesnė nei 3,5 L.
- 8.27. *Maitinimo sistema*
- a) Degiojo mišinio formavimui su degalais (esančiais vienoje talpoje) gali būti maišomas tik atmosferos oras.
  - b) Į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone.
  - c) *Oro filtro dėžė (su difuzoriais)* – be apribojimų.
  - d) *Oro filtras* - be apribojimų.
  - e) *Oro įsiurbimo magistralės (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų.
  - f) *Oro srauto matuoklė* – be apribojimų.
  - g) *Droselinė sklendė* - be apribojimų. Tačiau privalo turėti spyruoklę, pilnai uždarančią sklendę. Tarptautinių (FIA, NEZ) varžybų metu klasėse SUPER 1600 ir SUPER 2000 leidžiama tik mechaninė sklendės pavara.
  - h) *Įsiurbimo kolektorius* – be apribojimų, tačiau draudžiami kintamo ilgio kolektoriai (kaip alternatyva, gali būti išmontuotas valdymo mechanizmas).
  - i) *Turbokompresorius* – leidžiamas tik klasėje SUPER CARS. Turbokompresoriaus konstrukcijoje draudžiami keraminiai elementai, kintamo diametro kanalai, bei kintamos geometrijos reguliavimas.
  - j) *Mechaniniai kompresoriai* – draudžiami.
  - k) *Į variklį įsiurbiamo oro ribotuvai (restriktorius)* – privalomas automobiliams su turbokompresoriais. Visas į variklį įsiurbiamas oras privalo praeiti pro restriktorių, kurio vidinės angos skersmuo (D int) - 45 mm (vienas turbokompresorius), 32 mm (du paraleliniai turbokompresoriai) turi būti išlaikytas bent 3,0 mm ilgyje iki plokštumos A, kuri negali būti nutolusi daugiau nei 47 mm nuo plokštumos B (cilindrinio matuoklio ir įsiurbimo sparnuotės susikirtimo taško) . Išorinis restriktoriaus diametras (D ext) – 51 mm (vienas turbokompresorius), 38 mm (du paraleliniai turbokompresoriai) turi būti išlaikytas bent 10 mm ilgyje. Restriktorius sumontuojamas kompresoriaus korpuse, bei paruošiamas plombavimui pagal FIA TSK J 255 - 5.1.8.3 punkto reikalavimus (**brėžinys 7**).


**Brėžinys 7**

- l) Draudžiamas bet koks įpūtimo slėgio reguliavimas važiavimo metu, išskyrus slėgio kitimą akseleracijos metu.
- m) *Tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai* – be apribojimų. Draudžiamas aušinimas vandens apipurškimu.
- n) *Degalų purkštukai* – be apribojimų. Klasėse SUPER 1600 ir SUPER 2000 leidžiami naudoti ne daugiau nei po vieną purkštuką kiekvienam cilindriui.
- o) *Karbiuratoriai* – be apribojimų.
- p) *Degalų filtrai, papildomos perpumpavimo talpos („atstoinikai“) bei magistralės* – be apribojimų. Įrengimas vadovaujantis 16 punkto reikalavimais. *Degalų filtrai bei papildomos perpumpavimo talpos („atstoinikai“) turi būti įrengti už salono ribų (šio reglamento 2.2 ir 7.6.b punktai).* Avarinio degalų tiekimo vožtuvo įrengimas rekomenduojamas, vadovaujantis FIA J 253 - 3.3.
- q) *Degalų siurblys(-iai)* – be apribojimų, bet turi veikti tik dirbant varikliui ir jo užvedimo metu. *Degalų siurbliai turi būti įrengti už salono ribų (šio reglamento 2.2 ir 7.6.b punktai).*
- r) *Degalų bakas* – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo bakas (homologacija gali būti pasibaigusi). Įrengimas pagal **brėžinį 8**. Taip pat leidžiama naudoti kitus savadarbius arba serijinius degalų bakus, jei toks pakeitimas padidina degalų sistemos saugumą. Degalų bakas turi būti pritvirtintas metaliniame lizde bent dviem, mažiausiai 30 mm pločio ir 1,5 mm storio plieninėmis juostomis. Rekomenduojama vadovautis **brėžiniu 8**. Visų tipų degalų bakai turi būti įrengti už salono ribų (šio reglamento 2.2 ir 7.6.b punktai).



**Brėžinys 8**

- s) *Visų tipų degalų bakuose rekomenduojama naudoti specialią kempinę.*
- t) *Punktuose p, q, r aprašyti elementai pagal galimybes turi būti įrengiami kuo toliau nuo vidinių kėbulo kontūrų (rekomenduojamas ne mažesnis nei 300 mm atstumas).*
- u) *Degalų bako ventiliacijos sistema ir apsvertimo vožtuvas – originalūs. Jei originali ventiliacijos sistema išmontuota, nauja sistema turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus.*
- v) *Degalų pildymo anga (įskaitant „greito pajungimo“ degalų pildymo jungtis):*
- Negali išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro;
  - Negali būti įrengta(-os) languose bei besidarinančiose duryse;
  - Atviro tipo (su užsukamu kamščiu) degalų pildymo angos turi būti izoliuotos nuo automobilio salono (uždengtos);
  - „Greito pajungimo“ degalų pildymo jungtys gali būti įrengiamos automobilio viduje (įskaitant saloną).
- w) *Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai) – draudžiami.*
- x) *Degalai - be apribojimų. Degalų šaldymas – draudžiamas. Automobilyje negali būti degalų, kurių temperatūra mažesnė 10°C nei oro temperatūra.*
- y) *Automobiliams, pagamintiems iki 2020 metų gali būti taikomos išimtys dėl degalų bakų bei kitų degalų tiekimo sistemos elementų neatitikimo.*
- 8.28. Išmetimo sistema**
- a) *Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį. Bent 2/3 ilgio išmetimo vamzdžio tunelis turi būti atviras į kėbulo apačią.*
- b) *Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale (negali būti nukreipta žemyn) ir turi išsitemkti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 100 mm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra. Automobilio kėbulo ar važiuoklės detalės negali būti naudojamos dujų išmetimui.*
- c) *Išmetimo kolektorius – be apribojimų.*
- d) *Katalizatorius – privalomas tarptautinių (FIA, NEZ) varžybų metu.*
- e) *Kitos išmetimo sistemos detalės – be apribojimų, tačiau išmetimo sistema jokiais būdais negali būti sujungta su įsiurbimo sistema. tačiau privalomas bent vienas duslintuvas (bakelis).*

- f) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* – 100 dB(A) prie 4500 aps/min matuojant 0,5 m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo angos.
- 8.29. *Uždegimo sistema* – be apribojimų.
- 8.30. *Variklio ventiliacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 2,0 litrų uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.
- 8.31. *Variklio valdymas*
- Variklio valdymo modulis (kompiuteris) ir valdymo programa* – be apribojimų.
  - Variklio valdymo laidų pynė* – be apribojimų.
  - Leidžiama sumontuoti papildomus daviklius (išskyrus cilindrų slėgio daviklius).
- 8.32. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.

## 9. TRANSMISIJA

- 9.1. Leidžiamas perkonstravimas iš dviejų varomųjų ratų į keturių varomųjų ratų pavarą, net jei toks pavaros tipas nebuvo numatytas baziniame modelyje.
- 9.2. Leidžiamas perkonstravimas iš priekinių varomųjų ratų į galinių varomųjų ratų pavarą, net jei toks pavaros tipas nebuvo numatytas baziniame modelyje.
- 9.3. *Sankaba* - be apribojimų.
- 9.4. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – konstrukcija be apribojimų, tačiau privalo būti valdoma vairuotojo koja.
- 9.5. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama pravesti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 9.6. *Greičių dėžė* – mechaninė, tai yra, jos veikimas negali būti įtakojamas kitų sistemų veikimu (elektrinių, hidraulinių, pneumatinių). Draudžiamas bet kokių elektrinių jutiklių, jungiklių įrengimas. Išskyrus pavaros pozicijos jutiklį, kuris privalo būti sujungtas su vaizduokliu atskiru (neįtrauktu į bendrą laidų pynę) laidu.
- 9.7. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* – be apribojimų.
- 9.8. *Bėgių perdavimo skaičiai* – be apribojimų.
- 9.9. *Priekinių pavarų skaičius* – ne daugiau nei šešios.
- 9.10. *Atbulinė pavara* – privaloma.
- 9.11. *Bėgių perjungimo mechanizmas* – mechaninis (rankinis). Leidžiama įrengti pavaros jungimo (gear cut) jutiklį.
- 9.12. *Centrinis (tarpašinis) reduktorius* – mechaninis. Draudžiamas bet kokių elektrinių jutiklių, jungiklių įrengimas. Centrinio reduktoriaus diferencialo blokavimui leidžiama naudoti viskozines sankabas bei hidraulines arba elektrohidraulines sistemas, tačiau jos negali būti reguliuojamos važiavimo metu. Elektrohidraulinės sistemos gali būti deaktivuojamos tik užtraukus rankinį stabdį.
- 9.13. Automobiliams varomiems keturiais ratais, neturintiems centrinio diferencialo, leidžiama įrengti galinio tilto atjungimo mechanizmus vadovaujantis FIA TSK J 279 - 7.1.1 reikalavimais.
- 9.14. *Ašinis reduktorius (-iai)* – mechaninis. Draudžiamas bet kokių elektrinių jutiklių, jungiklių įrengimas.
- 9.15. *Ašinio reduktoriaus diferencialo blokiuotė (-ės)* – mechaninė, tai yra, jos veikimas negali būti įtakojamas kitų sistemų veikimu (elektrinių, hidraulinių, pneumatinių). Homologuotas viskozines sankabas leidžiama naudoti tik SUPER 2000 ir SUPER 1600 klasių automobiliuose. SUPER CARS klasės automobiliams draudžiama naudoti blokiuotes su pradine neigiama įvarža.

- 9.16. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų, tačiau būtina įrengti plienines apsaugines kilpas kardaniniams velenams: vieną - jei veleno ilgis iki 500 mm, dvi – jei veleno ilgis didesnis nei 500 mm. Rekomenduojamos papildomos apsaugos šalia kardaninio veleno esantiems elementams (degalų bakas, salonas, ir kt.)
- 9.17. *Pusašų velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų.
- 9.18. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

## 10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* – be apribojimų, bet detalės privalo būti pagamintos iš metalo.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – privalomas su išlaikyta funkcija.
- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – be apribojimų. Gali būti dvigubas (pedalbox'o tipo), su tarpašiniu stabdžių balanso reguliatoriumi. Stabdžių skysčio bakelius rekomenduojama įrengti variklio skyriuje. Salone įrengti bakeliai (pagaminti iš degių medžiagų) privalo būti uždengti skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu kontaineriu.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* - be apribojimų.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – draudžiama
- 10.7. *Stabdžių apkabos (suportai)* – be apribojimų.
- 10.8. *Stabdžių diskai* – be apribojimų, tačiau rotorai turi būti pagaminti iš geležies lydinio.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.
- 10.10. *Rankinis stabdis* – privalomas (priekinėje arba galinėje ašyje).
- 10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – be apribojimų.
- 10.12. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

## 11. VAIRO MECHANIZMAS

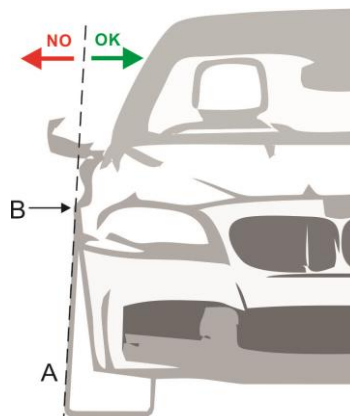
- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai. Jei baziniame automobilio modelyje buvo montuojama visų vairuojamųjų ratų sistema, ji privalo būti išmontuota arba deaktivuota. Vairo ratas privalo būti tiesiogiai sujungtas su vairuojamaisiais ratais.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – rekomenduojama.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – be apribojimų, tačiau konstrukcijoje turi būti išlaikyta serijinė, nuo smūgio susideformuojanti (susistumianti) mova.
- 11.5. *Vairo užraktas* – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – vairo padėtis gali būti reguliuojama tik įrankių pagalba.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – be apribojimų.
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – be apribojimų, tačiau negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – be apribojimų.
- 11.10. *Kitos vairo mechanizmo detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

## 12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – be apribojimų.
- 12.2. *Tarpuašis (ratų bazė)* – be apribojimų.
- 12.3. *Spyruoklės (lingės, torsionai)* - be apribojimų.
- 12.4. *Spyruoklių atramos* – be apribojimų.
- 12.5. *Amortizatoriai* - be apribojimų, tačiau draudžiamos sistemos (mechanizmai), leidžiančios amortizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.6. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* - be apribojimų.
- 12.7. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules)* – be apribojimų.
- 12.8. *Svirtys* – be apribojimų, tačiau negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.
- 12.9. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* - be apribojimų, tačiau draudžiamos sistemos (mechanizmai), leidžiančios stabilizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.10. *Pakabos tvirtinimo tarpinių detalių medžiaga* - be apribojimų.
- 12.11. *Pakabos balkiai (traversai)* – be apribojimų, tačiau modifikavimas negali sukelti konstrukcijos susilpnėjimo.
- 12.12. *Pakabos tvirtinimo taškai* – be apribojimų, tačiau modifikavimas negali sukelti konstrukcijos susilpnėjimo. Taškų perkėlimas neleidžiamas SUPER 1600 ir SUPER 2000 klasių automobiliams (**netaikoma iki 2023 metų pagamintiems automobiliams**).
- 12.13. *Kitos pakabos detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

## 13. RATAI

- 13.1. Vertikali linija A, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto taške B arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba) (**brėžinys 9**).

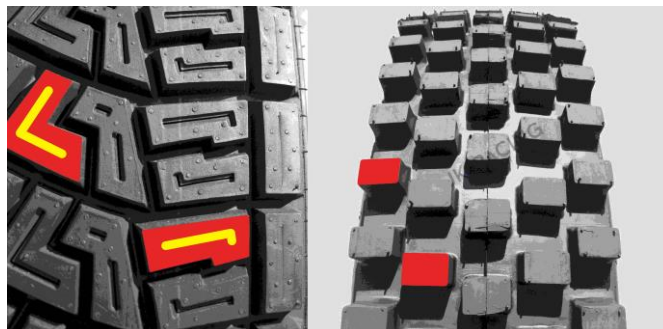


Brėžinys 9

- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – serijinis tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis arba tvirtinimu ant ašies viena veržle. Gali būti naudojamos distancinės įvorės (flanšai) tarp stebulės ir ratlankio, tačiau turi būti laikomasi 13.1. punkto reikalavimų. Ratų tvirtinimo smeigės (įskaitant važiuoklės, transmisijos, variklio detales) negali išlysti iš ratlankio ribų (linija A).
- 13.3. *Rato plotis* – maksimaliai 250 mm.
- 13.4. *Rato diametras* – maksimaliai 650 mm.



- 13.5. *Dvigubi ratai* – draudžiami.
- 13.6. *Ratai su grandinėm* – draudžiami.
- 13.7. *Atsarginis ratas* – draudžiamas.
- 13.8. *Ratlankio diametras* – maksimaliai R18.
- 13.9. *Spygliuotos padangos* – draudžiamos.
- 13.10. *SLICK padangos* – draudžiamos.
- 13.11. Padangų protektorius: ne mažiau nei pusė padangos protektoriaus kaladėlių (pažymėtos raudonai) privalo turėti ne mažiau nei po vieną gamyklinį pjūvį (pažymėti geltonai). Pjūvių gylis negali būti mažesnis nei pusė išilginio arba įstrižinio kanalo gylio (matuojant naujos padangos protektorių). **MALATESTA M35 padangų protektorius vertinamas kaip atitinkantis šiuos reikalavimus.**



- 13.12. Esant ypatingai šlapiai trasai, varžybų vadovas turi teisę leisti naudoti padangas, neatitinkančias 13.11. punkto reikalavimų.
- 13.13. Naudojamų padangų kiekis neribojamas.
- 13.14. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija.
- 13.15. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis – draudžiamas.

#### 14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai gali išlikti originalūs arba atitikti žemiau nurodytus reikalavimus:*
  - Viena pora trumpųjų šviesų žibintų (minimalus plotas - 60 cm<sup>2</sup>) 55W arba atitinkamo šviesos stiprio LED (tik žiemos kroso bei treko varžybose);
  - Viena pora raudonų galinių žibintų (minimalus plotas - 60 cm<sup>2</sup>) 5W arba atitinkamo šviesos stiprio LED (tik žiemos kroso bei treko varžybose);
  - Vienas raudonas galinis žibintas (minimalus plotas - 60 cm<sup>2</sup>) 21W arba atitinkamo šviesos stiprio LED, įrengtas viduryje, aukštyje tarp 1000 ir 1500 mm nuo žemės paviršiaus. Žibinto jungiklis turi būti pasiekiamas pilotui prisisėgusiam saugos diržais. Šis žibintas privalo būti įjungtas visų važiavimų trasoje metu (išskyrus paradą);
  - Viena pora raudonų stabdžių žibintų (minimalus plotas - 60 cm<sup>2</sup>) 21W arba atitinkamo šviesos stiprio LED, įrengtų simetriškai abejose automobilio pusėse, aukštyje tarp 1000 ir 1500 mm nuo žemės paviršiaus. Prietaisų panelėje privalo būti įrengtas stabdžių kontrolinis žibintas, matomas per video kamerą. Žibintai turi įsijungti paspaudus stabdžių pedalą.
- 14.2. Stikliniai žibintai privalo būti apklijuoti skaidria apsaugine plėvele arba plačia, armuota izoliacine juosta.

- 14.3. Jei originalūs žibintai išmontuojami, vietoje jų gali būti naudojami dangteliai, atkartojantys išorinę žibinto formą. Kiekviename dangtelyje leidžiama įrengti ventiliacinę angą (max plotas 30 cm<sup>2</sup>).
- 14.4. *Generatorius* – be apribojimų.
- 14.5. *Starteris* – be apribojimų.
- 14.6. *Akumulatorius* – be apribojimų. Jei akumulatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengiamas pagal FIA TSK J 255- 5.8.3 punkto reikalavimus.
- 14.7. *Laidų pynės* – be apribojimų (išskyrus 9.6 punkte nurodytą atvejį), tačiau jos įrengiamos vadovaujantis 16 punkto reikalavimais.
- 14.8. Draudžiamos visų tipų traukos (prabuksavimo), stabilumo kontrolės sistemos.
- 14.9. Draudžiami jutikliai įrengti prie išorinių besisukančių transmisijos detalių (pusašiai bei jų šarnyrai, kardaniniai velenai bei jų šarnyrai, flanšai) bei kitų detalių (ratų stebulės, stabdžių diskai, ratai).
- 14.10. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* - be apribojimų.

## 15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - privalomas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus. Išorinis jungiklis (jungiklio valdymas) turi būti įrengtas priekinio lango apačioje, kairėje pusėje.

## 16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

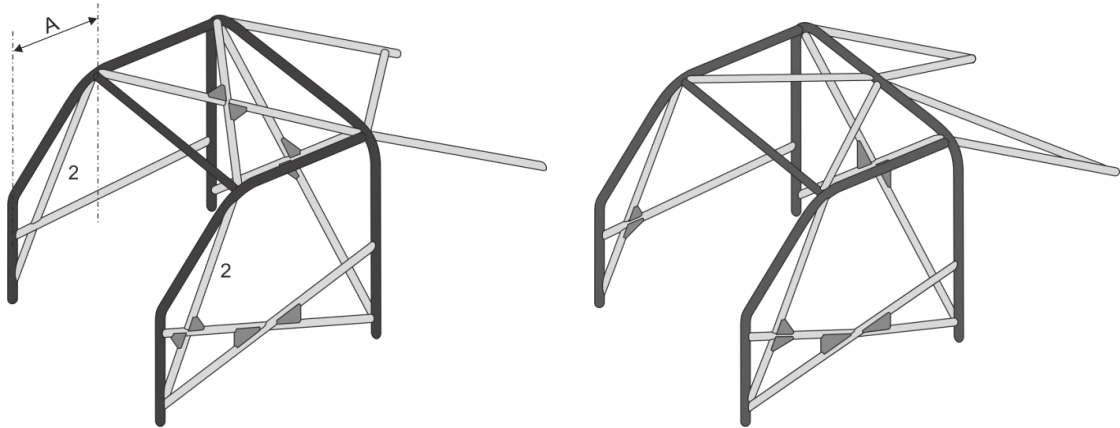
- 16.1. Jei nėra išlaikoma originali konstrukcija, privaloma vadovautis 16 straipsnio reikalavimais.
- 16.2. Skysčių (alyvos, degalų ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone degalų, bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies.
- 16.3. Automobilio salonu draudžiama praveisti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės.
- 16.4. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba багаžinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.
- 16.5. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifikuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.6. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.
- 16.7. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.
- 16.8. Papildoma informacija FIA TSK J 253.3.

## 17. SAUGOS LANKAI

### 17.1. Saugos lankai – privalomi:

- FIA arba ASN homologuoti. Saugos lankų sertifikatas privalomai pateikiamas varžybų techninei komisijai;
- Pagaminti pagal FIA TSK J 253.8 (2020) straipsnio reikalavimus. Nacionalinis saugos lankų sertifikatas privalomai pateikiamas varžybų techninei komisijai.

### 17.2. Minimalios saugos lankų konstrukcijos (saugos lankai pagaminti po 2020-12-31):



17.3. Stogo atrama (elementas Nr. 2) privaloma abiejose pusėse, jei atstumas A didesnis nei 200 mm.

17.4. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas **(8857-2001)** pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus. Neprivaloma laikytis FIA TSK J 253 paveikslėlio 253-68 reikalavimų.

## 18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS, TINKLELIS IR EKIPIRUOTĖ

18.1. *Saugos diržai*. Privalomi minimaliai šešių tvirtinimo taškų, mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios homologacijos saugos diržai **(8853/98, 8853-2016)**. Diržai gali būti naudojami dar penkis metus po homologacijos galiojimo. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 – 6 straipsnio reikalavimus. Elastinių įrenginių naudojimas pečių diržų pakėlimui – draudžiamas.

18.2. *Diržų pjaustiklis* – privalomas. Pjaustiklis privalo būti lengvai pasiekiamas vairuotojui prisėgusiam saugos diržais.

18.3. *Sėdynės*. Privalomos mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA galiojančios homologacijos sėdynės **(8855-1999, 8855-2021, 8862-2009)**. Sėdynės gali būti naudojamos dar penkis metus po homologacijos galiojimo. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253- 16 straipsnio reikalavimus.

18.4. *Apsauginis tinklelis* – privalomas FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus atitinkantis apsauginis tinklelis. Tinklelis privalo būti pritvirtintas prie saugos lankų arba kėbulo konstrukcijos.

- 18.5. *Lenktynininkų ekipiruotė.* Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (8856-2000, 8856-2018) arba pasibaigusios FIA homologacijos ekipiruotė (1986 STANDARD): kombinezonas, apatiniai marškiniai, kelnės, kojinės, pošalmis, batai, pirštinės.  
*Šalmai.* Privalomi FIA homologuoti arba pasibaigusios homologacijos šalmai FIA (SNELL) standartai: **SA2005**, SA2010, SAH2010, 8858-2002, 8858-2010, **8860-2004**, 8860-2010, 8859-2015, 8860-2018). Taip pat leidžiami **BRITISH STANDARD (BSI)** standartą atitinkantys šalmai (raudonas lipdukas). Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.  
*Raudonu tekstu pažymėti šalmai nebegaliauja FIA varžybų metu.*
- 18.6. *Apsauginiai akiniai (polikarbonatinis stiklas šalmui)* – privalomi, kai vietoje priekinio lango ir (arba) šoninių priekinių langų naudojamas metalinis tinklas.
- 18.7. *Galvos įtvirtinimo sistemos (HANS, HYBRID).* Privalomos FIA homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos (8858-2002, 8858-2010) visų klasių dalyviams.

## 19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA

- 19.1. *Gaisro gesinimo sistema* – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 19.2. *Rankinis gesintuvas (galiojančios patikros, 2,0 kg)* – rekomenduojamas. Gesintuvo įrengimas pagal FIA TSK J 253- 7.3 punkto reikalavimus.