

2024 M. LIETUVOS **AUTOMOBILIŲ** 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2024-01
2024-03-15

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
1. BENDRIEJI NUOSTATAI.....	5
2. PRAVAŽUMO ČEMPIONATO ETAPAI	6
3. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA	6
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	8
5. TECHNINĖ PATIKRA.....	9
6. STARTO IR VARŽYBŲ EIGA	9
7. KELIO KNYGA (JEIGU VARŽYBOSE YRA RUOŽAS, KURIAME DALYVIAI VAŽIUOJA PAGAL KELIO KNYGĄ) ...	11
8. JUDĖJIMAS KELIAIS	11
9. PAGALBA.....	12
10. LAIKO KORTA.....	12
11. TRASOS KONTROLĖ	12
12. GREIČIO KONTROLĖ	13
13. RUOŽO ĮVEIKIMAS IR KONTROLĖ	13
14. REZULTATAI, ĮSKAITA	13
15. PROTESTAI. APELIACIJOS	16
16. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU	17
17. SANITARINIAI REIKALAVIMAI	17
18. APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI.....	17
19. APDOVANOJIMAI	18
20. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	18

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

Pravažumo varžybos - tai automobilių lenktynės vykdomos sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir t. t.) bei miško ir lauko keliukais.

Kelių eismo taisyklės (KET) - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).

Teisėjas – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.

SKK - varžybų sporto komisarų kolegija.

Oficialūs varžybų asmenys – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.

Organizatorius – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 3.3. str.).

Bryfingas (dalyvių susirinkimas) - organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo bryfinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose.

Varžybų dalyvis – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Narys, Varžybų Organizatorius, Komanda, Pareiškėjas, vairuotojas ir kiti.

Ekipažas – viename sportiniame automobilyje esantys vairuotojas (pirmas vairuotojas) ir šturmanas(-ai) (antras, trečias vairuotojai). Ekipažą sudaro 2 - 4 nariai.

Ekipažo šalinimas iš varžybų - bauda ekipažui, grubiai pažeidusiam Reglamentą ir Taisykles, kurią skiria SKK.

Licencija – tai LASF ar kitos FIA ASF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.

Papildomi nuostatai - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.

Trasa – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.

Klasė – ekipažų suskirstymas pagal automobilių techninius reikalavimus.

Etapas – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas ekipažas nusprendžia savarankiškai.

Kelio knyga – tai trasos aprašymas ir pateikimas ant popieriaus, kuriame grafiniais simboliais pavaizduojamos sankryžos, nurodomas atstumas tarp sankryžų ir papildoma informacija, kuri pateikiama pastabų skiltyje.

Kontrolinis punktas (KP) – tai taškas vietovėje, pažymėtas GPS koordinatėmis arba / ir lengvai pastebimomis priemonėmis: dažais, lentelėmis ir t. t. Kontroliniame Puncte gali būti numatytos kontrolės priemonės – atžymos.

Specialus ruožas (SR) – tai trasa su natūraliomis, dirbtinėmis kliūtėmis, aiškiai pažymėta vietovėje įvairiomis priemonėmis, įskaitant KP, suteikiančiomis dalyviams galimybes judėti teisingu maršrutu.

Orientacinis Ruožas (OR) – trasa su neapibrėžtu maršrutu, kuriame išdėstyti KP.

Finišas – „bazė“ kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio priekinės ir galinės ašių, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.

Raudonosios linijos - tai ruožo ribų žymėjimas GPS track'u, kurių ekipažas negali kirsti. Už šį pažeidimą Ekipažui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr 2.

Pašalinių pagalba - asmenų nedalyvaujančių varžybose pagalba ekipažui, išskyrus atvejus, kuomet ekipažo narių gyvybei gresia pavojus, ar yra sužeistų ekipažo narių. Tik besivaržantys ekipažai tame ruože gali padėti kitam ekipažui. Už šio punkto pažeidimą numatyta bauda Priede Nr 2.

Laiko limitas – laikas, skirtas ruožo įveikimui.

Dienos laiko limitas - laikas, tai dienai skirtų ruožų ir pervažiavimų tarp ruožų įveikimui.

Regrupingas – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo preliminarinius rezultatus

Biuletėnis – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų pavišimui.

- biuletėniuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
- biuletėnius išleidžia ir pasirašo:

- organizatoriai, prieš tai suderinus su **LASF generaliniu sekretoriumi** iki varžybų administracinių veiksmų pradžios.

- varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.

- Biuletiniai saugomi varžybų sekretoriате ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje **Sportity programėlėje**. Biuletiniai pateikiami dalyviams asmeniškai, ekipažams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuletiniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti (esant galimybei) matomoje vietoje teisėjų postuose.

Laiko korta – dokumentas, kurį išduoda organizatorius. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką arba faktą, kad ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortoje atsakingas ekipažas.

Protestas – bet koks raštiškas ekipažo (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginį užstatą.

Starto tvarka – Nurodytas tikslus laikas dalyvio į Specialų ruožą. Į ruožą startuoja vienu metu maksimaliai galimas automobilių skaičius. Į pirmą ruožą starto tvarka dalyvis renkasi pats pagal atsiųstą paraišką.

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei Time Attack atskirų varžybų papildomais nuostatais organizuoja 2024 metų daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos Pravažumo čempionatą.
- 1.2. LASF 4x4 komitetas administruoja Pravažumo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
- 1.3. Tarp Čempionato etapų privalo būti ne mažesnis kaip **trijų** savaičių intervalas.
- 1.4. Pravažumo čempionato etapas, 4x4 komiteto protoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į Pravažumo čempionato reglamentą, iš anksto derinamos LASF 4x4 komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Pravažumo čempionato etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.5. Visa informacija apie Čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje www.lasf.lt.
- 1.6. Pareiškėjo, jo komandos ar vairuotojų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo ar Sporto Komisaro. Jis turi teisę taikyti visas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.7. Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų.

- 1.8. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius. Draudimo sumos nurodytos LASVOT 3 priede.
- 1.9. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 1.10. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 1.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.
- 1.12. 2024 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO IR TAURĖS varžybos yra pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus arba skiriami LASF ir/arba LAF, bei įtraukti į kiekvieno 2024 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO etapo papildomus nuostatus.
- 1.13. Kiekviena 2024 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO IR TAURĖS etapo trasa turi būti suderinta ir patvirtinta LASF saugos eksperto.
- 1.14. Minimalūs trasos reikalavimai organizatoriams yra nurodyti 2024 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO IR TAURĖS REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ Priede Nr. 6.

2. PRAVAŽUMO ČEMPIONATO ETAPAI

- 2.1. Pravažumo čempionatas susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2024 m. sezone numatomi 6 etapai. LASF 4x4 Komiteto sprendimu 2 Lietuvos čempionato etapai vyks Latvijoje ir 4 etapai Lietuvoje.
- 2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2024 m. vasario mėn. 15 d. , LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.
- 2.3. Įskaitiniu čempionato etapu laikomas etapas, kuriame klasėje klasifikavosi bent po penkis ekipažus.

3. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

- 3.1. Pravažumo čempionato etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B arba C, CI kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- 3.2. Dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, administracinei komisijai turi pateikti medicininę pažymą forma 083/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.
- 3.3. Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.

- 3.4. Varžybų metu vadovaujantis LASK 11.9.3. punktu LASF prašymu arba varžybų komisari savo pačių iniciatyva gali pareikalauti patikrinti dalyvių blaivumą, nurodant tikrinamų vairuotojų skaičių bei nurodant, kuriuos dalyvius reikia patikrinti. LASF arba varžybų komisari turi įpareigoti varžybų gydytoją (jeigu tokio varžybose nėra, tada įpareigojant mediką) atlikti dalyvių blaivumo patikrinimą. Blaivumo patikrinimas atliekamas ir varžybų oficialiems asmenims, tame tarpe ir komisarams.
žr.: “LASVOVT Priedas nr. 7 Blaivumo patikra varžybų metu”: <https://www.lasf.lt/wp-content/uploads/2019/12/LASVOVT-Priedas-Nr.-7-Blaivumo-patikra.pdf>
- 3.5. Visi ekipažo nariai privalo mūvėti šalmus.
- 3.6. Visi ekipažo nariai privalo dėvėti geltonos spalvos liemenes arba aprangą su šviesą atspindinčiais elementais.
- 3.7. Kiekvienas Ekipažas, norintis dalyvauti 2024 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATE bei Taurėje, privalo varžybų organizatoriui pateikti nustatytos formos pilnai užpildytą dalyvio paraišką.
- 3.8. Startinį mokestį dalyvis turi sumokėti varžybų organizatoriui **iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos.**
- 3.9. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį ekipažą nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.
- 3.10. Varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš LASF 4x4 komiteto. Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų. (LASK 3.14 str.).
- 3.11. Laiku nesumokėjęs startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.
- 3.12. Administracinės komisijos eiga:
- Pareiškėjas pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką;
 - Ekipažo nariai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimus;
 - Sekretoriatas patikrina sportininkų licencijas ir draudimo poliusus, jeigu sportininkas neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama startuoti ir startinis mokestis – negrąžinamas;
 - **Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui pateikia du varžybų lipdukus. Išmatavimai 430 mm x 210 mm. Varžybų lipdukuose privalo būti pavaizduota varžybų, LASF logotipai, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, pagrindinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.**
 - Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio techninės patikros blanką;
 - Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad ekipažas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko):

- Ekipažui, dalyvaujančiam Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate, suteikiami varžybų dokumentai:
 - Laiko korta;
 - Techninė informacija elektroninėje versijoje (galimybė nusikopijuoti techninę informaciją iš laikmenos);
 - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius.

3.13. Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- ~~Dalyvio originali paraiška, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;~~
- LASF ar kitos ASF išduota vairuotojo licenciją;
- Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę;
- Automobilio nuosavybės dokumentas (techninis pasas);
- Medicininę pažymą (vienkartinę licencijai);
- Sportinio automobilio techninis pasas išduotas LASF arba kitos ASF. (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
- Automobilio civilinės atsakomybės draudimas;
- Varžybų dalyvio draudimas (vienkartinę licencijai).

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. **2024 M.** LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATE dalyvauja TR0, TR1, TR2, TR3, ADV.

4.2. **2024 M.** LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO TAURĖJE dalyvauja ADV klasių automobiliai

4.3. Visais atvejais kai pateikiamas automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės Techninės komisijos **pirmininkas** gali perkelti automobilį į kitą klasę, numatytą varžybų papildomuose nuostatuose.

4.4. **Automobilių varžybų startiniai numeriai prasideda skaičiumi:**

TR0/TR1 – 101, TR2 - 201, TR3 – 301.

Startinio numerio aprašymas pateikiamas privaloma reklamos schema Priedas Nr 4.

4.5. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t. t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

4.6. Ant savo automobilių ekipažai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams;
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio;

- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus;
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

4.7. Techniniai reklamos parametrai, privalomos reklamos schema pateikiame Priede Nr 4.

5. TECHNINĖ PATIKRA

5.1. Visi automobiliai dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui varžybų reglamente nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

5.2. Automobilį ekipažas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios.

Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąjį ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

5.3. Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius ir automobilio techninę būklę.

6. Starto ir varžybų eiga

6.1. Starto tvarką organizatorius numato varžybų papildomuose nuostatuose.

6.2. Jeigu varžybų formatas numato atskirus startus, tai kiekviename ruože ekipažai privalo startuoti ne trumpesniu nei 2 min. laiko intervalu. Jeigu trasoje susidaro automobilių spūstis dėl kurios ekipažai fiziškai negali aplenkti varžovų, ruožo teisėjas, leidus varžybų vadovui, gali atidėti ekipažo startą.

6.3. Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio automobilis nedelsdamas privalo startuoti.

- 6.4. Jeigu ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), ekipažui skirtas laikas nėra stabdomas.
- 6.5. Jeigu automobilis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti ekipažai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems ekipažams.
- 6.6. Jeigu leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų ekipažų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.
- 6.7. Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu ("žiedas") ir kuris nors ekipažas pažeidė starto procedūras, startavo ankščiau, startas kartojamas, o pažeidęs starto procedūras ekipažas, startuoja iš paskutinės eilės.
- 6.8. Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu "žiedas" ir kuris nors ekipažas, nepastebėjęs teisėjo signalo, dėl starto procedūrų pažeidimo, išvažiavo į trasą ir įveikė vieną ratą, šis rezultatas jam neįskaitomas.
- 6.9. Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir / ar „maksimalų varžybų laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir / ar „maksimalų varžybų laiką“ neviršijusį ekipažą). Pasibaigus „maksimaliam varžybų laikui“, skirto paskutiniam startavusiam ekipažui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais (N. F.) tame ruože.
- 6.10. Ekipažui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai.
- 6.11. Ruožo starto metu visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisisegę saugos diržais.
- 6.12. Ruožo finišo metu automobilyje privalo būti visi ekipažo nariai, prisisegę saugos diržais, kitu atveju, ekipažo rezultatas neskaičiuojamas ir jam skiriama N. F. rezultatas.
- 6.13. Jeigu ruože lenktyniaujama "žiedo" principu, tai visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje kiekvieno rato starte / finiše, kitu atveju ekipažui neįskaitomas įveiktas ratas.
- 6.14. Ekipažo įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.
- 6.15. Ekipažui teikiama informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos ekipažas buvo nubaustas.
- 6.16. Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, informuodami apie tai visus dalyvius.

7. KELIO KNYGA (jeigu varžybose yra ruožas, kuriame dalyviai važiuoja pagal kelio knygą)

- 7.1. Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą ir / arba žemėlapius su nurodytu maršrutu ir kontroliniais punktais.
- 7.2. Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų ekipažų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 7.3. Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.
- 7.4. Jeigu dėl klaidos 70% Ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), Organizatoriai gali:
 - Ekipažų Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
 - Išskaičiuoti Ekipažų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
 - Neįskaityti Ruožo rezultatų.
- 7.5. Oficialus varžybų maršrutas vadinamas tas maršrutas, kuris nurodytas ekipažams išduotoje kelio knygoje. Kiekvienas organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti maksimalų nukrypimą nuo maršruto, už kurį ekipažas gali būti nebaudžiamas. Tačiau jis negali viršyti nukrypimo, kuris numatytas priede Nr 2.
- 7.6. Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su ruožu ar bet koks kitas išankstinis lankymasis ruože yra draudžiamas. Už šį nusižengimą ekipažas gali būti pašalintas iš varžybų arba ekipažui neleidžiama startuoti varžybose.

8. JUDĖJIMAS KELIAIS

- 8.1. Visų varžybų metu, išskyrus ruožus, visi varžybų ekipažai privalo laikytis KET. Nesilaikantis KET taisyklių ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr 2.
- 8.2. Ekipažas judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brąstų įveikimą, naudojantis elektrine gerve ar važiuojant žiede.
- 8.3. Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
- 8.4. Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų ekipažų automobilių pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos, elgtis nesportiškai. Ekipažas privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Tokie draudžiami veiksmai traktuojami kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal priedą Nr 2.
- 8.5. Važiuojant tamsiu paros metu ar esant prastam matomumui, privaloma įjungti automobilio gale įrengtą rūko žibintą.

9. PAGALBA

- 9.1. Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus, numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 9.2. Varžybų metu ruože tempti automobilį gali tik kitas ekipažas startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.
- 9.3. Jeigu varžybų metu ruože ekipažo automobilį tempia kitas ekipažas neįveikinėjantis šio ruožo, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.
- 9.4. Už finišo linijos kirtimą [velkamam automobiliui](#) skiriama bauda, numatyta Priede Nr 2.
- 9.5. Ekipažas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 9.6. Pašalinių pagalba draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr 2.

10. LAIKO KORTA

- 10.1. Ekipažas pateikia laiko kortą kiekviename teisėjų punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu.
- 10.2. Tik ekipažas yra atsakingas už laiko kortos pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 10.3. Ekipažas finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortą į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.

11. TRASOS KONTROLĖ

- 11.1. Tam kad ekipažas laikytųsi nurodyto maršruto, trasoje gali būti išdėstyti kontroliniai punktai (KP). Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.
- 11.2. Kontroliniai punktai gali būti su atžyma arba be atžymos, t.y. ekipažams gali reikti atsižymėti varžybų papildomuose nuostatuose nurodytu būdu (fotografuojantis, specialiu žymekliu atžymint kortelėje, elektroninis „čipas“). Foto atžymos principai išdėstyti Priede Nr 5.
- 11.3. Į ekipažų automobilius, gali būti įmontuotos „juodosios dėžės“, kurių pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

12. Greičio kontrolė

- 12.1. Važiuojant bendrojo naudojimo keliais, orientaciniuose ruožuose, pervažiavimuose, bei miestuose leistinas greitis pagal kelių eismo taisykles. Maksimalus leistinas greitis 90km/h.
- 12.2. Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.
- 12.3. Uždaroje trasoje, greičio ruožuose, žiede TR-1, TR-2, TR-3 klasių automobiliams greitis neribojamas.
- 12.4. Už greičio viršijimą ir/arba chuliganišką vairavimą dalyvių parke, ekipažui skiriama bauda numatyta priede Nr.2.
- 12.5. **Kitos, reglamente neaprašytos baudos skiriamos vadovaujantis reglamento priedu Nr. 2.**

13. Ruožo įveikimas ir kontrolė

- 13.1. Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“.
- 13.2. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.
- 13.3. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.
- 13.4. **Ruože, kuomet automobilis juda, ekipažo nariai privalo būti prisisegę saugos diržais (išskyrus brastų įveikimą) bei mūvėti šalmus.**
- 13.5. Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.
- 13.6. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.
- 13.7. Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks ekipažas, esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.
- 13.8. Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.
- 13.9. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

14. Rezultatai, įskaita

- 14.1. Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.

14.2. Taškų skaičiavimo būdas.

14.2.1. Ekipažas įveikęs ruožą pasiekia rezultatą ir iškovoja tam tikrą vietą.

14.2.2. Kiekviena vieta, turi savo įvertinimą. Vietoms priskiriami taškai pagal Priedą Nr.3

14.3. Pagrindiniai rezultatų vertinimo kriterijai

14.3.1. Dienos laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.2. Ruožo laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.3. Ruože, kuriame privaloma pasiekti KP (Kontrolinius Punktus) – surinktų KP kiekis. Arba balų suma, jeigu KP turi skirtingus įvertinimus balais.

14.3.4. Pravažiuotų ratų skaičius per laiko limitą.

14.3.5. Trumpiausias nuvažiuotas atstumas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.6. Ruožo įveikimo laikas.

14.4. Etapų įskaita, rezultatų fiksavimas ir vertinimas

14.4.1. Įskaita vedama tuomet, kuomet klasėje startuoja ne mažiau kaip 5 ekipažai.

14.4.2. Ekipažo įskaita vedama pagal pirmą vairuotoją nurodytą paraiškoje.

14.4.3. Rungtis laikoma įveikta tuomet, kai ekipažas joje pasiekia ir pažymi bent vieną KP ir pasiekia finišą.

14.4.4. Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, aukščiausią vietą užima tas dalyvis, kuris per duotą laiko limitą pravažiavo daugiausiai ratų. Jeigu ekipažui važiuojant trasa, baigiasi laiko limitas, skirtas ruožo įveikimui, jam paskutinis "ratas" neįskaitomas.

14.4.5. Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, startavusiam, bet neįveikusiam nei vieno "rato" skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.6. Jeigu varžybose ekipažai kelis kartus važiuoja ruožą, kuriame judėjimas ratu, tai yra traktuojama, kaip skirtingi ruožai ir vertinami atskirai.

14.4.7. Startavęs, bet nepasiekęs nei vieno KP ekipažas laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.8. Ekipažo, nstartavusio ruože, rezultatas suvestinėje skaičiuojamas po tų ekipažų, kurie startavo visuose / daugiau ruožų.

14.4.9. Ekipažas, kurio automobilį ištempė tame ruože besivaržantis kitas ekipažas, arba pašalinis asmuo, gavęs varžybų vadovo sutikimą, laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.10. Ekipažas, kurio automobilį iš ruožo ištempė, kitas dalyvis, nesivaržantis tame ruože arba pašalinis asmuo, negavęs varžybų vadovo sutikimo, yra šalinamas iš varžybų.

- 14.4.11. Jeigu ekipažas finišo liniją kirto tempiamas kito ekipažo jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 14.4.12. Jeigu ekipažas kerta SR Raudonąsias linijas 50 ar mažiau metrų ir grįžta savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui bauda neskiriama.
- 14.4.13. Jeigu ekipažas kerta ruožo raudonąsias linijas daugiau negu 50 metrų arba grįžta ne savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui už šį ruožą skiriama "0" tšk.
- 14.4.14. Ekipažui, viršijusiam ruožo įveikimui skirtą laiko limitą, skiriama "0" tšk.
- 14.4.15. Ekipažui, viršijusiam dienos laiko normą, jeigu kitaip nenumato organizatorius papildomuose nuostatuose, skiriama po "0" taškų už visus tos dienos ruožus.
- 14.4.16. Pašalinto iš varžybų ekipažo rezultatas visuose ruožuose yra "0" tšk. Galutiniai varžybų rezultatai yra perskaičiuojami be pašalinto iš varžybų ekipažo.
- 14.5. Pozicionavimas pagal pasiektus rezultatus**
- 14.5.1. Ekipažas, pasiekęs daugiausiai / visus KP (surinkęs daugiausiai balų, jeigu KP vertinama balais) per trumpiausią laiką (jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip) užima aukščiausią vietą tame ruože.
- 14.5.2. Jeigu keli ekipažai surenka vienodą KP (balų) skaičių ir jų ruožo įveikimo laikas vienodas, ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.
- 14.5.3. Jeigu keli ekipažai įveikia vienodą "ratų" skaičių tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris juos įveikė greičiau, esant vienodam ir šiam parametru - ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.
- 14.6. Rezultatų suvestinės**
- 14.6.1. Etapo rezultatų suvestinėje sumuojami visuose ruožuose iškovoti taškai.
- 14.6.2. Jeigu keli ar daugiau ekipažų etapo suvestinėje surenka vienodą taškų skaičių – tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris įveikė daugiau ruožų. Tuo atveju jei rezultatas vis vien lygus, aukštesnę vietą suvestinėje užima tas ekipažas, kuris surinko daugiau aukštesnių vietų visuose ruožuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jei ir tuo atveju rezultatas vienodas, tuomet abiem ekipažams skiriama ta pati vieta ir tai vietai skirti taškai.
- 14.7. Daugiaetapių varžybų metinė įskaita**
- 14.7.1. Metinėje čempionato suvestinėje sumuojami "N minus 1" etapų geriausi ekipažo rezultatai. Kur "N" - etapų skaičius ir "minus 1" - blogiausias rezultatas, pagal ekipažo surinktą taškų kiekį, dalyvautame etape arba nedalyvautas čempionato etapas.
- 14.7.2. Ekipažo rezultatas metinėje čempionato suvestinėje skaičiuojamas tik tuomet, jeigu ekipažas startavo ne mažiau, kaip trijuose etapuose.

- 14.7.3. Aukščiausią vietą metinėje čempionato, taurės suvestinėje užima tas ekipažas, kurio taškų suma didžiausia. Žemesnes pozicijas užima ekipažai, kurių taškų suma yra mažesnė.
- 14.7.4. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų taškų suma metinėje čempionato suvestinėje vienoda, tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris dalyvavo daugiau etapų. Jeigu ir šiuo atveju rezultatas vienodas – tai aukštesnę vietą užima tas, kuris laimėjo daugiau aukštesnių vietų visuose etapuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jeigu ir tuo atveju rezultatas yra lygus tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris pasiekė geresnį rezultatą pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu, paskutiniajame etape.
- 14.8. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate vedamos atskiros Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitos.
- 14.9. Oficialūs varžybų rezultatai turi būti pavišinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30 min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimų laiko.
- 14.10. Čempionato įskaita vedama tuomet, kuomet varžybose tam tikroje klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.
- 14.11. Už iškovotas vietas Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato etape Pirmajam ir Antrajam vairuotojams skiriami taškai, kurie įtraukiami atskirai į Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų metines įskaitas.
- 14.12. Metinei čempionato taškai skaičiuojami tik dalyviui, turinčiam metinę C ar aukštesnės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotą licenciją. Pravažius etapą be metinės licencijos taškai už etapą nebus skaičiuojami.

15. PROTESTAI. APELIACIJOS

- 15.1. Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.
- 15.2. Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
- 15.3. Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.
- 15.4. Protesto teikimo mokestis yra 150 €.

15.5. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, piniginis įnašas negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.

16. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU

16.1. Ekipažo nariai pradėdami dirbti su užklampusiu automobiliu privalo balsu arba garsiniu signalu perspėti aplinkui esančius žmones.

16.2. Visos baudos už saugumo technikos pažeidimus nurodytos Priede Nr. 2

17. SANITARINIAI REIKALAVIMAI

17.1. Ekipažo nariai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

17.2. Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

17.3. Ekipažai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.

18. APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI

18.1. Visi ekipažai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai, pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.

18.2. Gervės trosu prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo / tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.

18.3. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.

18.4. Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.

18.5. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.

18.6. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.

19. APDOVANOJIMAI

19.1. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.

19.2. Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos 4x4 pravažumo čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje, nesusirinkus reikiamam dalyvių kiekiui klasėje suteikiamas nugalėtojo vardas.

20. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

20.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

20.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF komitetas.

PRIEDAI:

1. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ir taurės rezultatų skaičiavimo sistema, nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr 1.
2. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ir taurės nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr 2.
3. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato taškų skaičiavimo lentelė. Priedas Nr 3.
4. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ir taurės privalomos reklamos schema. Priedas Nr 4.
5. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato reikalavimai foto atžymoms. Priedas Nr 5.
6. 2024 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ir taurės minimalūs trasos reikalavimai Priedas Nr 6.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2024 m. vasario 15 dienos.

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2024-01
2024-02-

PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
2024-02-
Indrė Janauskaitė