

2024 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRIFTO ČEMPIONATO

ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2024 m.

mėn.

d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drifto čempionatą (toliau– LDČ) LDČ susideda iš trijų lygų:

Pro lyga (B lyga): Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (PRO);

Semi-Pro lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (SEMI);

Street lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (STR).

Organizuojamos varžybos.

Vieta:

Vietos adresas:

Data

LDV susideda iš lygų etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių publikuojamą www.lasf.lt.

Tikslus LDV etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.lasf.lt (DK, LASF Tarybos nutarimu, pasilieka teisę keisti kalendorių LASK ir LASVOVT numatyta tvarka).

1.2 ORGANIZATORIAUS KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius:

Įmonės kodas:

Adresas:

Elektroninis paštas:

Telefono numeris:

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Įmonės kodas: 190642937

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas

Elektroninis paštas: lasf@lasf.lt

Telefono numeris: +37061546710

1.3 VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas		+3706 2024-T/
Vyr. sekretorius		+3706 2024-T/
Techn. komisijos pirmininkas		+3706 2024-T/
Trasos saugumo viršininkas		+3706 2024-T/
Ištempimo automobiliai (RC):		+3706 2024-T/
		+3706 2024-T/
Trasos teisėjai:		+3706 2024-T/
		+3706 2024-T/

1.4 FAKTO TEISĖJAI

Teisėjas / komisijos pirmininkas		+3706 2024-T/
Teisėjas		+3706 2024-T/
Teisėjas		+3706 2024-T/

2. STARTINIAI MOKESČIAI

2.1 PRO lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 150 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

2.2 SEMI lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 125 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

2.3 STR lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 100 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

2.4 Startinio mokesčio suma šiame etape:

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:

Įmonės kodas:

Bankas:

Gavėjo a/s:

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

2.5 Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 21 diena iki varžybų, jei organizatorius nenumato kitaip. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje gali būti taikomas iki 100 % pabrangimas nuo aukščiau išvardintų startinių mokesčių sumų.

2.6 Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniam fondui.

2.67 Organizatoriai turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką.

3. REIKALAVIMAI DALYVIAMS

3.1 Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

3.2 dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

3.3 metinę arba vienkartinę vairuotojo licenciją;

3.4 dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę licenciją LDČ PRO lygai (B kategorija), turi pateikti sportuojančio asmens sveikatos tikrinimo medicinos pažymą (forma F068/a), bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.

3.5 dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę licenciją LDČ Semi-Pro arba Street lygai (C kategorija), turi pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. 083-

1/a) bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.

3.6 automobilio registracijos liudijimą (Street lygoje – nebūtinai, jei etapas vyksta Lietuvoje), arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą;

3.7 Jeigu dalyvis nepateikia visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo apie tai pranešti varžybų vadovui, kuris turi neleisti tokiam asmeniui dalyvauti varžybose.

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS

4.1 Kvalifikacija.

4.1.1 LDV kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.

4.1.2 Kiekvienam dalyviui suteikiami du arba trys kvalifikaciniai važiavimai. Rekomenduojama suteikti du kvalifikacinius važiavimus PRO ir SEMI lygų varžybose, tris – STR lygos varžybose.

4.1.3 Bet koks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.

4.1.4 Dalyvis, kvalifikacijoje surinkęs 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.

4.1.5 Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai:

a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės;

b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.

4.1.6 Kvalifikacijos metu keisti padangas draudžiama, išskyrus atvejus, kai, įvertinęs trasos charakteristikas, tai leidžia varžybų vadovas ir apie šią galimybę praneša dalyvių susirinkimo metu.

4.1.7 Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu gali būti vertinamas 0 taškų.

4.2 Poriniai važiavimai

4.2.1 LDV poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (Priedas nr. 5)

4.2.2 Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.

4.2.3 TOP 48 poriniai važiavimai vykdomi, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.

4.2.4 TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrintamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (Priedas Nr. 5).

4.2.5 Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.

4.2.6 Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.

4.2.7 Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.

4.2.8 Pirmame važiavime priekyje (angl. lead) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.

4.2.9 Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. lead) ir sekančiojo (angl. chase) tiksliai užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.

4.2.10 Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.

4.2.11 Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Surinkęs didesnę balų skaičių vairuotojas, patenka į tolimesnį etapą.

4.2.12 Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.

4.2.13 Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.

4.2.14 Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.

5. ATSAKOMYBĖ. PROTESTAI IR APELIACIJOS

5.1 Dalyvių automobilių parkavimo zonoje yra griežtai draudžiama vartoti alkoholį, šildytis padangas, apsisukimai rankiniu ar bet koks kitas tyčinis elgesys, kuris galėtų sukelti pavojų aplinkiniams.

5.2 Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.

5.3 Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina

tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.

5.4 Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.

5.5 Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.

5.6. Vairuotojas privalo dėvėti šalną ir vilkėti visą kūną dengiančius drabužius, kaip tai numato kiekvienos lygos techniniai reikalavimai.

5.7. Tiek kvalifikacijos, tiek porinių važiavimų metu, dalyvis privalo būti prisisegęs saugos diržais ir būti su užsegtu šalnu. Nesilaikant šios taisyklės galimas pašalinimas iš varžybų (varžybų vadovo sprendimu).

5.8. Keleiviai automobilyje varžybų metu yra leidžiami tik leidus organizatoriui ir paskelbus tai atskiru pranešimu. Visais atvejais keleivis privalo dėvėti šalną.

5.9. Varžybų dalyvis prisiima visą atsakomybę už savo keleivius, jų saugumą ir nelaimingo atsitikimo metu prisiima visas galimas išlaidas.

5.10 Oficialių treniruočių, kvalifikacijos ir porinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas (išskyrus atvejus, kai organizatorius ir varžybų vadovas, gavęs dalyvio prašymą, leido vežti keleivius treniruočių metu).

5.11 Dalyvis neturi turėti jokių sveikatos problemų, turinčių įtakos jo gebėjimui vairuoti.

5.12 Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.

5.13 Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas Sporto Komisarui (jeigu tokios pareigybės numatytos varžybų papildomuose nuostatuose). Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 200 Eur), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

5.14 Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

5.15 Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 Eur.

6. APDOVANOJIMAI

6.1. Etapų nugalėtojų apdovanojimai:

6.1.1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo Organizatorius.

6.1.2. PRO ir SEMI-PRO lygų etapų nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais piniginiiais/daiktiniais prizais, jei tokie numatyti PN. Organizatorius visų lygų dalyvius prizininkus privalo apdovanoti diplomais ar trofėjais.

6.1.3. Etapo Organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po etapo finalinių važiavimų ar per 24 valandas po jo, LASF turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių Organizatoriaus licencijas bei teikti LASF Tarybai pasiūlymą dėl baudos Organizatoriui skyrimo.

Paruošta:

Tvirtinu: