

**2024 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO
ETAPAS**

2024 m. mėn. d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

LAX etapas – tai kroso čempionato varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LAX atskirų varžybų papildomais nuostatais, priedais ir biuleteniais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.

LASF Kroso komitetas administruoja LAX ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2024 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą ir taisykles galite rasti www.lasf.lt

2024 m. Nacionalinius techninius reikalavimus automobiliams galite rasti www.lasf.lt

Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje.

Prisijungimas:

1.2 VARŽYBŲ VIETA

1.3 DATA

1.4 TVARKARAŠTIS

Dalyvių registracija ir administracinė komisija: val.

Techninė komisija: val.

Dalyvių susirinkimas: val.

Varžybų startas: val.

Svarbu: varžybų tvarkaraštis bus patikslintas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu.

1.5 ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas:

Įmonės kodas:

Adresas:
Kontaktai tel.:
E-paštas:

Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370-37-35-00-06
Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt

1.6. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas:
Sporto komisaras:
Sporto komisaro sekretorius:
Varžybų vadovas:
Varžybų vadovo pavaduotojas:
Vyriausiasis varžybų sekretorius:
Varžybų laikininkas:
Tech. komisijos pirmininkas:
Tech. komisijos teisėjas:
Trasos ir saugumo viršininkas:
Med.tarnybos viršininkas:
Teisėjas ryšiams su dalyviais:
Starto fakto teisėjas:
Finišo fakto teisėjas:
Falšstarto fakto teisėjas:

2. DALYVIAI. STARTINIS MOKESTIS. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ KOMISIJOS

2.1 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „A“, „AJ“, „B“ kategorijos ar aukštesnės metines LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Dalyvių klasės „Mini Buggy“ ir „JUNIOR 1000“ gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės kaip LASF „AJ“ kategorijos metines (ar kitos ASF) vairuotojo licencijas. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.

2.2 LASF vairuotojo licencijas turintiems sportininkams, dalyvaujantiems 2024 m. Lietuvos automobilių kroso čempionate NEREIKIA pateikti čempionato dalyvio paraiškos. Tik kitų šalių ASF licencijų turėtojai, norintys dalyvauti 2024 m. Lietuvos automobilių čempionate turi pateikti čempionato dalyvio paraišką (priedas Nr.6).

2.3 Kitos šalies sportininkas įtraukiamas įgalutinę čempionato įskaitą, nuo to etapo, iki kurio pradžios buvo sumokėtas mokestis.

2.4 Asmenys, norintys dalyvauti LAX etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LAX etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas LAX etapo Dalyvių sąraše tik sumokėjęs startinį mokestį Organizatoriui. Paraiškų padavimas baigiamas likus 3 dienas iki LAX etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Kroso komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

2.5 Kiekvienam čempionato dalyviui etapo startinis mokestis gali būti **iki 130,00 Eur**. Startinis etapo mokestis „Mini Buggy“ -50,00 Eur, „Junior 1000“ -100,00 Eur. Komandinio

mokesčio nėra. Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba to čempionato reglamentą.

2.6 Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

2.6.1 Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

-dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;

-ASF vairuotojo licenciją;

-vairuotojo pažymėjimą;

-medicininę pažymą (forma F068/a)

-draudimo polisą automobilių sportui varžybų ir treniruočių metu (minimalios draudimo sumos visais atvejais ne mažesnės kaip 1500 Eur.)

2.6.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- Automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

3. AUTOMOBILIAI, KLASĖS, STARTINIAI NUMERIAI

3.1.Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:

3.1.1.MINI BUGGY – rėminiai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 160 cm³, RWD, sportininkai nuo 5 iki 10 metų imtinai;

3.1.2.JUNIOR 1000 – kėbuliniai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 1000 cm³, sportininkai nuo 10 iki 16 metų imtinai;

3.1.3.SUPER 1600 – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 1600 cm³, FWD, sportininkai nuo 16 metų (*nuo 14 metų);

3.1.4.SUPER 2000 – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 2000 cm³, FWD, sportininkai nuo 18 metų (*nuo 16 metų);

3.1.5.SUPER CARS – kėbuliniai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 3500 cm³, sportininkai nuo 18 metų;

3.1.6.BUGGY CUP – rėminiai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 2000 cm³, sportininkai nuo 18 metų. BUGGY AWD automobiliai abiem varomosiomis ašimis iki 1600 cm³ variklio darbinio tūrio. BUGGY RWD galine ašimi varantys automobiliai iki 2000 cm³ variklio darbinio tūrio.

3.1.7.1600 – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 1600 cm³, FWD, sportininkai nuo 16 metų. (komiteto protokoliniu leidimu galima dalyvauti sportininkams nuo 14 metų.)

3.1.8.2000 – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 2000 cm³, FWD, sportininkai nuo 18 metų;

3.1.9.3000-RWD - kėbuliniai automobiliai, atitinkantys RWD2500 ir RX3000 techninius reikalavimus, sportininkai nuo 18 metų.

3.2.Visose čempionato automobilių klasėse leidžiama naudoti tik 2024 m. Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų 13.11. punkte aprašytas padangas. Šio punkto neatitinkančias padangas galima naudoti tik varžybų vadovo leidimu (pavyzdžiui, esant šlapiai dangai).

3.3.Atsiradus nenumatytoms techninėms kliūtims, dėl kurių automobilis negali startuoti, pakeisti į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį, galima iki varžybų administracinio patikrinimo pabaigos gavus varžybų vadovo arba sporto komisaro leidimą.

Prasidėjus chronometruojamoms treniruotėms, automobilio keitimas į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį negalimas. Klasės keitimas leidžiamas tik iki administracinės komisijos pabaigos.

3.4. Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2024 m. LASF automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus. Galima dalyvauti automobiliais, kurie turi „K“ kategorijos sportinio automobilio techninį pasą ir atitinka saugumo reikalavimus, nurodytus automobilių kroso čempionato reglamento techniniuose reikalavimuose. Visų Dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

3.5. Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2023 m. čempionate, savo klasėje užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.

3.6. Privalomi startiniai numeriai:

- MINI BUGGY – nuo 1 iki 99
- JUNIOR 1000 – nuo 501 iki 599
- 1600, SUPER 1600 – nuo 101 iki 199
- 2000, SUPER 2000 – nuo 201 iki 299
- SUPER CARS – nuo 1 iki 99
- BUGGY CUP – nuo 101 iki 199
- 3000-RWD – nuo 301 iki 399

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu. Startiniai numeriai negali būti keičiami viso sezono metu. Pirmumą rinktis numerį įgauna dalyvis anksčiau pateikęs paraišką.

3.7. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LAX etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 2 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS. BAUDOS. PROTESTAI IR APELIACIJOS

4.1 Vairuotojai į prieš-startinę zoną privalo atvykti per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto. Pirmoji klasė į prieš-startinę zoną atvyksta pagal iš anksto nustatytą laiką, išskyrus restarto atveju.

4.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

4.3 Informacija apie važiavimų eiliškumą:

- Chronometruojamos treniruotės;
- Kvalifikaciniai važiavimai;
- B finalas;
- A finalas.

4.4 Visi dalyviai, įskaitant vairuotojus ir komandos vadovus, privalo dalyvauti brifinge (dalyvių susirinkime). Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).

4.5 Klasių važiavimo eiliškumas nustatomas sezono pradžioje ir kiekviename kitame etape

klasės yra pastumiamos per vieną klasę pirmyn. Šis rikiavimo principas naudojamas viso čempionato metu ir klasių eiliškumas patvirtinamas kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose.

4.6. Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:

a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;

b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.

4.7 Diskvalifikuotas ar pašalintas dalyvis negali gauti čempionato taškų.

4.8 Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

4.9 Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

4.10 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

4.11 Protesto mokestis: 150,00 EUR.

4.12 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui sporto komisaras sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:

-kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 150,00 EUR;

-pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 100,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti vairuotojo iš varžybų);

-variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių;

-klasėms Super Cars – 2000,00 EUR;

-kitoms klasėms – 1000,00 EUR;

4.13 Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas vairuotojui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

4.14 SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

5. ATSAKOMYBĖ

5.1. Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

5.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

5.3. Jeigu dalyvis, sumokėjęs registracijos mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50% startinio mokesčio.

6. APDOVANOJIMAI

6.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (vairuotojai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.

6.2 Vairuotojai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakyls

lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.

Paruošta:

Tvirtinu: