



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2024-15**  
**2024-05-14**

**LASF Tarybos posėdis vykęs „Zoom“ platformoje pradėtas 2024-05-14 (antradienį) 15:00 val., baigtas 2024-05-14 (antradienį) 17:06 val.**

**Dalyvavo:**

**LASF Prezidentas** - Egidijus Janavičius

**LASF tarybos nariai** – Povilas Jankavičius, Vladas Pleskovas, Vitalijus Plastininas, Jonas Dereškevičius, Sandra Janušauskaitė, Ona Jasinskaitė

**Posėdžio pirmininkas** – Egidijus Janavičius

**Posėdžio sekretorė** – Indrė Janauskaitė

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. ASK Vilkyčiai prašymas;
2. Kroso komiteto kreipimasis į LASF Tarybą;
3. K. Šeinauskienės prašymas.

**BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. ASK Vilkyčiai prašymas;
2. Kroso komiteto kreipimasis į LASF Tarybą;
3. K. Šeinauskienės prašymas.

**II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

1. ASK Vilkyčiai prašymas;

**SVARSTYTA:** Pernai organizatorius ASK „Vilkyčiai“ iš Valstybės gavo kiek daugiau nei 26 000 Eur. Europos kroso čempionato etapo organizavimui. Organizatorius jau pernai kalbėjo apie tai, kad

renginys yra labai nuostolingas, tad Prezidentas paprašė pateikti visas su varžybomis susijusias išlaidas, kurias išsamiai išanalizavo ir organizatoriui pasakė, kurios eilutės yra visiškai nelogiškos bei perdėtos, tad buvo galima sutaupyti labai ženklų pinigų sumą. Organizatorius ne kartą yra sakęs, kad šių varžybų organizavimas jam yra prestižo reikalas, nepaisant to, kad atneša tik nuostolius. Prezidentas nuolatos pateikinėjo organizatoriui faktus, kad šis renginys nesukuria jokios pridėtinės vertės nei Lietuvai nei automobilių sportui, kadangi dalyvių skaičius mažas, FIA šios disciplinos ateities nemato, patiriamas finansinis nuostolis organizatoriui.

Iki pateikiant 2024 m. TAMS paraišką LASF Prezidentas suprasedamas, kad Europos kroso čempionato startiniai mokesčiai yra neadekvatūs skatino organizatorių bei nuo LASF buvo kreiptasi į FIA dėl startinių mokesčių padidinimo, taip pat neadekvačios draudimo sumos (10 milijonų eurų, tokia suma Lietuvoje niekas nedraudžia, verta paminėti, kad tokia suma buvo ir pernai).

LASF kasmet apmoka įtraukimo į tarptautinį kalendorių mokestį (pernai buvo 4500 Eur), šiemet sąskaitos dar negavome, tačiau kasmet mokestis auga. Taip pat atlieka visas procedūras, kad būtų supildyti visi dokumentai pateikimui.

LASF administracija, kaip ir kasmet padėjo ASK „VILKYČIAMS“ pateikti paraišką gauti TAMS finansavimą (paraiška NSA sistemoje buvo pateikta 2024-01-27), atliko visas prašomus agentūros pateikti patikslinimus, konsultavosi.

2024-03-01 iš socialinių tinklų sužinojome, kad finansavimo Europos kroso čempionatas negavo ir iškart buvo informuotas organizatorius bei kreiptasi į NSA, kad pagrįstų motyvus, kadangi jų sistemoje buvo tušti laukeliai ties vertinimo kriterijais. Gavome iš atstovų tokį atsakymą „Sveiki, Suprantu apmaudą, tačiau TAMS komisijos sprendimas yra vadovaujantis TAMS aprašu - yra tikrinami biudžeto pagrindimai bei duodami vertinimo balai, pradėjus skirstyti lėšas daugiausiai surinkusioms paraiškoms, buvo nustatyta, jog bendra finansavimo suma jau yra išnaudota, todėl likusioms paraiškoms teko neskirti finansavimo.

Galime pilnai užtikrinti, jog visų paraiškų visos grafos tikrai buvo pildomos, Jūsų atsiųstame „screenshot“ matau neatitikimus nuo to, ką matau pats tikrindamas per vertinimo įrankį platformoje (pridedu savo ekrano kopiją), nes matau, kad net punktų numeracija neatitinka. Jūsų galutinis balas tiek platformoje, tiek protokole yra 25 balai.

Pasidomėsiu galbūt kažkaip skirtingai rodo vertinimo vaizdą vartotojams (nors galutiniam balui įtakos tai neturi, tas balas yra rodomas teisingai)“.

Po paraiškos netenkinimo gen. Sekretorė el. paštu paklausė organizatoriaus ar vis tik be valstybės skirtų pinigų organizuos čempionatą, el. p. buvo atsakyta „Pasitikslinsiu su Kazimieru“, po kelių

dienų telefonu administratorė patvirtino, kad vis dėl to organizuos ir pradėjome trišalės sutarties tarp FIA, Vilkyčių ASK ir LASF pasirašymą.

Verta paminėti, kad Prezidentas viso to laikotarpio metu ne vieną kartą sakė organizatoriui, kad LASF neturi tokių lėšų ir negali prisidėti finansiškai.

Matydami, kad vertinimas buvo neteisingas ir nesivadovaujant aprašais kreipėmės į Administracinių ginčų komisiją, kuri skundo netenkino.

2024-05-06 buvo gautas ASK Vilkyčiai prašymas „Dėl susidariusios situacijos, t. y. ASK „Vilkyčiai“ negavo Tarptautinių aukšto meistriškumo sporto varžybų (toliau TAMS) finansavimo, TAMS vertintojai nagrinėjo ir vertino 33 specialiuosius kriterijus atitinkančias paraiškas. ASK „Vilkyčiai“ pateikta paraiška TAMS sudarytos vertinimo komisijos buvo įvertinta teigiamai, tačiau TAMS finansavimas nebuvo skirtas. TAMS komisija nusprendė patvirtinti tik penkias pareiškėjų paraiškas. Europos automobilių kroso čempionatui mums pasiūlyta draudimo kaina yra 8 500,00 Eur, o padidėjusi laiko matavimo/fiksavimo paslaugai 2 600,00 Eur, kaina padidėjo iki 12 000,00 Eur. Prašome Lietuvos automobilių sporto federacijos prisidėti prie organizuojamo Europos automobilių kroso čempionato III etapo finansiškai, t. y. apmokėti draudimo išlaidas (8 500, 00 Eur) ir padengti laiko matavimo/fiksavimo paslaugos padidėjusios kainos skirtumą (2 600,00 Eur). Viso prašoma suma - 11 100,00Eur.“

Tarybos narių nuomonės išsiskyrė, tad buvo diskutuojama apie pačio Europos čempionato etapo naudą Lietuvai, apie renginio matomumą žiniasklaidos priemonėse, apie FIA požiūrį į šį čempionatą – maži startiniai mokesčiai (270 Eur), prizinis fondas, didelė draudimo kaina. Tarybos nariai sutarė, kad artimiausiu metu būtina priimti labai aiškų sprendimą dėl šio čempionato etapo organizavimo Lietuvoje.

**SIŪLYTA:** 1.1 Skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK “Vilkyčiai” 4000 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokestį;

1.2 Skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK “Vilkyčiai” 5500 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokestį.

**BALSUOTA:** 1.1 Skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK “Vilkyčiai” 4000 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokestį.

**UŽ - 3**

1.2 Skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK "Vilkyčiai" 5500 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokestį.

## **UŽ - 4**

**NUTARTA:** Skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK "Vilkyčiai" 5500 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokestį.

### **2. Kroso komiteto kreipimasis į LASF Tarybą;**

**SVARSTYTA:** 2024 m. gegužės 13 d. buvo gautas LASF kroso komiteto kreipimasis į LASF Tarybą: „Kreipimasis į Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybą“

Kroso komitetas kreipiasi į Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybą, dėl susiklosčiusios situacijos LAX (Lietuvos autokroso čempionatas) taškų skaičiavimo sistemos.

Po gautų prašymų kurie buvo atsiųsti kroso komitetui iš pareiškėjų „KUPIŠKIO AUTO MOTO SPORTAS“ klubo Vadovo Sauliaus Valiuko, „SMART MOTORSPORT“ klubo vadovo Vytauto Petraškos, „KETURĖ TEKĖNE“ vadovo Martyno Padgurskio bei „EXTEMPAS“ vadovo Margaritos Skabeikienės, BIRŽŲ ASK vadovo Raimundo Kukenio, kuriuose buvo prašoma, pakeisti LAX (Lietuvos autokroso čempionatas) Reglamento punktą **13.5** kuris aprašo taškų skyrimą sportininkams dalyvaujantiems LAX. Prašyme prašoma pakeisti minimą Reglamento punktą ir atstatyti 2023 metų Reglamento **5.4** punktą.

Kroso, Ralio kroso komitetas po svarstymų priėmė sprendimą nekeisti 2024 metų Reglamento, nes Reglamento projektas prieš patvirtinant buvo skelbiamas socialinėje platformoje „Facebook“ ir oficialiame LASF puslapyje, ir tam buvo skirtas terminas kada galimos Reglamento projekto korekcijos. Praėjus duotam terminui buvo atsižvelgta į visus pastebėjimus ir į išsakytas pareiškėjų mintis. Dar prieš paskelbiant Reglamento projektą buvo suorganizuotas LAX disciplinos bendruomenės susirinkimas kuris įvyko gyvai LASF atstovybėje Kaune ir po ilgų diskusijų Reglamento projektui buvo pritarta ir tik po išsamaus Reglamento svarstymo sekančiame komiteto posėdyje Reglamentas buvo patvirtintas. Trumpai paaiškinsime situacija LAX čempionate ir kodėl buvo pakeistas ankstesnio Reglamento **5.4** punktas.

Tvirtinant ankstesnius Reglamentus buvo atsižvelgta į susiklosčiusią situaciją, nes tikrai, kaip ir rašoma pareiškėjų prašymuose dalyvių skirtumas klasėse buvo didelis, tačiau po 2023 metų LAX čempionato matėsi, kad nebėra tokio didelio dalyvių skirtumo klasėse. Įvertinus tai, kad skirtumas tarp dalyvių skaičiaus atskiruose klasėse yra minimalus 2 - 3 sportininkai, buvo priimtas sprendimas 2024 Reglamente pakeisti taškų skaičiavimo sistemą. Komiteto nariai mano, kad sugražinus 2023

taškų sistemą nukentėtų tie pareiškėjai kurie turi sportininkų visuose klasėse ir tai būtų nesąžininga jų atžvilgiu. Pastebėjimas toks, kad nei komitetas, nei prašymus parašę pareiškėjai negali žinoti ir nuspėti kokia bus situacija 2024 LAX čempionate, nes LAX čempionato I etapas bus vykdomas tik 2024.05.17 dieną, o prašymai buvo atsiųsti 2024.05.10 dieną.

Po gautų prašymų komitetui pasitarus buvo priimtas sprendimas perduoti minėtų pareiškėjų prašymus svarstyti Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybai, nes patenkinti minėtų pareiškėjų prašymus būtų nusižengta LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės)

8 straipsniui, kuris aiškina Reglamento keitimo galimybes:

8 straipsnis. Nacionalinių čempionatų reglamentų keitimai, papildymai:

1. Įsigalioję čempionatų reglamentai gali būti keičiami ir / ar papildomi 2/3 atitinkamo Komiteto narių nutarimu pritarus Tarybai. Įsigalioję čempionatų reglamentai keičiami ir / ar papildomi tik šiais atvejais:

- 1) įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo;
- 2) pakeitimai būtini saugumo užtikrinimui;
- 3) metų eigoje, atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose;
- 4) Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos Komiteto motyvuotą raštišką teikimą.

2. Įsigaliojusių čempionatų reglamentų ir priedų pakeitimai, papildymai negali pabloginti čempionato dalyvių padėties (išskyrus, kai tai susiję su saugumu) bei negalioja atgaline data ir jau įvykusių čempionato etapų rezultatai neperskaičiuojami.

3. Kilusius ginčus dėl čempionatų reglamentų keitimo, papildymo, išaiškinimo ar taikymo, sprendžia LASF Apeliacinis teismas.

Komiteto manymu visi šie prašymai yra surašyti vieno suinteresuoto asmens, nes visų prašymų tekstas yra identiškas, prašyme pakeista tik pareiškėjo pavadinimas. Laiške pridedami prašymai.

Kreipiamės į LASF tarybą ir prašome išanalizuoti ir priimti atitinkamą sprendimą, dėl Reglamento keitimo, priešingu atveju komiteto nariai priimdami vienokį ar kitokį sprendimą prieštarautų patys sau, nes patvirtindami 2024 metų Reglamentą pripažino, kad Reglamentas yra išanalizuotas ir galutinis.“

2023 m. visų 6 etapų rezultatus teko perskaičiuoti gen. Sekretorei, kadangi dėl taškų skaičiavimo sudėtingumo sekretorius visur pridarydavo klaidų, nekomunikuodavo su „Raceadmin“, ko pasekoje neteisingai buvo skaičiuojami ir komandiniai taškai, nes neatitiko jo turima informacija su „Raceadmin“. Kuomet gen. Sekretorė pradėjo gilintis ir ieškoti, kodėl nuolat kyla ta pati problema ir nesugebama suskaičiuoti teisingai taškų iš tam tikrų asmenų kilo pasipiktinimas.

Matydami, kad jie patys su tokiu taškų skaičiavimo principu tik prisidaro problemų, komitetas ieškojo būdų, kaip palengvinti ir išvengti besikartojančių klaidų. Buvo priimtas sprendimas taikyti taškų skaičiavimo principą, kurį taiko visa Europa. Praėjus dviem mini kroso etapams vėl reikėjo perskaičiuoti visus rezultatus, nes sekretorius „pamiršo“, kad yra nauja taškų skaičiavimo tvarka.

Faktai:

- Prašymus atsiuntė tik tie klubai, kurie turi artimą santykį tarpusavyje;
- Dalis sportininkų pakeitė klubus ir prieš šį sezoną išėjo į naujais susibūrusius klubus;
- Prašymai identiški.

05.13 d. 15:21 val. iš oficialiai į čempionatą užsiregistravusių dalyvių, kurie atsiuntė prašymus dėl komandinių taškų skaičiavimo sistemos pakeitimo yra užsiregistravę sportininkų:

KUPIŠKIO AUTO MOTO SPORTAS- 5

SMART MOTORSPORT- 2

KETURĖ TEKĖNE- 0

EXTEMPAS- 1

Biržų ASK- 1

Klubų užsiregistravusių pirmame etape, bet nepateikusių raštų: 8

Akivaizdu, kad visiems apart vieno klubo, būtent šis naujasis skaičiavimo būdas yra daug naudingesnis žiūrint iš komandinių takų perspektyvos.

**SIŪLYTA:** Pritarti Kroso komiteto sprendimui nekeisti 2024 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSAI**

**NUTARTA:** Pritarti Kroso komiteto sprendimui nekeisti 2024 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento.

### **3. K. Šeinauskienės prašymas.**

**SVARSTYTA:** 2024 m. Lietuvos mini ralio I etapo metu buvo priimtas komisaro sprendimas Nr. 3 :



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



LIETUVOS MINI RALIO ČEMPIONATO I ETAPAS / 1<sup>st</sup> ROUND OF LITHUANIAN MINI RALLY CHAMPIONSHIP

“Daumantų Rally Kėdainiai 2024”

Data / Date: **11.05.2024**

Laikas / Time: **15:40 h**

Tema / Subject: **Komisaro sprendimas No. 3**

Dokumento nr. / Document . No: **2.4**

Nuo / From: **Sporto komisaro**

Kam / To: *Ekipažas St. Nr. 70, Ignas Lukoševičius / Katažina Šeinauskienė (RR Team)*

Lapų skaičius / Number of Pages: **2**

Priedai / Attachments: -

Sporto komisaras, išnagrinėjęs gautą prašymą iš ekipažo St. Nr. 70 II vairuotojos Katažinos Šeinauskienės bei išklausių ekipažo II vairuotojos Katažinos Šeinauskienės (Kvietimas Nr. 3), nusprendė, jog:

**Faktas:** Pateiktas II vairuotojo prašymas.

**Pažeidimas:** 2024 m. Lietuvos mini ralio čempionato reglamento punktas 4.4., 2024 m. Lietuvos mini ralio čempionato reglamento priedas Nr. 1. 2024 m. Lietuvos mini ralio čempionato I etapo “Daumantų Rally Kėdainiai” varžybų papildomų nuostatų priedas Nr. 4.

**Sprendimas:** Skirti piniginę baudą - 1000 (vienas tūkstantis) Eur. Atidėti 900 (devynis šimtus) Eur. pinigines baudos mokėjimą iki LASF Tarybos sprendimo dėl pateikto prašymo tenkinimo arba netenkinimo. LASF Tarybai netenkinus pateikto prašymo, suspenduota bauda privalo būti sumokėta nuo LASF

Tarybos sprendimo priėmimo dienos kaip numatyta 2024 m. LASK 12.8 punkte.

Pareiškėjui primenama, jog remiantis LASK 12.8 punktu, visos pinigines baudos privalo būti sumokėtos per 48 valandas, tiesiogiai į LASF banko sąskaitą pavedimu.

**Priežastis:** Per svarstymą, ekipažo II vairuotoja, paaiškino susidariusią situaciją, susijusią su svarstomu klausimu, taip pat pažymėjo, kad supranta nustatytus reikalavimus taikomus visiems varžybų dalyviams ir visais įmanomais būdais stengiasi jų laikytis, tačiau situacija yra neeilinė, todėl kreipėsi į LASF Tarybą. Atsižvelgiant į visą sporto komisarui prieinamą informaciją bei gavus patvirtinimą iš LASF administracijos, kad yra gautas II

vairuotojos prašymas, kuris LASF Taryboje nespėtas išnagrinėti ir priimti sprendimo, sporto komisaras nusprendė, kad tai iš tikrųjų yra neeilinė situacija, kuri galėjo būti išspręsta iki šių varžybų.

Šiuo atveju, nors susidariusi situacija yra neeilinė, tačiau pažeidimas vis tiek yra užfiksuotas ir žinomas, kadangi pažeidimai net keli – 2024 m. LMRČ reglamento punktas 4.4., 2024 m. LMRČ reglamento priedas Nr. 1. 2024 m. LMRČ I etapo “Daumantų Rally Kėdainiai” varžybų papildomų nuostatų priedas Nr. 4.

Vis dėlto, sprendžiant dėl nuobaudos skyrimo, sporto komisaras atsižvelgė į susidariusią situaciją ir visus žinomus faktus bei aplinkybes. Nebuvo aptikta jokių įrodymų ar faktų, kad II vairuoja išdėstydamą visą situaciją melavo ar slėpė reikšmingą informaciją nuo sporto komisaro, ar pažeidimą padarė siekdama kitų tikslų nei tų, kurie yra žinomi sporto komisarui ir LASF administracijai. Taip pat sporto komisaras atsižvelgė į faktą, kad klausimas perduotas spręsti LASF Tarybai, kuri ir spręs ar tenkinti II vairuotojos prašymą ar netenkinti, taip pat atsižvelgė į faktą, kad situacija susidarė tik dėl aplinkybių susijusių su II vairuotojos padėtimi. Sporto komisaro sprendimu, skiriama pinigine bausme su atidėjimu iki numatyto LASF Tarybos posėdžio yra tinkama.


Tačiau, pabrėžiamas faktas, kad tik sportininko atsakomybėje yra spėti susitvarkyti visas žinomas aplinkybes, dokumentus, pažymas, leidimus ar kitus klausimus dėl ko varžybų metu gali iškilti keblumų.

Sprendimas priimtas vadovaujantis 2024 m. LASK ir FIA 2024 m. ISC straipsniais – 11.9.1., 11.9.3.a., 11.9.3.f., 12.4.1.c., 12.4.6.

Pareiškėjui primenama, dėl teisės teikti apeliaciją, laikantis 2024 m. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso 15 bei 2024 m. Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsnio nuostatų reikalavimų, taip pat ir FIA teismo ir drausminių taisyklių 4 straipsnio nuostatų.

**Tadas VASILIAUSKAS**  
Sporto komisaras /Steward



<b>Gauta pareiškėjo:</b>	
Vardas, pavardė	Dotazina Šeinauskienė
Pareigos	II vairuotojas
Parašas:	
Data: 2024-05-11	Laikas: 16:40

Sportininkė per komisaro nurodytą laiką sumokėjo skirtą 100 Eur. baudą bei pateikė įrodymus dėl neeilinės situacijos bei darbdavio skirto griežto papeikimo ir galimybės netekti darbo jei naudos „Top Sport“ lipduką ant savo automobilio priekinio stiklo.

**SIŪLYTA:** 3.1 Tenkinti sportininkės prašymą dėl išskirtinės situacijos nesiklijuoti TOP SPORT priekinio lango lipduko, tačiau ant automobilio, kuriuo dalyvaus čempionato etapuose, nepriklausomai kur dalyvaus LARČ, LARSČ ar LMRČ, įpareigoti privalomai klijuoti priekinio lango lipduką, kurį suteikia LASF (lipdukas su LARČ, LARSČ arba LMRČ ir LASF logotipais). Tai pat atšaukti komisarų paskirtos (suspenduotos) baudos dalį - 900 Eur.



3.2 Tenkinti sportininkės prašymą, dėl išskirtinės situacijos nesiklijuoti TOP SPORT priekinio stiklo lipduko, tačiau palikti galioti komisaro skirtą baudą pilna apimtimi (primokėti 900 Eur).

**BALSUOTA:** 3.1 Tenkinti sportininkės prašymą dėl išskirtinės situacijos nesiklijuoti TOP SPORT priekinio lango lipduko, tačiau ant automobilio, kuriuo dalyvaus čempionato etapuose, nepriklausomai kur dalyvaus LARČ, LARSČ ar LMRČ, įpareigoti privalomai klijuoti priekinio lango lipduką, kurį suteikia LASF (lipdukas su LARČ, LARSČ arba LMRČ ir LASF logotipais). Tai pat atšaukti komisarų paskirtos (suspenduotos) baudos dalį - 900 Eur.

**UŽ - 5**

3.2 Tenkinti sportininkės prašymą, dėl išskirtinės situacijos nesiklijuoti TOP SPORT priekinio lango lipduko, tačiau palikti galioti komisaro skirtą baudą pilna apimtimi (primokėti 900 Eur).

**UŽ - 2**

**NUTARTA:** Tenkinti sportininkės prašymą dėl išskirtinės situacijos nesiklijuoti TOP SPORT priekinio lango lipduko, tačiau ant automobilio, kuriuo dalyvaus čempionato etapuose, nepriklausomai kur dalyvaus LARČ, LARSČ ar LMRČ, įpareigoti privalomai klijuoti priekinio lango lipduką, kurį suteikia LASF (lipdukas su LARČ, LARSČ arba LMRČ ir LASF logotipais). Tai pat atšaukti komisarų paskirtos (suspenduotos) baudos dalį - 900 Eur.

**Protokolo lapų – 9.**

**Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius**

**Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė**