

RALIO komiteto išaiškinimas

Dėl pakabos svirčių SGC grupės automobiliams

2024-04-26

2024 m. techninio reglamento SGC grupės automobiliams 12.8. punkte nurodyta:

„Svirtys – serijinės, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridedant medžiagos. Svirtys gali būti perdaromos į reguliuojamas, arba keičiamos reguliuojamomis svirtimis“.

Teikiame išaiškinimą dėl svirčių konstrukcijos.

Kadangi SGC techninis reglamentas kasmet buvo koreguojamas, jį adaptuojant esamai technikai, buvo atliekami pakeitimai ir susiję su pakabos svirtimis. 2020 metų SGC reglamente buvo skelbiama: *„Svirtys - originalios, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridedant medžiagos. Dviejų tvirtinimo taškų svirtys gali būti perdaromos į reguliuojamas, arba keičiamos reguliuojamomis svirtimis. Svirtys, prie kurių tvirtinami kiti pakabos elementai, nekeičiantys šių svirčių geometrinės padėties, laikomos dviejų taškų svirtimis (PVZ: galinė, skersinė MITSUBISHI LANCER EVO IX svirtis, prie kurios tvirtinamas amortizatorius)“.* 2022 metais koreguojant svirčių aprašymą, nebuvo įvertinta, kad originalios svirtys gali būti keičiamos kitomis ne tik dėl galimybės jas reguliuoti, bet ir dėl geresnių stipruminių charakteristikų. Tai yra, leidimas keisti originalias svirtis tik reguliuojamomis svirtimis yra nelogiškas, nes reguliuojamos svirtys sukuria pranašumą tiek stipruminėmis savybėmis, tiek galimybe koreguoti pakabos geometriją. Tuo tarpu neoriginalios ar neserijinės svirtys sukuria tik pranašumą stipruminėmis savybėmis.

2024 m. techninio reglamento SGC grupės automobiliams 12.8. punktą išdėstyti sekančiai:

*„Svirtys – serijinės, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridedant medžiagos. Svirtys gali būti perdaromos į reguliuojamas, arba keičiamos **neserijinėmis reguliuojamomis** svirtimis“.*

Išaiškinimas priimtas 2024-04-26, LASF ralio komiteto posėdžio metu, protokolo Nr. 2024-4.

LASF ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis