



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "7bet Rally Lazdijai 2024"

Varžybų data: 2024 gegužės 16-18 d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: [kastis@atari.lt](mailto:kastis@atari.lt)

Ataskaitos data: 22.05.2024

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

[Lietuvos automobilių ralio čempionato I-asis etapas](#)



Pirmasis LARČ etapas Lietuvos aukčiausios lygos ralio kalendoriuje šiais metais. Renginio epicentras Lazdijų miestas, jau antrus metus priima greičiausias šalies ralio lenktyninkus.

Ralio štabas viešbučio "Gojus" patalpose. Serviso parkas įmonės "Kelių priežiūra" teritorijoje.

Greičio ruožai nuo varžybų centro nutolę maždaug 14km atstumu, „Test GR“ visai greta Lazdijų miesto.

Administracine komisija ir susipažinimas su trasa prasidėjo gegužės 16 dienos pavakarę.

Susipažinimas vykdomas pagal numatytą grafiką, tam tikrus GR buvo galima susipažinti tik nustatytu metu.

Gegužės 17 dieną nuo ankstauro ryto organizuota techninės komisija. Dalyviai išbandė „Test GR“.

Dalyviai į pirmuosius varžybų GR pajudėjo 18:00. Pirmosios dienos maršrutą sudarė du GR važiuojami po du kartus (27,86km). Abu žvyro dangos. Pirmojo rato maršrute buvo viena degalų pildymo galimybė ir servisas po keturių GR prieš naktinį UP.

Antrosios lenktynių dienos maršrutą sudarė aštuoni GR, iš kurių trys važiuojami po du kartus, likusių dviejų 4km atkarpa nuo Starto sutapo. Viso antrame rate GR distancija – 72,32km.

Oro sąlygos varžybų dienomis buvo sausos ir saulėtos. Varžybų metu dulkių problema buvo aktuali, bet nebuvo kritinė, kad keltų pavojų dalyvių saugumui.

Šiose varžybose neapsieita be stiprių incidentų. Vykdamas GR2, vienas iš dalyvių dideliu greičiu virto ir stipriau susižalojus vienam iš ekipažo narių, GR buvo stabdomas, suteikta būtinoji pagalba, nukentėjęs sportininkas nugabentas į ligoninę tolimesniems tyrimams. Avarijų būta ir daugiau, bet jose niekas nenukentėjo.

Verta pažymėti, kad GR stabdymų būta ir dėl kitų priežasčių, vienas jų buvo dėl incidento kilusio tarp žiūrovų.

Viso varžybų nebaigė 18 LARČ ekipažų. Vienam pritaikyta diskvalifikacija SKK spendimu.

Rezultatų paskelbimas vyko pagal planą, protestų nesulaukta.

Absoliutūs „7bet Rally 2024“ nugalėtojai – Vlodo Jurkevičiaus ir Aisvydo Paliukėno ekipažas.

Apdovanojimų ceremonija vyko Lazdijų nepriklausomybės aikštėje.

Toliau šioje ataskaitoje varžybų vertinimas bus apžvelgtas detaliau, pastebint trūkumus, taisytinias vietas ir be abejo, pažymint varžybų privalumus.

Ralio Štabo vieta: Viešbutis "Gojus", Kauno g. 5, Lazdijai



Bendras ralio ilgis (km)	295,73	Bendras GR ilgis (km)	100,18
Unikalus GR kilometras (km)	14,94	Santykis GR / pervažiamų (%)	34/66
Ilgiausias GR (km)	15,27	Trumpiausias GR (km)	5,33
GR danga % (žvyras, asfaltas)	98% / 2%	Vidutinis greitis (km/val)	125,58
Greičiausias GR (km/val)	4	Lėčiausias GR (km/val) //	7

### LARČ DALYVIŲ STATISTIKA ĮSKAITOSE

Įskaita	VISO	LARČ1	LARČ2	LARČ3	LARČ4	LARČ5	LARČ6	LARČ7	LARČ8	LARČ9	Historic	Junior
Patvirtintos paraiškos	66	4	5	6	5	7	6	11	6	11	5	3
Startavo	66	4	5	6	5	7	6	11	6	11	5	3
Finišavo	48	3	4	5	5	6	4	9	4	6	2	3

### LARČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Vladas Jurkevičius (LT) Aisvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
2-as absoliučiai	Giedrius Notkus (LT) Dalius Strižanas (LT)	SKODA Fabia R5
3-as absoliučiai	Rokas Steponavičius (LT) Dovydas Ketvirtis (LT)	SKODA Fabia R5
LARČ 1	Linas Vaškys (LT) Laurynas Paškevičius (LT)	SKODA Fabia N5+
LARČ 2	Vladas Jurkevičius (LT) Aisvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
LARČ 3	Tymoteusz Abramowski (PL) Sebastian Wach (PL)	Ford Fiesta Rally3
LARČ 4	Justinas Brokorius (LT) Ramūnas Paškevičius (LT)	Ford Fiesta Rally4
LARČ 5	Irmantas Buivydas (LT) Edvinas Buivydas (LT)	Ford Fiesta N5
LARČ 6	Vaidas Paškevičius (LT) Kamilė Kazickaitė (LT)	Mitsubishi Lancer Evo
LARČ 7	Markus Tammoja (EST) Karol Pert (EST)	BMW M3
LARČ 8	Mantas Kutka (LT) Paulius Baltrukėnas (LT)	Renault Clio Sport
LARČ 9	Klaudas Bučinskas (LT) Povilas Gutauskas (LT)	BMW 328
Historic	Dovilas Čiutelė (LT) Donatas Zvicevičius (LT)	Lada 2105 VFTS
Junior	Aras Kvedaras (LT) Rokas Kvedaras (LT)	Peugeot 208 Rally4



## VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Darius Šileikis	+370 624 23838
Varžybų vadovo pavaduotojas	Donatas Liesis	+370 614 81141
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
Sporto Komisarar	Arturas Gailius	+370655 72900
Sporto Komisarar	Remigijus Bilevičius	+370 671 62265
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	+370 629 08495
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Rasa Jakienė	+370 686 85146

### Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	GR parinkimas, ypač antrame varžybų rate. GR važiuojami šia kryptimi gavosi techniškesni
2	SZ srautų reguliavimo sprendimai, infrastruktūros parengimas (ankstesni įvažiavimai į SZ, ženklėjimas ir kita)
3	Varžybų transliacija, komentavimas, iškilmingo varžybų Starto ir Finišo ceremonijos dar patobulėjusi

### Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	GR įvažiavimų ir išvažiavimų apsauga: GR1/3 - įvažiavimas, GR5/7 – įvažiavimas, GR9/11 – įvažiavimas/išvažiavimas, GR12 – išvažiavimas. Atitinkamo ženklavimo nebuvimas minimose vietose, nors SP tai yra numatyta
2	GR12 (10.71km) "gesinimo zonos" pakeitimas prieš GR vykdymą. Varžybų metu retarderas neatitiko jo schemas ir sudėtingumo buvusio susipažinimo metu.
3	Organizatoriaus informaciniai pranešimai vietovėse, kuriose buvo vykdomos varžybos. Iš konfliktinių situacijų kiekio varžybų metu su vietos gyventojais, galima daryti prielaidą, kad informavimo trūko. Viešos komunikacijos trūkumas dėl GR12 pasikeitimų.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:



## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Pagrindinė varžybų dokumentacija publikuoti laiku, talpinta oficialioje LARČ svetainėje <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>, Sportity programėlėje ir taip pat organizatoriaus internetinėje svetainėje <a href="http://www.7betrally.lt">www.7betrally.lt</a>. Vadovaujantis PN, oficiali elektroninė varžybų lenta svetainė <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> ir programėlė Sportity.</p> <p>Papildomų nuostatų taisyčių, maršrutinės kortelės pakeitimų buvo, jie talpinti minėtuose varžybų informaciniuose kanaluose Biuletenuose.</p> <p style="background-color: yellow;">Pastaba: PN 4.3.2 punktas neatitinka LARČ reglamento 4.12 punkto reikalavimams. Apie šiuos neatitikimus atitinkami asmenys buvo informuoti gerokai iki varžybų. Pataisyta nebuvo.</p>					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Organizatoriaus svetainė <a href="http://www.7betrally.lt">www.7betrally.lt</a> . Daug svarbios informacijos žiūrovams apie saugą, media atstovams apie akreditavimo taisykles. Žemėlapiai žiūrovams pateikti su video apžvalgomis. Informacija svetainėje lietuvių, anglų kalbomis.					
1.3	Ralių programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Ralių programa, žemėlapiai ir kita naudinga informacija talpinta varžybų oficialiuose komunikacijos šaltiniuose, taip pat gide. Smagu, kad organizatorius tęsia tradiciją platinti spausdintą gido versiją.</p> <p>Pastabos: skaitmeninė ir spausdintinė gido versijos tik lietuvių kalba.</p> <p>Pasikeitus GR12 maršrutui, žiūrovams apie tai iškomunikuota nebuvo su pataisymais žemėlapiuose, todėl kilo trukdžių sklandžiam GR12 pasirengimui vykdyti dėl pašalinių automobilių buvimo planuojamoje GR kelio dalyje.</p>					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Dalyvių nusiskundimų negauta.					



1.5	Ralis štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Ralis štabas viešbučio "Gojus" patalpose, Lazdijų centre. SKK atskiros patalpos pritaikytos darbui ir užtikrinančios privatumą. Ralis kontrolės vieta patogi darbui. Štabas nutolęs nuo SZ apie 2km. Automobilių parkavimo vietos greta štabo. LASF atributika buvo matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Serviso zona įmonės "Kelių priežiūra" teritorijoje. Danga gera, pakankamai vietos komandų išdėstymui, judėjimas zonos teritorijoje aiškus ir kontroliuojamas. Degalų pildymo vieta įrengta išvažiuojant iš SZ. Teisingi sprendimai reguliuojant srautus SZ, leidžiant dalyviams anksčiau žymėtis įvažiuojant aptarnavimui. Taip pat atitinkamo ženklavimo atsiradimas gatvėje prie SZ smarkiai pagerino tvarką.					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Atliekų konteinerių buvo, dangą nuo teršalų apsaugantys paklotai SZ buvo.					

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Dokumentų pateikimas vykdytas laiku. Visi dokumentai publikuoti oficialioje varžybų lentoje, Sportity programėlėje ir svetainėje <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> , taip pat organizatoriaus internetinėje svetainėje <a href="http://www.7betrally.lt">www.7betrally.lt</a> . Komunikacija su dalyviais vyko specialiai sukurtoje ralis grupėje Whatsapp programėlėje. Komunikacija vyko operatyviai lietuvių, anglų kalbomis.					



2.2	<b>Pagrindiniai oficialūs asmenys</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Oficialių asmenų dirbusių štabe patirtis didelė.          Varžybų vadovo kompetencija didelė, varžybų metu priimti sprendimai tinkami, savalaikiai.          Ralio kontrolėje dirbę asmenys darbą atliko tinkamai. Trasos saugumo viršininko kompetencija didelė, reagavimas į situacijas savalaikis ir tinkamas. Techninės komisijos specialistai kompetetingi ir savo darbą atliko gerai. Teisėjo ryšiam su dalyviais darbas be priekaištų, komunikacija sklandi.</p> <p><b>Pastaba: vykdant GR2, jame nutikus avarijai, SAF B ekipažas, nesivadovaudamas varžybų vadovo nurodymu, savo nuožiūra ėmėsi iniciatyvų ir taip trikdė tolimesnį GR vykdymą.</b></p>					
2.3	<b>Administracinė komisija / Techninė komisija</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Administracinės komisijos darbo patalpa nedidelė, tačiau srantai buvo valdomi tvarkingai.  <b>Pastebėjimas: administracinė komisija pradėta vykdyti anksčiau nei numatyta oficialiuose varžybų dokumentuose.</b>          Techninės komisijos vieta patogi darbui, darbas joje organizuotas tinkamai, pagal grafikus.          Įranga techninėje komisijoje – keltuvai ir prietaisai atitinkamų klasių automobilių tikrinimui, plombavimui.</p>					
2.4	<b>Maršrutinė kortelė</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Maršrutinė kortelė sudaryta tinkamai, laikos normos pervažiavimams tinkamos.          Pasikeitus GR1/3 ir GR12 maršrutui, pakeitimai publikuoti Biuleteniais, maršrutinė kortelė koreguota ir publikuota.</p>					
2.5	<b>Varžybų dokumentai</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>SP – Saugos plano spaudos kokybė gera. Visi reikalingi SP priedai gauti.          Pastebėjus taisytnas vietas trasoje ir SP trūkumus, apie tai buvo informuotas Trasos saugumo viršininkas.</p> <p>KK – Kelio knygos spauda tinkama. Buvo taisytnų, jie publikuoti Biuleteniais varžybų lentoje.  <b>Buvo pastebėtos klaidingos koordinatės nurodytos KK. GMP vadovaudamasi tomis koordinatėmis vėlavo į GR5/7 parengtį.</b></p>					





2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Susipažinimas su trasa vyko pagal grafikus. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Fiksuoti dalyvių nusižengimai, skirtos Varžybų vadovo ir SKK sankcijos. Buvo skiriami teisėjai papildomai kontrolei susipažinimo metu.					

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Testinis greičio ruožas rengtas greta Lazdijų miesto. Žvyro dangos GR 3,05km ilgio. Jo vykdymas sklandus.					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, saugos įrangos patikra buvo vykdoma visų varžybų metu.					
2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Degalų pildymo vieta buvo įrengta išvažiuojant iš SZ. Procedūra vykdyta tinkamai.					

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Pirmos dienos GR greiti. Antrosios dienos labiau techniškai, turintys nemažai natūralių tramplinių. Greičio ruožų danga gera, važiuojamuose kelis kartus GR, kelio būklė prastėjo, bet ne drastiškai atsižvelgiant į dalyvių kiekį. Buvo naudojamos dirbtinės priemonės vidutiniam greičiui mažinti - retarderai. Priemonės retarderų formavimui tinkamos. Žiūrovų vietomis buvo nemažai. Bendrai, GR saugumas vertinami gerai, kaip minėta anksčiau, ypač antrosios dienos.					



2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnybos</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Pagrinde problematiškiausios vietos GR saugumo prasme buvo kai kurių GR įvažiavimai/išvažiavimai. Vietomis saugos darbuotojai neužtikrino atitinkamų zonų "švaros" nuo žiūrovų automobilių. Atitinkamai tose vietose buvo trukdoma sklandžiam sportinio kanalo judėjimui. Labiausiai probleminės vietos buvo: GR1/3 - įvažiavimas, GR5/7 – įvažiavimas, GR9/11 – įvažiavimas/išvažiavimas, GR12 – išvažiavimas. Pagal SP numatyto ženklavimo prieš ir po GR taip pat trūko, nors SP visur jie buvo numatyti. Vietomis tvėrimai buvo vykdomi nesilaikant atstumų numatytų SP.</p>					
2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>"Super GR" organizatoriaus pasirinktas GR12 (15,27 km). Žvyro dangos trasa. Bene techniškiausias GR visame ralyje. Žiūrovų jame vietomis buvo nemažai, kova vyko daugelyje klasių ir būtent šiame GR spendėsi jų nugalėtojai. Absoliutus "7bet Rally Lazdijai 2024" nugalėtojas išaiškėjo būtent šiame GR.</p> <p>Tačiau, labai svarbu paminėti ir užtikrinti, kad tai daugiau nepasikartotų: GR12 (10.71km) "gesinimo zonos" sudėtingumas pakito prieš GR vykdymą. Varžybų metu retarderas neatitiko išstatymo schemos sudėtingumo buvusio susipažinimo metu. Tai vertintina kaip reikšmingas trasos pakeitimas.</p>					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas,, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Laiko matavime ir rezultatų fiksavime trikdžių nepastebėta. GPS sekimo įranga varžybų metu veikė tinkamai. Įrangos administravimas ir kontrolė varžybų metu vyko sklandžiai.</p> <p>Pastaba: kai kuriuose GR neveikė automatinė "false start" sistema dėl nežinomų priežasčių. Įpareigoti įrangos rangovą sutvarkyti trikdžius ir užtikrinti, kad sekančiuose etapuose sistema veiktų tinkamai.</p>					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Darbo sąlygos ralio kontrolėje buvo tinkamos. Įranga užtikrinanti efektyvų ralio kontrolės darbą buvo. Atsakingi asmenys dirbę kontrolėje reikiamos kompetencijos, savo darbą atliko gerai, situacijų valdymas tinkamas.</p>					





2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, LASF matomumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Ralio podiumas varžybų pradžioje, tiek pabaigoje organizuotas Lazdijų miesto nepriklausomybės aikštėje, sportininkai buvo pristatomi, sveikinami arkos pravažiavimo metu. Visų šalių sportininkų, dalyvaujančių varžybose nacionalinės vėliavos buvo matomos. <b>Pastebėjimai: LASF akcentavimas galėjo būti matomesnis šių procedūrų metu. Nebuvo užtikrinta LARČ reglamento 11.1.3 punkto antros dalies reikalavimų įgyvendinimas – dalyviai per apdovanojimus nedevėjo "Pirelli" kepurėlių.</b></p>					
2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Techninis tikrinimas varžybų pabaigoje vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Tikrinti LARČ2 ir LARČ5 įskaitų prizines vietas užėmusių ekipažų automobiliai. Trūkumų ar pažeidimų nenumatyta.</p>					

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Reklama ir renginio viešinimas prieš varžybas vykdytas socialinių tiklų erdvėje, žiniatinklių, regiono laikraščių ir radijo stočių pagalba. Ralio reklaminiai stendai buvo matomi ir Lazdijų mieste. Varžybos šiame regione vykdomos ne pirmus metus, valdžios palaikymas didelis. Uždarymo ceremonijoje dalyvavo miesto valdžios atstovai, LASF prezidentas.</p>					
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Spaudos centras įsikūręs štabo patalpose. Varžybose medijos atstovais galėjo dalyvauti tik iš anksto LASF akreditacijas gavę asmenys. Saugumo ir elgesio taisyklės media atstovams publikuotos oficialiuose organizatoriaus komunikacijos šaltiniuose – <a href="http://www.7betrally.lt">www.7betrally.lt</a> ir ralio gide. Žiniasklaidos atstovų netinkamo elgesio GR nepastebėta.</p>					
3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Ypač patobulėjusi tiesioginė vaizdo transliacija iš GR ir kitų varžybų veiksmo vietų. Profesionaliai, informatyviai ir techniškai įdomiai šiais metais pateiktas produktas.</p>					

#### 4. KITOS PASTABOS

