



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO SPINTO ČEMPIONATO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: **„Rally Visaginas 2024“**

Varžybų data: 2024 Gegužės 3-4d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: [kastis@atari.lt](mailto:kastis@atari.lt)

Ataskaitos data: 14.05.2024

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato II - asis etapas



Kelis metus vykdytas etapas kaip neįskaitinys, šiais metais įgyjo oficialaus LARSČ etapo statusą. Varžybų data kalendoriuje atidaro žvyrinių ralių sezoną. Kaip galima buvo tikėtis, etapas pasižymėjo ne tik pagausėjusiomis LARSČ dalyvių gretomis, bet taip pat sulaukė nemažai LARSČ dalyvių, norinčių išbandyti techniką prieš pirmuosius sezono etapus.

Renginys vyko kaip suplanuota, sąlygos buvo idealios raliui vykdyti.

Etapo maršrutą sudarė 10 GR (5GR po du kartus), 242,52 km. - bendros distancijos ir 56,14 km. – GR.

Trasų specifika: gan greita, vietomis techniškoms sekcijoms, turinti natūralių tramplynų. Paskutiniai du ralio GR vykdyti ant asfalto dangos Visagino mieste.

Ralio centras (SZ ir Štabas) įsikūręs Visagino mieste. Štabas Visagino kultūros centro patalpose, SZ įrengta vienoje miesto gatvių, greta Štabo.

Administracinė komisija vykdoma varžybų išvakarėse ir ankstų varžybų dienos rytą. Susipažinimas su trasa vykdomas varžybų išvakarėse (nuo 18:30 iki 21:00) ir ankstų varžybų dienos rytą (nuo 06:00 iki 10:30). Varžybos prasidėjo 11:00. Pirmąją sekciją sudarė 2 GR važiuojami po du kartus (24,36 GR km.). Greičio ruožai nutolę vienas nuo kito 29km atstumu. Po pirmosios sekcijos buvo vykdomas Servisas ir Pergrupavimas.

Antrąją varžybų sekciją taip pat sudarė 2GR važiuojami po du kartus (23,82 GR km.). Šioje sekcijoje GR nebuvo nutolę vienas kito dideliu atstumu ir išdėstyti gan kompaktiškai.

Trečioji vieno GR važiuojamo du kartus sekcija buvo rengiama Visagino mieste jau vakarėjant.

Visų varžybų metu oro sąlygos buvo palankios, esant palankiam vėjo stiprumui, dulkių problemos nebuvo.

Varžybose buvo tik viena rimtesnė avarija, kuomet vienas ekipažas GR9 trenkėsi į medį ir negalėjo tęsti varžybų. Įvykio metu niekas nenukentėjo.

Bendras įspūdis apie varžybų parengimą, Greičio ruožų parinkimą yra geras. Trūkumų pastebėta kai kuriuose varžybų išpildymo aspektuose, jie pažymėti šioje ataskaitoje.

Pasitraukusių iš varžybų LARSČ įskaitoje dėl avarių ar gedimų viso 8, pašalinti Komisarų ar varžybų Vadovo spėdimu dėl nusižengimų – 2.

„Rally Visaginas 2024“ nugalėtojai LARSČ įskaitoje – Beno Šimkaus ir Vaido Pauliko ekipažas.

Greičiausias ekipažas ralyje – Egon Kaur ir Allan Birjukov.

Apdovanojimų ceremonija vyko Visagino mieste, stadione GR9/10 finišo zonoje, kur buvo įrengta scena.

Ralio Štabo vieta: Visagino kultūros centras, Parko g. 16, Visaginas



Bendras ralio ilgis (km)	242,52	Bendras GR ilgis (km)	56,14
Nesikartojantis GR kilometras	0	Santykis GR / pervažiavimų (%)	26/74%
Ilgiausias GR (km)	7,19	Trumpiausias GR (km)	3,98
GR danga % (žvyras, asfaltas)	88% žvyras-12% asfaltas	Vidutinis greitis (km/val)	117,46
Greičiausias GR (km/val)	5	Lėčiausias GR (km/val)	9

### VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 675 47032
Sporto Komisaras	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Sporto Komisaras	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370 686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tomas Bielevičius	+370 615 10558
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Renata Breivienė	+370 618 76683
GPS sistemos administratorius	Tomas Meškauskas	+370 699 48908
Serviso zonos koordinatorius	Lukas Balaišis	+370 608 14420
Ralio direktorius	Darius Šileikis	+370 624 23838

### DALYVIŲ STATISTIKA – LARSČ

	VISO	2WD	SG-2	SG-3	SG-4	Open	Junior
Pateikta paraiškų	31	9	6	5	1	10	0
Startavo	31	9	6	5	1	10	0
Finišavo	21	8	4	3	0	6	0



### „Rally Visaginas 2024“ GREIČIAUSIEJI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Egon Kaur Allan Birjukov	Hyundai VRT
2-as absoliučiai	Giedrius Notkus Dalius Strižanas	Skoda Fabia R5
3-as absoliučiai	Nedas Radišauskas Justas Vičiūnas	Skoda Fabia R5

### VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LARSČ ĮSKAITOSE

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Benas Šimkus Vaidas Paulikas	Mitsubishi Evo IX
2-as absoliučiai	Markas Buteikis Klaudas Bučinskas	BMW MKR
3-as absoliučiai	Andris Spilva (LV) Matinš Krievinš (LV)	Subaru Impreza
2WD	Markas Buteikis Klaudas Bučinskas	BMW MKR
SG-2	Eligijus Maračinskas Andrius Čižauskas	Renault Clio Sport
SG-3	Ovidijus Knyšius Silverijus Lapėnas	BMW
SG-4	-----	-----
Open	Benas Šimkus Vaidas Paulikas	Mitsubishi Evo IX
Junior	-----	-----

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Įdomi GR specifika. Trasų parinkimas ir išsidėstymas maršrute, ypač antroje varžybų dalyje
2	Varžybų uždarymo ceremonija
3	Informacinis / reklaminis darbas ir komunikacija prieš renginį.



Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	GR įvažiavimų išvažiavimų apsaugojimas. Nebuvo ženklavimo, apsauga dirbo neefektyviai
2	Parengčių vėlavimas visuose antrosios ralio sekcijos GR. Vidutiniai greičiais GR
3	Tvarka administracinėje komisijoje ir serviso zonoje

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Dokumentai publikuoti laiku, talpinti oficialioje svetainėje autorally.lt, organizatoriaus internetinėje svetainėje <a href="http://www.rallyvisaginas.lt">www.rallyvisaginas.lt</a> . Oficiali varžybų lenta - programėlė Sportity. Papildomų nuostatų taisyčių buvo, jie talpinti minėtuose informaciniuose kanaluose Biuleteniais Lietuvių/Anglų kalbomis.					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Oficiali Organizatoriaus internetinė svetainė <a href="http://www.rallyvisaginas.lt">www.rallyvisaginas.lt</a> kukli, joje talpintos nuorodos į oficialią varžybų dokumentaciją ir informaciją kituose varžybų informaciniuose šaltiniuose. <a href="#">Internetinėje svetainėje informacija tik Lietuvių kalba.</a>					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
<b>Pastabos:</b>	Ralio programos, žemėlapių ir gido kokybė gera. <a href="#">Pastebėjimas : gidas tik lietuvių kalba.</a> Su varžybų žemėlapiais pateikta GR video apžvalga Visa varžybų medžiaga talpinta organizatoriaus svetainėje <a href="http://www.rallyvisaginas.lt">www.rallyvisaginas.lt</a> ir oficialioje varžybų lentoje Sportity programėlėje.					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Pastabų iš dalyvių nesulaukta.					



1.5	Ralis štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Ralis štabas įsikūręs Visagino kultūros centro patalpose. Ralis Kontrolės ir SKK patalpos atskiros. <b>Privatumas SKK patalpose užtikrintas, ralis kontrolės – ne.</b> Automobilių parkavimas šalia Štabo. LASF atributika buvo.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Serviso zona įsikūrusi vienoje iš Visagino miesto gatvių (Parko g), greta štabo. <b>Komandų įsikūrimo vietos galėjo būti išdėstytos tvarkingiau, vietomis judėjimas SZ kirtosi su judėjimu viešo naudojimo gatve. Judėjimas ir tvarka zonos teritorijoje organizuota galėjo būti geriau.</b> Danga serviso zonoje gera. UP ir Degalų pildymo zonos įrengtos išvažiuojant iš SZ - tinkamai.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Atskiros aplinkosaugos komunikacijos nepastebėta. Atliekų konteineriais pasirūpinta, tualetais taip pat.					

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Komunikacija varžybų metu vyko sklandžiai tiek su dalyviais, tiek su oficialiais asmenimis. Reikiamų dokumentų pateikimas oficialiems asmenims tinkamas. Oficiali dokumentacija operatyviai keliama į oficialius varžybų komunikacijos kanalus. Komunikacija su dalyviais taip pat vyko specialiai sukurtoje ralis grupėje Whatsapp aplikacijoje. Komunikacija operatyvi lietuvių/anglų kalbomis.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
<b>Pastabos:</b>	Daugumos oficialių asmenų patirtis didelė. Varžybų vadovo kompetencija neabejotina. Varžybų metu priimti sprendimai tinkami, reagavimas savalaikis. Kitų Ralis kontrolėje dirbusių asmenų patirtis tinkama, darbas organizuotas gerai. Techninės komisijos specialistas kompetetingas ir savo darbą atliko gerai. Teisėjui Ryšiams su dalyviais pastabų nėra, komunikacija sklandi Lietuvių/Anglų kalbomis.					



2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.				
Pastabos:		Administracinės komisijos patalpos tinkamos darbui. Darbas organizuotas ne pagal grafikus. Techninės komisijos vieta tinkama, uždara. Darbas organizuotas pagal grafikus.				
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.				
Pastabos:		Maršrutinėje kortelėje nebuvo įvertintas pirmos sekcijos GR ir pervažiavimų kilometražas, nenumatyta tarpinė degalų pildymo galimybė. Prieš varžybas tai įvertinus, klaida ištaisyta.				
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas				
Pastabos:		SP – spaudos kokybė gera. Surišimas tinkamas Inspektuojant trasą SP atitikimui prieš varžybas, vietomis buvo pastebėtos taisytinios vietos, apie jas informuotas varžybų Trasos saugos viršininkas ir pastabos taisyti perduotos SAF C ekipažui. KK – Kelio knyga geros kokybės, spauda ir surišimas tinkami. KK taisyčių nebuvo.				
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.				
Pastabos:		Susipažinimas su trasa vyko numatytais valandomis, kuomet buvo galima susipažinti su visais GR. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Papildomai teisėjai atitinkamai kontrolei vykdyti susipažinimo metu skirti nebuvo.				
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.				
Pastabos:		Nevykdytas				
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:		Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.				
Pastabos:		Techninis tikrinimas, ekipuotės kontrolė, kitų saugos reikalavimų laikymosi kontrolė buvo vykdoma.				



<b>2.9</b>	<b>Degalų pildymo zona</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Degalų pildymo zonos įrengimas tinkamas. Privalumas, jog buvo naudojamos metalinės tvorelės zonos teritorijai aptverti.</p> <p>Degalų pildymo procesai organizuoti tinkamai.</p>					
<b>2.10</b>	<b>Greičio ruožai</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Greičio ruožų specifiika kintanti, greitas sekcijas keičiančios techniškos, arba GR maršrute parinkti vienas po kito skirtingų charakteristikų.</p> <p>Tokiam kiekiui dalyvių GR važiuojant po du kartus kelio dangą vietomis nukentėjo.</p> <p>Nors oro sąlygos buvo sausos, trukdžių dėl dulketumo nekilo..</p> <p style="background-color: yellow;">Pastebėti vidutinio greičio viršijimai penkiuose GR iš dešimties tarp LARŠČ dalyvių, tai prieštarauja SVO reglamento priedo 3 punkto 1.2 reikalavimui (110km/h/ didžiausias 117.46km/h)</p>					
<b>2.11</b>	<b>Saugumas</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnybos</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Saugos darbuotojų vietomis buvo per mažai. Nepakankamai apsaugotos masiškesnės susibūrimo vietos, sankryžos. Į varžybų antros sekcijos GR Sauga vėlavo į postus, taip pat nebuvo atitinkamo ženklinimo, todėl kai kurių GR įvažiavimai arba išvažiavimai buvo užstatomi žiūrovų automobiliais. GR1-3 tarnybų dislokacijos vieta netinkama, eigoje buvo tvarkoma.</p>					
<b>2.12</b>	<b>Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>“Super GR” pagal PN numatytas GR8 (7,19 km). Paskutinis žvyro dangos GR varžybose. Ilgiausiai ir bene techniškiausias GR visame ralyje.</p>					
<b>2.13</b>	<b>Laiko matavimas / Sekimo įranga</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas,, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
<b>Pastabos:</b>	<p>Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba, taip pat sekimui naudota GPS įranga. Trikdžių nepastebėta.</p>					



2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Ralio kontrolės įranga tinkama. <b>Patalpos Ralio kontrolei patenkinamos (privatumo trūkumas)</b> . Ralio kontrolėje dirbantys asmenys reikiamos kvalifikacijos, tinkamai reagavo į susidariusias situacijas.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Ralio uždarymas Visagino mieste vyko GR9-10 finišo vietoje, stadione, kur buvo įrengta scena ir gausiai susirinkę žmonių. Varžybų iškilmingas uždarymas ir apdovanojimai organizuoti tinkamai. Apdovanojimų ceremoniją vainikavo koncertas ir fejerverkų šou. Šventėje dalyvavo Visagino bei Ignalino merai, LASF prezidentas.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
<b>Pastabos:</b>	Techninis tikrinimas po finišo vykdytas pagal planą. Buvo tikrinami LARSČ – SG2/SG3 klasių trečių vietų laimėtojų automobiliai. Neatitikimų nerasta.					

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Buvo matoma renginio reklama socialiniuose tinkluose. Informaciniai pranešimai apie varžybas, nuorodos į pagrindinius varžybų centrus, taip pat nuorodos į GR.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
<b>Pastabos:</b>	Spaudos centras ralio štabo patalpose. Varžybose media atstovais galėjo dirbti iš anksto LASF akredituoti, bei organizatoriaus renginio metu akreditacijas gavę asmenys. Saugumo taisyklės media atstovams publikuotos ralio gide.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
<b>Pastabos:</b>	Informacinės sklaidos būdas varžybų metu buvo pranešimai socialiniuose tinkluose					



## KITOS PASTABOS:



