



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINIRALIO ČEMPIONATAS STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Daumantų Rally Kėdainiai 2024" Varžybų data: 2024 m. gegužės mėn. 10-11 d.

Ataskaitą paruošė: Edvinas Vašteris

el.p.: edvinas.rally@gmail.com

Ataskaitos data: 13.05.2024

Varžybų apibūdinimas ir trumpa ralio santrauka:

### Lietuvos mini ralio čempionato I-as etapas

Lietuvos automobilių mini ralio I-ojo etapo varžybos vyko Kėdainių mieste ir jo apylinkėse.

Ralio štabas buvo įsikūręs Kėdainių senamiestyje, bendradarbystės centro "Spiečius" patalpose. Techninė komisija - aikštėje šalia Ralio štabo įrengtoje palapinėje. Serviso zona – aplinkinėse gatvėse, šalia Ralio štabo, vietos numatyta pakankamai, darbas organizuotas gerai.

Varžybų atidarymas ir ralio startas vyko šalia esančioje aikštėje. Varžybų uždarymas ir apdovanojimų įteikimas Ralio štabo pastate esančioje scenoje. Uždarymo ceremonijoje dalyvavo Kėdainių raj. savivaldybės administracijos direktorius, LASF prezidentas, gausus būrys vietos gyventojų, dauguma sportininkų ir komandų narių.

Ralio formatas - pusantros dienos, išdėstytas logiškai, pakankamai laiko buvo administraciniam ir techniniam patikrinimams, susipažinimui su trasa.

Įvykių, dėl kurių galimai būtų sutrikdyta varžybų eiga, nebuvo.

**Ralio Štabas** : Bendradarbystės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113.

<b>Bendras ralio ilgis (km)</b>	<b>117,79</b>	<b>Bendras GR ilgis (km)</b>	<b>27,62</b>
<b>Unikalūs GR kilometrai (km)</b>	<b>13,81</b>	<b>Santykis GR/pervažiavimų (%)</b>	<b>23,45%</b>
<b>Ilgiausias GR (km)</b>	<b>4,80</b>	<b>Trumpiausias GR (km)</b>	<b>2,70</b>
<b>GR danga % (žvyras, asfaltas)</b>	<b>100% žvyras</b>	<b>Vidutinis greitis (km/val)</b>	<b>90,3</b>
<b>Greičiausias GR (km/val) /GR7/</b>	<b>101,0</b>	<b>Lėčiausias GR (km/val) /GR1/</b>	<b>83,2</b>

## DALYVIŲ STATISTIKA

www.raceonline.lt

Įskaita	VISO	SGC-1	SGC-2	SGC-3	SGC-4	V	OC 4WD	OC 2WD	RETRO
Pateikta paraiškų	78	5	15	8	9	7	7	20	7
Startavo	74	4	14	10	8	7	7	17	7
Finišavo	60	4	11	7	4	6	7	15	6

## VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Tomas Žekonis (LT) Evaldas Kvederis (LT)	Mitsubishi Lancer Evolution
2-as absoliučiai	Vilmantas Padegimas (LT) Edvardas Gurevičius (LT)	Toyota Celica
3-as absoliučiai	Vaidas Karašauskas (LT) Inga Surdokienė (LT)	BMW 3
SGC1	Vilmantas Karalius (LT) Daumantas Vasiliauskas (LT)	Honda Civic
SGC2	Marius Davsevičius (LT) Dominyka Volungevičiūtė (LT)	BMW e46
SGC3	Andrius Grigaitis (LT) Mantas Elsbergas (LT)	BMW 325
SGC4	Vytautas Venclovas (LT) Darius Akelaitis (LT)	Subaru Impreza
V	Vilmantas Padegimas (LT) Edvardas Gurevičius (LT)	Toyota Celica
OC 4WD	Tomas Žekonis (LT) Evaldas Kvederis (LT)	Mitsubishi Lancer Evolution
OC 2WD	Ovidijus Vaštakas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	BMW 325
Retro	Edgar Sėlis (LT) Stanislav Sapkevič (LT)	VAZ 2105
Junior	Žygimantas Trumpelis (LT) Sandra Trumpelė (LT)	Ford

## VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Darius Šileikis	<a href="mailto:darius.sileikio@gmail.com">darius.sileikio@gmail.com</a>
Varžybų vadovo pavaduotojas	---	
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	
LASF stebėtojas	Edvinas Vašteris	<a href="mailto:edvinas.rally@gmail.com">edvinas.rally@gmail.com</a>
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	<a href="mailto:vidavalantinaite@gmail.com">vidavalantinaite@gmail.com</a>
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Adrija Kučinskaitė	<a href="mailto:a.kucinskyte@gmail.com">a.kucinskyte@gmail.com</a>
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	<a href="mailto:gintautas.firantas@gmail.com">gintautas.firantas@gmail.com</a>
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	<a href="mailto:renetabr@gmail.com">renetabr@gmail.com</a>

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Kompaktiškas ralio formatas
2	Tiesioginės transliacijos iš GR ekrane prie ralio štabo, graži uždarymo šventė
3	Geros poilsio sąlygos teisėjams ir ralio oficialiems asmenims.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Trasos apsaugos darbuotojų parinkimas.
2	Ralio štabo ir tarnybų aprūpinimas darbui reikalingomis priemonėmis.
3	Sekretoriato darbo sąlygų pagerinimas.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Terminų laikymasis, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, pakeitimai.</i>					
Pastabos	Dokumentų ir spaudos kokybė gera. Varžybų dokumentai ir jų pakeitimai publikuoti programėlėje Sportity ir varžybų e-lentoje <a href="http://www.raceonline.lt">www.raceonline.lt</a> . Fizinė varžybų lenta nebuvo naudojama.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras prisistatymas, pateiktos informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos	Organizatorius naudojo programėlę Sportity ir tinklalapį <a href="http://www.raceonline.lt">www.raceonline.lt</a> .					

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos	Ralio gido paskelbto nemačiau, tačiau buvo paskelbti išsamūs žemėlapiai. Buvo platinami spausdinti lankstinukai žiūrovams su informacija apie ralį ir apie pavojingas vietas ir saugų elgesį varžybų metu.					

1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos	Dalyvių nusiskundimai / pastabos – negauta					

1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, patekimo kontrolė. Skirtos patalpos: įranga/apšvietimas. Parkavimo vietos. Atstumas iki SZ / KZ. FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Patekimas į ralio štabo patalpas nebuvo kontroliuojamas, tačiau problemų nesukėlė. Štabo patalpos erdvios, labai patogioje vietoje, netoliese Serviso zonos, geros darbo sąlygos, tačiau labai trūko atskiro spausdintuvo varžybų vadovui ir komisarui, nuolat buvo trukdomas rezultatų koordinatorius, kad atspausdinti kokį nors dokumentą. Nebuvo pasirūpinta sekretoriato ir kitų štabe dirbančių oficialių asmenų maitinimu. Pvz. Sekretorės tikrai neturėjo laiko kažkur išeiti pavalgyti, nuo 8 ryto iki pat vakaro žmonės buvo nevalgę.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, konfiguracija/išdėstymas, danga, patekimo kontrolė. Serviso knyga/žemėlapis, kuro pildymo zona, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos	Serviso zona įsikūrusi šalia Ralio štabo esančiose miesto gatvėse. Danga tinkama, vietos užtekinai, neblogai užtikrinta automobilių patekimo/judėjimo serviso zonoje kontrolė. Gal būt vienas mažas trūkumas, kad nebuvo kontroliuojama numatyta judėjimo kryptis, todėl kartais buvo apsunkintas LK4A teisėjų darbas, kai atvažiuodavo prieš eismą pašaliniai automobiliai. Kuro pildymo zona įrengta išvažiuojant iš serviso, reikalavimus atitiko.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos	Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta.					

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta, kiti komunikacijos būdai.</i>					

Pastabos	CRO komunikacija su dalyviais vyko tiesiogiai ir programėles pagalba. Naudota e-Varžybų lenta programėlėje Sportity ir varžybų e-lentoje <a href="http://www.raceonline.lt">www.raceonline.lt</a> . Informacija laiku buvo pateikta. Pastabų CRO neturiu.
----------	---

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trastos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos	Oficialių asmenų patirtis didelė, tik CRO šiose pareigose dirbo pirmą kartą, tačiau savo pareigas atliko tinkamai. Varžybose dirbančių teisėjų sąrašas pateiktas. Visi teisėjai turėjo LASF licencijas.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos	Administracinė komisija - bendradarbystės centro „Spiečius“ foje, vyko sklandžiai, dalyvių srantai buvo reguliojami. Techninė komisija įrengta aikštėje, pastatyta palapinė, darbo sąlygos tenkinančios.					

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Visi GR/sekcijos vykdomi neviršijant greičio ribojimų, nukrypimai nuo maršruto, vėlavimai. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Klaidų nepastebėta.					

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Saugos plano spaudos ir surišimo kokybė tinkama. Pagal turimą saugos planą trasos tvėrimas beveik visur atitiko, tačiau GR 1/3 nuo 2,64 iki 2,93 km tvėrimo nebuvo išvis. Panašu, kad tai nedraugiškų raliui vietos gyventojų darbas, tik nesuprantama kodėl apie tai nebuvo gauta jokios informacijos iš SAF C. Padėtį gelbėjo SAF B ir SAF A. KK – Kelio knygos spaudos ir surišimo kokybė atitiko standartą. Kelio knygoje klaidų nepastebėta.					

2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Susipažinimo metu visų GR startuose budėjo teisėjai, pravažiavimų skaičius buvo kontroliuojamas. Stabdymo zonos nebuvo įrengtos, tvorelės stovėjo savo vietose, tačiau šalia kelio, budinčių asmenų prie jų nebuvo. Pažeistas papildomų nuostatų p.12.12 :“ <i>Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos</i> ”.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>GR vietos parinkimas. GR eiga. Starto pozicijos. Papildoma serviso zona.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos	Varžybų metu kontrolė buvo vykdoma.					

2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, aplinkosaugos klausimai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos	Kuro pildymo zona įrengta pagal taisykles, kuro zonos ženklai, paklotas ir gesintuvai buvo, tačiau pati zona nebuvo aptverta.					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos	Visi greičio ruožai parinkti tinkamai, nebuvo per daug sudėtingi, tačiau gana įdomūs, ypač trasa per upelį GR 2/4. Žiūrovų į greičio ruožus susirinko palyginti nedaug. Kadangi šiais ruožais ralis vyko pirmą kartą, sunkoka buvo numatyti vidutinį greitį. Pats dalyvavau trasos inspektavime, ir tikrai neatrodė, kad šie ruožai bus tokie greiti, tačiau keliuose GR rekomenduojami vidutiniai greičiai <u>buvo viršyti</u> : GR 5 – 101,0 km/h ; GR 6 – 90,0 km/h; GR7– 99,3 km/h; GR8 – 91,5 km/h. Bendras ralio GR vidutinis greitis – 90,3 km/h. Manau, kad dabar jau turint ką palyginti, kitiems metams bus atliktos kažkokios korekcijos.					

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai/apmokymas, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė/patikimumas. Saugos kanalas, info gelbėjimo tarnyboms.</i>					
Pastabos	Instruktažas trasos saugai praveistas tinkamai, tačiau saugos darbuotojų darbą greičio ruožuose vertinu neigiamai. Matyt buvo parinkti netinkami žmonės, kurių dauguma nelabai suprato savo pareigas. Pats važiauvau SAF B automobilyje ir girdėjau teisėjų pastabas saugos darbuotojams, tačiau daugeliu atvejų jie net nereagavo į tai. Ateityje organizatoriams siūlau atidžiau pasirinkti saugos darbuotojus. Saugos automobilių teisėjų darbas kokybiškas, išskyrus p. 2.5 paminėtą atvejį. Lankstinukuose žiūrovams buvo pateikta informacija apie saugumą ralio metu. "Nulinis kanalas" reikalavimus atitiko. Radijo ryšys veikė patenkinamai.					

2.12	Power Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas ir suteikiama informacija.</i>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Pastabos	Rezultatų valdymo darbuotojai ir laikininkai savo darbą atliko gerai. Sekimo įranga (GPS) varžybose nebuvo naudojama.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos	Visos ralio tarnybos (SKK, CoC, sekretoriatas, media atstovas) savo darbą atliko gerai. Ralio štabo patalpos tinkamos, mažus trūkumus išvardinau šios ataskaitos 1.5 punkte.					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Ralio uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas vyko scenoje, įrengtoje Ralio štabo pastate, aikštėje buvo sumontuotas didelis ekranas, organizacija puiki, renginys sulaukė ir nemažo vietinių gyventojų dėmesio. Preliminarūs rezultatai vėlavo 19 minučių.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos	Techninis patikrinimas po varžybų buvo vykdomas pagal TK numatytą planą. Neatitikimų nenustatyta. Uždaro parko kontrolė buvo vykdoma.					

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Reklamos būdai ir vietos, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos	Varžybų reklama buvo matoma LASF puslapyje, socialiniuose tinkluose, įvairiose interneto svetainėse.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Spaudos Centras/Zona. Identifikavimas - akreditacijos ir ID kortelės, liemenės. Saugumo instrukcija žiniasklaidos atstovams. Spaudos konferencija (-os).</i>					
Pastabos	Puikus Media centro koordinatoriaus darbas. Dauguma Media atstovų turėjo identifikavimo liemenes.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos	TV ir Radijo transliacijų nebuvo vykdoma, tačiau vyko tiesioginės transliacijos iš greičio ruožų ekrane prie ralio štabo, prieš ralį - plati sklaida internetinėje erdvėje.					

### 4. KITOS PASTABOS

1. Ekipažas starto st.nr. 74 (Vytautas Klungis – Gabija Staniulionytė) neatvyko į ralį, organizatoriui apie neatvykimą nepranešė. Beje, Gabija Staniulionytė atvyko kaip kito ekipažo (st.nr.73) narė, tačiau administracinės komisijos metu nė vienu žodžiu neužsiminė apie ekipažo starto st.nr.74 nedalyvavimo ralyje priežastis.



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2. Saugos automobiliai neaprūpinti STOP juosta, kuoliukais ir kitu reikalingu inventoriumi,. Pats girdėjau, kaip SAF B ekipažas kelis kartus prašė varžybų vadovo juostos, bet iki ralio pabaigos jos taip ir negavo, teko duoti savo asmeninės, gerai, kad turėjau.

3. GR 5 saugos automobilių fazėje prieš SAF B trasa prieš eismą į startą atvažiavo moters vairuojamas automobilis "Porsche", pažymėtas startinio nr.42 susipažinimo lipduku (tai ralio organizatoriaus Luko Lazausko startinis numeris), nemažindamas greičio ir, sukeldamas dulkes, pralėkė pro LK ir starto teisėjų postus. Manau, toks elgesys nedaro garbės ralio organizatoriams.

4. Atsižvelgiant į tai, kad šio ralio organizatorius LMRČ etapo varžybas organizavo pirmą kartą, manau, kad, vertinant bendrąja prasme, ralis tikrai pavyko, ir tikiuosi, kad ateityje turėsime gerą ralį naujame regione. Organizatorių entuziazmas yra tikrai sveikintinas, o klaidos, manau buvo padarytos tik dėl patirties trūkumo.

Noriu padėkoti organizatoriams, kad LASF stebėtojų buvo skirtas automobilis, sudarytos visos reikalingos sąlygos darbui ir poilsiui.