



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

### LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2024-8

2024-06-14/17

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2024-06-14 d. (penktadienis) 8:00 val., el.paštu, baigtas 2024-06-17 d. (pirmadienis) 23:59 val.

**Dalyvavo:** Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA), Donatas Liesis (DL).

**Posėdžio pirmininkas:** Darius Šileikis

**Posėdžio sekretorius:** Tadas Zdanavičius

#### I. Darbotvarkės pristatymas:

1. VšĮ „Varėnos autosporto klubo“ prašymas dėl LMRČ „Rally Ukmergė 2024“ atleidimo nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto taikymo.

#### II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

##### 1. VšĮ „Varėnos autosporto klubo“ prašymas dėl LMRČ etapo „Rally Ukmergė 2024“ atleidimo nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto taikymo.

**Svarstyta:** Gautas prašymas iš VšĮ „Varėnos autosporto klubo“, jog jų organizuojamame 2024 m. LMRČ III etape „Rally Ukmergė 2024“ leisti, jog bendras ralio varžybų trasos ilgis sudarytų 270.49 km. LMRČ reglamento 7.3.1. punktą nurodo, kad „*Bendras LMRČ varžybų trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 200 km*“. Komiteto nariai išreiškė argumentus dėl pateikto prašymo.

Teigiami argumentai buvo išsakyti šie: dalyviai gautų daugiau sportinių kilometrų; dalyviai būtų pratinami prie aukštesnių čempionatų formatų; jog tikriausiai atrinkti geresni greičio ruožai, kad toks pasiektas kilometražas.

Neigiami argumentai buvo išsakyti šie: stipriai viršijamas leistinas bendras varžybų trasos ilgis; tokie bendri kilometražai būna kai kuriuose LARČ etapuose, kurie yra kompaktiško formato, o čia yra LMRČ etapas; dalyviai daugiau praleistų laiko sportiniuose automobiliuose pervažiavimuose tarp greičio ruožų, o ne greičio ruožuose, serviso parkuose ar kitur, kur dalyviai tiesiogiai siekia savo rezultato ar tobulina įgūdžius; būtų didžiulis nuovargis tiems LMRČ dalyviams, kurie šeštadieniui susiplanavę pilną susipažinimą ir dar atvykimą į ralio miestą, nes tokiu atveju tiems dalyviams per dieną tektų važiuoti nuo 450 km ir daugiau (neskaitant atvažiavimo dar į pačią Ukmergę); tokie atleidimai, nuo reikalaujamo bendro varžybų trasos ilgio, neskaitina organizatorių kurti kompaktiškų LMRČ varžybų; taip pat keli komiteto nariai paminėjo, jog aplink Ukmergę yra tikrai daug trumpų atkarpų, kurios puikiai tiktų LMRČ varžybose, nes ten ir seniau vykdavo ralio („Rally Aukštaitija“, „Aplink Lietuvą“, „Vilniaus Ralis“) bei kai kuriuose GR važiuoja žinomi lenktynininkai treniruotis stenogramų.

**Siūlyta:** VšĮ „Varėnos autosporto klubo“ atleidimas LMRČ „Rally Ukmergė 2024“ etape nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto taikymo.

**Balsuota:** UŽ – 2, PRIEŠ - 5

**Nutarta:** Nepatvirtinti prašymo, jog „Rally Ukmergė 2024“ varžybose būtų bendras ralio kilometras 270.49 km ir kaip visiems LMRČ organizatoriams apriboti bendrą ralio kilometražą iki 200 km.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 1 lapas.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Tadas Zdanavičius