



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Žiedo komiteto protokolas Nr. 2024-03
2024-05-30

LASF Žiedo komiteto posėdis vykęs LASF (Savanorių pr. 56, Kaunas) ir „Zoom“ platformoje pradėtas 2024-05-30 (ketvirtadienį) 17:30 val., baigtas 2024-05-30 (ketvirtadienį) 21:15 val.

Dalyvavo:

LASF žiedo komiteto nariai– Tomas Martinkus, Tomas Liutkus, Paulius Mileška, Vidmantas Pociūnas („Zoom“)

Taip pat dalyvavo: LASF Prezidentas Egidijus Janavičius, Generalinė sekretorė Indrė Janauskaitė, Teisėjų komisijos pirmininkas Kipras Aleknavičius, Sporto komisaras Remigijus Bilevičius.

Posėdžio pirmininkas – Tomas Martinkus

Posėdžio sekretorius – Paulius Mileška

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti žiedo komiteto posėdžio darbotvarkę:

- 1. Dėl stabdymo zonų Kačerginės Nemuno žiede;**

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti kitų sporto šakų komiteto posėdžio darbotvarkę:

- 1. Dėl stabdymo zonų Kačerginės Nemuno žiede;**
- 2. Dėl LTCC-B ir TA reglamentų korekcijos.**

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

- 1. Dėl stabdymo zonų Kačerginės Nemuno žiede;**

SVARSTYTA: Gauta sportininkų pastebėjimai, kad pirmame etape galimai stabdymo zonos neatitiko trasos schemas, buvo per maži tarpai.

SIŪLYTA: Artimiausiu metu susiderinus laiką su LSC, Prezidentas, komiteto atstovas, teisėjų atstovas ir R.Mažuolis vyktų sužymėti stabdymo zonas dar kartą, jas ištestuos keli sportininkai ir bus priimtas optimalus sprendimas.

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: Artimiausiu metu susiderinus laiką su LSC, Prezidentas, komiteto atstovas, teisėjų atstovas ir R.Mažuolis vyktų sužymėti stabdymo zonas dar kartą, jas ištestuos keli sportininkai ir bus priimtas optimalus sprendimas.

2. Dėl LTCC-B ir TA reglamentų korekcijos.

SVARSTYTA:

LTCC- B 8.25 p. ir TA reglamentų 8.26. skamba taip: Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavara. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.

Atsižvelgiant į saugumą siūloma performuoti LTCC-B 8.25 ir TA 8.26 punktus sekančiai: Priešstartinėje zonoje (Pit Lane) ir trasoje automobilis niekada negali judėti atbuline pavara, atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami. Paddocke automobiliui judant atbuline eiga, automobilį privalo lydėti papildomas asmuo, nesant tokio asmens automobilis gali būti tik stumiamas.

Taip pat LTCC-B ir TA reglamentus papildyti nauju punktu: Mechanikams garažuose (Pit Box) leidžiama dėvėti atviro tipo batus (basutes ar pan.), šortus ir trumpomis rankovėmis marškinėlius.

SIŪLYTA: Kreiptis į LASF Tarybą dėl reglamentų korekcijų.

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: Kreiptis į LASF Tarybą dėl reglamentų korekcijų.

Protokolo lapų – 2.

Posėdžio pirmininkas – Tomas Martinkus

Posėdžio sekretorius – Paulius Mileška