



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO IR RALIO SPRINTO ČEMPIONATŲ STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: **"Rally Žemaitija 2024"**

Varžybų data: 2024 birželio 14-15 d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: kastis@atari.lt



Ataskaitos data: 21.06.2024

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

[Lietuvos automobilių ralio čempionato II-asis etapas](#)

[Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato III-iasis etapas](#)

Vienuoliktus metus organizuojamas "Rally Žemaitija", bene ilgiausiai rengiamas ir tradicijas išlaikęs etapas mūsų šalyje. Šių metų renginys priimė LARČ ir LARSČ čempionatų dalyvius. Tradiciškai, varžybų centras bazavosi Kelmės mieste, didžioji dalis greičio ruožų nuo Kelmės nutolę 20km. atstumu.

Varžybų maršrutą LARČ dalyviams sudarė: 354,54 km. bendros distancijos ir 111,44 km. greičio ruožų.

LARSČ dalyviams maršrutas šiame rallyje: 216,49 km. bendros distancijose ir 62,9 km. greičio ruožų.

Ralio štabas įsikūręs Kelmės kultūros centre, šalia centrinėje miesto gatvėje įsikūręs Serviso parkas visų varžybų metu. Administracinė komisija ir susipažinimas su dalimi GR vykdytas pirmosios varžybų dienos išvakarėse (birželio 13 d.). Verta pažymėti, jog „Rally Žemaitija“ organizatoriai jau kelintus metus puikiai išnaudoja turimą infrastruktūrą Kelmės kultūros centre administracinės komisijos procedūrų vykdymui, užtikrinant srautų reguliavimą ir bendrą tvarką.

Susipažinimas su GR "Rally Žemaitija 2024" buvo planuotas pagal iš anksto numatytą grafiką. Išvakarėse dalyviai turėjo galimybę susipažinti su keturiais GR, iš kurių du varžybų metu važiuojami du kartus, vienas jų yra TEST GR.

Varžybų dienos pirmoje dalyje vykdomo susipažinimo metu dalyviai galėjo susipažinti su likusiais GR, kurių buvo keturi, iš kurių du varžybų metu važiuojami po du kartus. Čia verta pastebėti, kad antroje susipažinimo vykdymo fazėje dalyviams buvo iššūkių spėjant susipažinti su GR pagal grafiką ir tuo pačių spėti išbandyti techniką rengtame TEST GR. Komisarų kolegija, po dalyvių prašymų varžybų Vadovui, koregavo susipažinimo su trasa grafiką.

Varžybų startas vykdytas kaip numatyta – birželio 14 dieną, 17:30 ekipažai pajudėjo iš Kelmės link pirmųjų GR.

Pirmoji diena varžybų prasidėjo ilgiausiu šių varžybų GR, kurio specifika reikalaujanti iš sportininkų susikaupimo ir pasirengimo norint pasiekti gerą rezultatą jame. Pirmosios dienos GR buvo du žvyro dangos, važiuojami du kartus ir tamsiu paros metu rengtas Kelmės miesto GR, kurio danga buvo kombinuota.

Bendras „Rally Žemaitija 2024“ greičio ruožų vertinimas yra geras. Danga didžiojoje dalyje trasų tvirta, važiuojant dideliame kiekiui dalyvių ir kartojant tuos pačius GR antru kartu kelio būklė išliko pakankamai gera. Susiklosčius ganėtinai palankioms oro sąlygoms, dulkių problema nebuvo aktuali ir sportinis principas buvo išlaikytas ekipažams startuojant vienos minutės intervalu.

Varžybos iki GR11 vyko pagal numatytą planą, be trukdžių, tačiau pradėjus vykdyti minėtąjį GR, kuris reikia pažymėti, buvo ir „Super GR“, varžybų eiga buvo sutrikdyta. Užklimpus 01 ekipažui ir dalinai tvėrus kelią, vietoje, kurioje buvo tarpinis ryšio postas „Lapé“, tame poste dirbę teisėjai klaidingai interpretavo situaciją, jų veiksmai neatitiko veikimo algoritmą tokioje situacijoje ir to pasėkoje teko atšaukti GR vykdymą LARČ dalyviams, paliekant vykdyti minėtą GR tik LARSČ dalyviams.

Varžybų nebaigė 23 LARČ ir 5 LARSČ ekipažai. Vienas LARČ dalyvis pašalintas iš varžybų SKK spendimu.

Rezultatų paskelbimas vyko pagal planą, protestų nesulaukta.

Absoliutūs **"Rally Žemaitija 2024"** nugalėtojai – Giedriaus Notkaus ir Daliaus Strižano ekipažas.

Apdovanojimų ceremonija vyko scenoje, įrengtoje šalia Kelmės kultūros centro.

Toliau šioje ataskaitoje varžybų vertinimas bus apžvelgtas detaliau, pastebint trūkumus, taisytinas vietas ir be abejo, pažymint varžybų privalumus.

Ralio Štabo vieta: [Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė](#)



Bendras ralio ilgis (km)	LARČ 354,54 LARSČ 216,49	Bendras GR ilgis (km)	LARČ 111,44 LARSČ 62,90
Unikalus GR kilometras (km)	LARČ 27,18 LARSČ 23,46	Santykis GR / pervažiavimų (%)	LARČ 35/65 LARSČ 30/70
Ilgiausias GR (km)	LARČ 13,96 LARSČ 13,70	Trumpiausias GR (km)	LARČ 3,72 LARSČ 6,08
GR danga % (žvyras, asfaltas)	LARČ 95/5 LARSČ 97/3	Vidutinis greitis (km/val)	LARČ 133,1 LARSČ 121,32
Greičiausias GR (km/val)	LARČ – 3 LARSČ - 11	Lėčiausias GR (km/val)	LARČ – 5 LARSČ - 8

LARČ DALYVIŲ STATISTIKA ĮSKAITOSE

Įskaita	VISO	LARČ1	LARČ2	LARČ3	LARČ4	LARČ5	LARČ6	LARČ7	LARČ8	LARČ9	Historic	Junior
Patvirtintos paraiškos	69	8	8	5	6	6	7	12	5	9	3	3
Startavo	69	8	8	5	6	6	7	12	5	9	3	3
Finišavo	45	4	8	4	4	3	2	6	5	6	3	2

LARČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Giedrius Notkus (LT) Dalius Strižanas (LT)	SKODA Fabia R5
2-as absoliučiai	Vladas Jurkevičius (LT) Aisvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
3-as absoliučiai	Rokas Steponavičius (LT) Dovydas Ketvirtis (LT)	SKODA Fabia R5
LARČ 1	Linas Vaškys (LT) Laurynas Paškevičius (LT)	SKODA Fabia N5+
LARČ 2	Giedrius Notkus (LT) Dalius Strižanas (LT)	SKODA Fabia R5
LARČ 3	Andrian Rzeznik (PL) Adrian Sadowski (PL)	Ford Fiesta Rally3
LARČ 4	Isak Hatanmaa (FIN) Juho Koski-Lammi (FIN)	Peugeot Rally4
LARČ 5	Irmantas Buivydas (LT) Edvinas Buivydas (LT)	Ford Fiesta N5
LARČ 6	Emils Blums (LV) Didzis Eglitis (LV)	Mitsubishi Lancer Evo IX
LARČ 7	Renaldas Šeinauskas (LT) Katažina Šeinauskienė (LT)	BMW 1.8 Turbo
LARČ 8	Mantas Kutka (LT) Paulius Baltrukėnas (LT)	Renault Clio Sport
LARČ 9	Markas Buteikis (LT) Deimantas Gajauskas (LT)	BMW MKR
Historic	Dovilas Čiutelė (LT) Donatas Zvicevičius (LT)	Lada 2105 VFTS
Junior	Aras Kvedaras (LT) Karolis Gedgaudas (LT)	Peugeot 208 Rally4



LARSČ DALYVIŲ STATISTIKA

Jskaita	VISO	SG2	SG3	SG4	Open	2WD
Patvirtinta paraiškų	26	5	5	0	9	7
Startavo	26	5	5	0	9	7
Finišavo	21	4	5	0	6	6

LARSČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Adomas Petrovas (LT) Audrius Šošas (LT)	Mitsubishi Lancer Evo
2-as absoliučiai	Darius Sukackas (LT) Ernestas Česovas (LT)	BMW 316Ti
3-as absoliučiai	Mindaugas Grikenis (LT) Donatas Gaidelis (LT)	Subaru Impreza
SG2	Paulius Kiudys (LT) Lukas Vajinskis (LT)	Honda Civic
SG3	Mantas Gürkšnys (LT) Vytis Pauliukonis (LT)	BMW E46
SG4	-----	-----
Open	Adomas Petrovas (LT) Audrius Šošas (LT)	Mitsubishi Lancer Evo
2WD	Darius Sukackas (LT) Ernestas Česovas (LT)	BMW 316Ti

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų vadovo pavaduotojas	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 671 62265
Sporto Komisaras	Arturas Gailius	+370655 72900
Sporto Komisaras	Darius Matulis	+370 687 55282
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370686 56041
Trasos saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605
Trasos saugumo viršininko pav.	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Vyriausias gydytojas	Ignas Paulauskas	+370 633 65544
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Renata Breivienė	+370 618 76683



Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Sveikintinas sumanymas padaryti GR atkarpas, kurios buvo organizuotos pakankamai seniai, kurių tikėtina, jaunosios kartos sportininkai nėra važiuavę. Antrojo varžybų rato GR išdėstymas gavosi įdomus sportine prasme ir patogus žiūrovams stebintiems varžybas gyvai. Kelmės miesto GR konfiguracija ir specifika įdomesnė lyginant su ankstesniais metais. Teigiamai vertinamas unikalių kilometrų skaičius.
2	Varžybų infrastruktūros sukūrimas Kelmės mieste, miesto infrastruktūros išnaudojimas varžybų reikmėms vertinamas gerai. Antri metai efektyviai organizuojama Administracinė komisija, Techninės komisijos vieta parinkta dar patogesnė darbui.
3	Komunikacija varžybų metu, renginio sklaida iki renginio, organizatoriaus internetinės svetainės kokybė, tiesioginės transliacijos kokybė, medijos turinio srautai socialinėje erdvėje varžybų metu. Sveikintina idėja rengti socialines akcijas automobilių sporto tematika, taip populiarinant jį jaunimo tarpe.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Besikartojanti problematika šiose varžybose, kaip ir daugelyje kitų LARČ, LARSČ etapų – greičio ruožų tinkamas įvažiavimų / išvažiavimų apsaugojimas. Problematikos tendencingumas indikuoja apie aiškios tvarkos, sistemos tvarkai užtikrinti nebūvimą. Šis klausimas aktualus ne vien "Rally Žemaitija" organizatoriams. Kreipiuosi į RK – prašau imtis priemonių šiai problematikai spręsti, nustatant konkrečius reikalavimus ir įpareigojant SVO delegatus numatyti tinkamas priemones trasos inspektavimo metu, o organizatorių ar kitus atsakingus asmenis užtikrinti tų reikalavimų įgyvendinimą varžybų metu.
2	Šiose varžybose kilo planavimo iššūkiai. Susipažinimo su trasa grafikas ir kitų procedūrų įgyvendinimas daliai dalyvių buvo problematiškas. Eigoje teko koreguoti susipažinimo grafiką, jį pratęsiant, nes dalis sportininkų nespėjo susipažinti su trasa, ypač tie, kurie buvo užsiregistravę važiuoti TEST GR. Atsižvelgti į šiose varžybose kilusius iššūkius ir ateityje planuoti taip, kad problemos nesikartotų. Taip pat rekomendacija organizatoriui, planuojant pergrupavimus, nutolusius nuo varžybų centro, pasirūpinti tinkamomis sąlygomis sportininkams laukiant procedūros įgyvendinimo, arba atsisakyti tokių procedūrų toliau nuo varžybų centrų. (pergrupavimas "Kražiai" esant nepalankioms oro sąlygoms būtų buvęs itin nemalonus sportininkams)
3	GR11 problema, dėl kurios SKK teko atšaukti greičio ruožą LARČ dalyviams, kuris beje, buvo tuo pačiu ir „Super GR“. Pradedant vykdyti GR11, jame užklampus 01 ekipažui ir dalinai tvėrus kelią, vietoje, kurioje buvo tarpinis ryšio postas „Lapė“, tame poste dirbę teisėjai klaidingai interpretavo situaciją, jų veiksmai neatitiko veikimo algoritmą tokioje situacijoje ir to pasėkoje teko atšaukti GR vykdymą LARČ dalyviams, paliekant vykdyti minėtą GR tik LARSČ dalyviams.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:



1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	<p>Pagrindinė varžybų dokumentacija publikuota laiku, talpinta oficialioje LARČ svetainėje www.autorally.lt, Sportity programėlėje, www.lasf.lt ir taip pat organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyzemaitija.lt. Vadovaujantis PN, oficiali elektroninė varžybų lenta svetainėje www.autorally.lt ir programėlė Sportity.</p> <p>Papildomų nuostatų taisyčių, maršrutinės kortelės pakeitimų buvo, jie talpinti minėtuose varžybų informaciniuose kanaluose Biuleteniais.</p> <p>Pastebėjimas: pildant, taisant PN Biuleteniais, vengti klaidų Biuleteniuose žymint PN punktus, kurie taisomi (Biuletėnis No.3 PN 9.5.4 punkto papildymas)</p>					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	<p>Organizatoriaus svetainė www.rallyzemaitija.lt. Daug svarbios informacijos žiūrovams saugumo klausimais, media atstovams akreditavimo klausimais. Išsamūs Gidai, Žemėlapiai žiūrovams pateikti patogiai, su galimybe parsisiųsti. Nurodytos apgyvendinimo vietos apylinkėse, taip pat nurodant jų kainas. Turinys vertinamas puikiai. Informacija svetainėje lietuvių, anglų kalbomis.</p>					
1.3	Ralių programa, žemėlapiai, gidai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	<p>Ralių programa, žemėlapiai, visa naudinga informacija atvykstantiems į renginį talpinta organizatoriaus svetainėje www.rallyzemaitija.lt, taip pat Sportity.</p> <p>Varžybų dokumentacija dalyviams oficialioje varžybų lentoje, taip pat kituose komunikacijos šaltiniuose.</p>					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams prieš varžybas organizuota gerai. Dalyvių pastabų negauta.					
1.5	Ralių štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	<p>Ralių štabas Kelmės kultūros centro patalpose, Kelmės miesto centre. SKK patalpos atskiros, pritaikytos darbui ir užtikrinančios privatumą. Ralių kontrolės vieta patogi darbui. Štabas greta SZ, oficialių asmenų ir varžybose dirbančio transporto parkavimo vietos vidiniame kieme greta štabo. LASF atributika buvo matoma.</p>					



1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	<p>Serviso zona įrengta vienoje centrinių Kelmės gatvių. Danga puiki, komandų įsikūrimo vietos tvarkingai išdėstytos, judėjimas zonos teritorija aiškus ir kontroliuojamas. Degalų pildymo vieta įrengta išvažiuojant iš SZ.</p> <p>UP įrengtas greta SZ, tinkamas zonos aptvėrimas ir apsauga.</p>					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	<p>Atliekų konteinerių buvo, dangą nuo teršalų apsaugantys paklotai SZ buvo naudojami. Kitų aplinkosaugos iniciatyvų nepastebėta.</p>					

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	<p>Dokumentų pateikimas vykdytas laiku. Visi dokumentai, jų pildymai ir taisyrai publikuoti oficialioje varžybų lentoje - Sportity programėlėje ir svetainėje www.autorally.lt</p> <p>Taip pat nuorodos organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyzemaitija.lt. Komunikacija su dalyviais vyko specialiai sukurtoje ralio grupėje Whatsapp programėlėje. Komunikacija vyko operatyviai lietuvių, anglų kalbomis.</p>					
2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	<p>Oficialių asmenų dirbusių štabe patirtis didelė.</p> <p>Varžybų vadovo kompetencija didelė, varžybų metu priimti sprendimai tinkami, savalaikiai. Ralio kontrolėje dirbęs asmenys darbą atliko tinkamai. Trasos saugumo viršininko kompetencija didelė, reagavimas į situacijas savalaikis ir tinkamas.</p> <p>SAF ekipažų komplektacija tinkama, kompetetinga.</p> <p>Techninės komisijos specialistai kompetetingi ir savo darbą atliko gerai.</p> <p>Teisėjo ryšiams su dalyviais darbas be priekaištų, komunikacija sklandi.</p> <p style="background-color: yellow;">Pastaba: GR vyresnieji ir Ryšio koordinatorius turėtų užtikrinti, kad visi postai dirbantys atitinkamuose GR turėtų sklandžias komunikacijos galimybes, kad išvengti tokių situacijų, kurios susiklostė GR11 užklimpus O1 ekipažui ir kilus komunikaciniams iššūkiams.</p>					



2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	<p>Administracinės komisijos darbas organizuotas tvarkingai, srautai reguliuoti tinkamai. Infrastruktūra išnaudota efektyviai.</p> <p>Techninės komisijos vieta patogi darbui, darbas joje organizuotas tinkamai, pagal grafikus. Įranga techninėje komisijoje – prietaisai atitinkamų klasių automobilių tikrinimui, plombavimui.</p>					
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	<p>Maršrutinė kortelė sudaryta tinkamai, laikos normos pervažiavimams tinkamos. Pirmąją varžybų dieną laiko normos korekcijos buvo daromos įrengiant papildomų žibintų įrengimo zoną greta "Kražiai" nuotolinės degalų pildymo vietos, taip pat koreguota GR5 distancija (GR trumpintas 0,22km). Pakeitimai publikuoti Biuleteniu oficialioje varžybų lentoje, taip pat Whatsapp programėlėje.</p>					
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	<p>SP – Saugos plano spaudos kokybė gera. Visi reikalingi SP priedai gauti. Stebėtojo pastebėjimai po susipažinimo aptarti su Trasos saugumo viršininku ir jo pavaduotoju, taisytinės vietos buvo tvarkomos operatyviai.</p> <p>KK – sudaryta tvarkingai, neatitikimų nepastebėta.</p>					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	<p>Susipažinimas su trasa planuotas vykdyti pagal numatytus grafikus, tačiau daliai dalyvių susipažinimo su trasa procedūros įgyvendinimas kėlė nemažus iššūkius, buvo sudėtinga įgyvendinti sklandžiai. Eigoje teko koreguoti susipažinimo grafiką, jį pratęsiant, nes dalis sportininkų nespėjo susipažinti su trasa, ypač tie, kurie buvo užsiregistravę važiuoti TEST GR. Atsižvelgti į šiose varžybose kilusius iššūkius ir ateityje planuoti taip, kad problemos nesikartotų.</p> <p>Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Fiksuoti nusižengimai, skirtos SKK baudos. Buvo skiriami teisėjai papildomai kontrolei ir darbui trasoje susipažinimo metu.</p>					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	<p>Testinis greičio ruožas rengtas 5,9km. atstumu nuo Kelmės miesto. Žvyro dangos GR 3,63km ilgio. Yra pastebėjimų dėl dabartinės tvarkos ekipažams startuojant TEST GR. Siūlymas RK prie "Kitos pastabos" šios ataskaitos pabaigoje.</p>					



2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, saugos įrangos patikra buvo vykdoma visų varžybų metu.					
2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Pagrindinė degalų pildymo vieta buvo įrengta išvažiuojant iš SZ Kelmėje. Nuotolinė degalų pildymo vieta buvo rengiama tik pirmąją varžybų dieną Kražių miestelyje. Procedūros vykdytos tinkamai, kontrolė užtikrinta.					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	<p>Pirmoji varžybų diena pradėta nuo ilgiausio ir greičiausio GR ralyje, antrasis pirmosios varžybų dienos GR trumpesnis ir kiek lėtesnės specifikos, bet charakteristiškai panašus. Šie GR pirmąją dieną kartoti po du kartus. Varžybų pirmoji diena baigiama Kelmės miesto GR, kuris rengiamas tamsiu paros metu. Organizatorius laikosi tradicijos rengiant GR Kelmės miesto gatvėmis, tačiau verta pastebėti, jog šiais metais GR konfigūracija buvo įdomesnė, nei ankstesniais metais.</p> <p>GR kombinuotos dangos ir vykdytas vieną kartą.</p> <p>Antrosios dienos GR vertintini kaip labiau techniški, tvirtos žvyro dangos, turint omenyje, kad jais antrąją dieną važiuo didesnis kiekis sportininkų prisijungus jau ir LARSČ dalyviams, net kai kurias GR atkarpas kartojant daugiau kartų, kelių danga išliko pakankamai geros būklės.</p> <p>Vidutinio greičio mažinimui buvo naudojamos priemonės – retarderai. Organizatorius retarderams įrengti naudojo šieno ritinius. Už klaidingą stabdymo zonų įveikimą buvo skiriamos baudos.</p>					
2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnybos</i>					
Pastabos:	<p>Besikartojanti problematika šiose varžybose, kaip ir daugelyje kitų LARČ, LARSČ etapų – greičio ruožų tinkamas įvažiavimų / išvažiavimų apsaugojimas. Problematikos tendencingumas indikuoja apie aiškios tvarkos, sistemos tvarkai užtikrinti nebūvimą. Šis klausimas aktualus ne vien "Rally Žemaitija" organizatoriams. Kreipimasis į RK - imtis priemonių šiai problematikai spręsti, nustatant konkrečius reikalavimus ir įpareigojant SVO delegatus numatyti atitinkamų priemonių numatymą trasos inspektavimo metu, o organizatorių ar kitus atsakingus asmenis užtikrinti tų reikalavimų įgyvendinimą varžybų metu.</p> <p>Didžiąją dalimi saugumas trasose buvo užtikrintas, tačiau verta išskirti GR11 situaciją su 01 ekipažo incidentu, kuomet saugos darbuotojas, kaip ir greta esančiame tarpiniame ryšio poste dirbęs teisėjai, veikė ne pagal tvarką ir leido žiūrovams bėgioti trasoje, įvažiuoti pašaliniam transportui, taip sukeldami pavojų jiems patiems, tiek varžybų dalyviams.</p> <p>Taip pat prieš pradėdant vykdyti GR4, fiksuotas žiūrovų grubus trasos saugumo tvarkos pažeidimas, nepaklusus saugos darbuotojo reikalavimams, įvažiuojant automobiliu į trasą priešinga kryptimi, trasa jau pravažiavus SAF C ekipažui. Visa informacija, reikalinga medžiaga apie incidentą surinkta ir perduota varžybų SKK ir LASF.</p>					



2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	<p>“Super GR” organizatoriaus pasirinktas GR11 (7,77 km). Žvyro dangos trasa. “Super GR” atšauktas LARČ dalyviams SKK sprendimu (SKK sprendimas No.4) dėl susidariusios saugumo situacijos jame. “Super GR” buvo tęsiamas tik LARSČ dalyviams. Toliau vykdytas sklandžiai.</p>					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas,, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	<p>Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Laiko matavime trikdžių nepastebėta, tačiau, antroje varžybų dienoje, po GR7, rezultatų atspindėjime oficialioje internetinėje svetainėje www.autorally.lt ekipažui No.4 buvo pastebėtas klaidingas GR rezultatas (+19min. nuo greičiausio GR laiko), po kiek laiko klaida buvo ištaisyta. Daugiau trikdžių varžybų eigoje pastebėta nebuvo.</p> <p>Dėl GPS sistemos veikimo kilusių klausimų pastebėjimas adresuojamas RK ir LASF, nes tai yra dvišalis subjektų susitarimas užtikrinant šią paslaugą LARČ / LARSČ etapuose ir ne organizatoriaus atsakomybėje. Pastebėjimą žiūrėti “Kitos pastabos” skiltyje šios ataskaitos pabaigoje.</p>					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Darbo sąlygos ralio kontrolėje buvo tinkamos. Įranga užtikrinanti efektyvų ralio kontrolės darbą buvo. Atsakingi asmenys dirbę kontrolėje reikiamos kompetencijos, savo darbą atliko gerai, situacijų valdymas tinkamas.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	<p>Ralio iškilmingo atidarymo procedūra Kelmėje, sportininkams pradėdant varžybas vykdyta tinkamai. Podiumo procedūra varžybų pabaigoje vykdyta sportininkams pravažiuojant pro “FINIŠO” rampą, juos kalbinant ir sveikinant. Visų šalių nacionalinės vėliavos, kurių sportininkai dalyvavo šiose varžybose buvo matomos. Iškilmingo apdovanojimo metu dalyvavo Kelmės miesto savivaldybės atstovai ir LASF prezidentas. Pastebėjimas: LASF akcentavimas galėjo būti matomesnis šių procedūrų metu.</p>					
2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas varžybų pabaigoje vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Tikrinti LARČ2, LARČ4 ir LARČ5 įskaitų automobiliai pasirinktinai. Trūkumų nenustatyta.					



3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	<p>Reklama ir renginio viešinimas prieš varžybas vykdytas socialinių tinklų erdvėje, žiniatinklių pagalba. Ralio reklaminiai pranešimai buvo matomi ir Kelmės mieste.</p> <p>Varžybos šiame regione turi galias tradicijas, yra populiarios ir palaikomos.</p> <p>Verta paminėti organizatoriaus iniciatyvą rengti socialinę akciją vaikams, piešinių konkursą ralio lenktynių tema. Tokios iniciatyvos skatina jaunimą domėtis sportu ir prisideda prie jo populiarinimo jaunimo tarpe.</p>					
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	<p>Spaudos centras įsikūręs štabo patalpose. Saugumo ir elgesio instrukcijos akredituojamiems organizatoriaus Media atstovams talpintos www.rallyzemaitija.lt svetainėje, taip pat išduodant akreditacijas Spaudos centre.</p> <p>Varžybose pastebėtas neatitinkantis saugumo reikalavimų Media atstovams elgesys trasoje, apie tai informuoti atsakingi asmenys, pats Media atstovas įspėtas.</p>					
3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	<p>Organizuota tiesioginė transliacija iš skirtingų ralio GR, taip pat kitų vietų varžybose (iškilmingas STARTAS, varžybų FINIŠAS ir apdovanojimų ceremonija). Profesionalus komentavimas. Organizatorius šią paslaugą rengia ne pirmus metus ir smagu, jog kokybiškai.</p>					

4. KITOS PASTABOS

- Didžiąją dalį varžybų GPS sekimo įranga varžybų metu veikė tinkamai, tačiau GR11 incidento metu, O1 ekipažas nebuvo matomas www.autorally.lt svetainės GPS sekimo skiltyje ir, anot ekipažo, jiems įjungus "Road Block" funkciją, ji nesuveikė.
Prašymas RK, išsiaiškinti šios situacijos aplinkybes su įrangos tiekėju ir pavesti, kad tiekėjas užtikrintų tinkamą įrangos veikimą, jeigu tai buvo įrangos trūkumas.
- GR 6/8/10 starto vietoje neveikė "False Start" funkcija. Pavesti įrangos tiekėją užtikrinti, kad šis trūkumas pagaliau būtų išspręstas. Tai besikartojantis reiškinys.
- "Rally Žemaitija 2024" metu, pradėjus vykdyti TEST GR, dalyviai nesilaikė tvarkos startuoti 1-2 min. intervalais, ko pasekoje tokiose situacijose gali kilti saugumo problemos tęsiant GR vykdymą. Rekomendacija RK svarstyti galimybę nustatyti dalyviams aiškesnę tvarką TEST GR vykdymui išlaikant dalyvių važiavimų intervalus, nustatant jų starto laikus ar panašiai.
- MEDIA ZONOS – rekomendacija RK, SVO delegatams ir organizatoriams, stebint padidėjusį poreikį ir reikalingumą tokių procedūrų, ypač varžybų pabaigose (po paskutiniojo GR), numatyti ir įrengti tam skirtas vietas, kurios užtikrintų saugų Media atstovų darbą ir netrikdytų tolimesnio varžybų vykdymo.



