



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2024-10
2024-07-24**

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2024-07-24 d. (trečiadienis) 11:00 val., el.ryšio priemonėmis, baigtas 2024-07-24 d. (trečiadienis) 18:00 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Ramūnas Čapkauskas (RČ), Tadas Zdanavičius (TD), Paulius Mileška (PM), Eugenijus Andrulis (EA).

Nedalyvavo: Donatas Liesis (DL).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Vasiliauskas

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etapų LASF Stebėtojo patvirtinimas;
2. Giedriaus Notkaus 2024 m. LARČ reglamento 8.6. punkto pažeidimas (prieš 2024 m. LARČ IV etapą "Cbet Rally Rokiškis 2024").

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etapų LASF stebėtojo patvirtinimas.

Svarstyta: 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etape negali dalyvauti LASF RK patvirtintas LASF Stebėtojas K.T. Į LASF Stebėtojo vietą 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etapui DŠ siūlo Mantą Babenską. Sutikimas iš Manto Babensko gautas.

Siūlyta: Patvirtinti Manto Babensko LASF Stebėtojo kandidatūrą į 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etapą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti Manto Babensko LASF Stebėtojo kandidatūrą į 2024 m. LARČ ir LARSČ IV etapą.

2. Giedriaus Notkaus 2024 m. LARČ reglamento 8.6. punkto pažeidimas (prieš 2024 m. LARČ IV etapą „Cbet Rally Rokiškis 2024“).

Svarstyta: DŠ informavo, kad 2024 m. liepos 16 dieną užfiksuotos nuotraukos iš viešos ASK "Autorikonos" Facebook paskyros, jog lenktynininkas Giedrius Notkus yra Rokiškio rajone, kitose nuotraukose užfiksuota kaip automobilis važiuoja sportiniu tempu karjere. Nuotraukos yra užfiksuotos iš GR7/9 greičio ruožo atkarpos.

2024 m. LARČ reglamentas nurodo -"8.6. Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokales zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2024 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.". Šis reglamento punktas aiškiai nurodo, kad pateikęs paraišką dalyvis ir jau ketinantis dalyvauti 2024 m. LARČ IV etape "Cbet Rally Rokiškis 2024" negali būti lokalinėse zonose iki varžybų pradžios. Tačiau ASK "Autorikonos" narys G.N. ne tik, kad kirto ir buvo lokalinėse zonose, tačiau važiuo greičio ruožo atkarpą sportiniu automobiliu, kuris įtraukas į ekipažo "Cbet Rally Rokiškis 2024" paraišką.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Tiek lenktynininkas, tiek organizatoriaus atstovai sakė, jog tai daroma, kad nufilmuoti video klipą ir patikrinti dirbtinio tramplino kampa, konfigūraciją ir saugumą. Tačiau lenktynininkas, aiškiai žinodamas ir suprasdamas, kad ralio etapuose galioja lokalinės zonos kirto lokalinę zoną ir būsimo "Cbet Rally Rokiškis 2024" greičio ruožo atkarpoje važiavo su sportiniu automobiliu. LARČ reglamento 8.6. punktas apsaugo visus dalyvaujančius etape, jog būtų užtikrinamos visiems vienodos konkurencinės sąlygos ir etapo dalyviai turėtų vienodas galimybes siekti rezultato. Būtent dėl šios aplinkybės, ASK "Autorikonos" ekipažo narys G.N. iškreipė konkurencines sąlygas ir dar neprasidėjusioms varžyboms įgavo pranašumą nesportiniu būdu.

G.N. atsiprašymo prašymas: *"Sveiki, Noriu paaiškinti dėl įvykio, įvykusio šių metų liepos 16d. Rokiškio ralio ralio organizatorius Audrius Gimžauskas man paskambino ir pakvietė atvykti į Rokiškio apylinkes įvertinti trasos saugumą bei konfigūraciją, vienos iš ralio atkarpos, kurią sudaro du posūkiai ir vienas tramplinas. Be to sakė kad keli nufilmuoti kadrai bus panaudoti ralio reklaminiam klipui, pareklamuoti viena iš ralio žiūrimų vietų. Patikino kad viskas yra suderinta su varžybų vadovu ir galiu atvykti į jo numatytą lokaciją. Nieko blogo neįtardamas, sudalyvavau bandyme, be to nieko neslepdamas kadrais iš vietos dalinausi viešojoje erdvėje. Organizatoriui rekomendavau sumažinti tramplino aukštį ir pakietinti(suvaluoti) pagrindą esanti už jo. Kadangi šuolio metu automobilis smigo priekiu žemyn ir sulaužė priekinį bamperį. Po kelių pravažiavimų automobilis buvo pakrautas į priekaba ir išvežtas. Dalyvaudamas tikėjau, kad gerinu ralio kokybę ir galiu prisidėti prie kitų lenktynininkų saugumo."*

Vadovaujantis LASK 12.2 straipsnyje nurodytais nusižengimais bei LASK 12.4. punkte apibrėžtas galimas nuobaudas, atsižvelgiant į visą situaciją, jog dalyvis buvo pakviestas organizatoriaus tikrinti dirbtinį trampliną, vertinant, kad dalyvis pravažiavo ~300 metrų atkarpa, vertinant, kad organizatorius pats pakvietė dalyvį ir pažeidė reglamentuojančius dokumentus, įvertinus dalyvio prisipažinimą ir atsiprašymą, ekipažui pažeidus 2024 m. LARČ reglamento 8.6. punktą, 2024 m. LASK 12.2.1.1. punktą, siūloma taikyti LASK 12.4.1.h. nuobaudą už pažeistas vienodos sportinės konkurencines sąlygas.

Siūlyta: Vadovaujantis 2024 m. LASK 12.4.1.h. punktu, ekipažui St.nr. 2 Giedrius Notkus / Dalius Strižanas (ASK „Autorikona“) 2024 m. LARČ IV etape "Cbet Rally Rokiškis 2024" skirti po 5 sekundes už kiekvieną greičio ruožo pažeidimą, bendroje sumoje 10 sekundžių baudos (5 sekundžių bauda sumuojant prie GR7 įveikimo laiko ir 5 sekundžių bauda sumuojant prie GR9 įveikimo laiko).

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Vadovaujantis 2024 m. LASK 12.4.1.h. punktu, ekipažui St.nr. 2 Giedrius Notkus / Dalius Strižanas (ASK „Autorikona“) 2024 m. LARČ IV etape "Cbet Rally Rokiškis 2024" skirti po 5 sekundes už kiekvieną greičio ruožo pažeidimą, bendroje sumoje 10 sekundžių baudos (5 sekundžių bauda sumuojant prie GR7 įveikimo laiko ir 5 sekundžių bauda sumuojant prie GR9 įveikimo laiko).

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 2 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Tadas Vasiliauskas