

2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINIRALIO ČEMPIONATAS STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Battery Mini Rally Zarasai 2024" Varžybų data: 2024 m. birželio mėn. 7-8 d.

Ataskaitą paruošė: Edvinas Vašteris

el.p.: edvinas.rally@gmail.com

Ataskaitos data: 06.10.2024

Varžybų apibūdinimas ir trumpa ralio santrauka:

Lietuvos mini ralio čempionato II-as etapas "Battery Mini Rally Zarasai 2024"

Lietuvos automobilių mini ralio II-ojo etapo varžybos vyko Zarasų apylinkėse.

Ralio štabas buvo įsikūręs Zarasų savivaldybės pastate. Techninė komisija - aikštėje šalia Ralio štabo įrengtoje palapinėje. Serviso zona – aplinkinėse gatvėse, šalia Ralio štabo, vietos numatyta pakankamai, darbas organizuotas gerai.

Varžybų atidarymas ir ralio startas vyko šalia esančiame skvere. Varžybų uždarymas ir apdovanojimų įteikimas tame pačiame skvere pastatytoje scenoje. Uždarymo ceremonijoje dalyvavo Zarasų raj. merės patarėja, organizatorius ir būrys sportininkų bei komandų narių. Gaila, bet vietos gyventojų beveik nesimatė. Galbūt koją pakišo tai, kad viskas prasidėjo gana vėlai. Ralio formatas - pusantros dienos, pagal galimybes išdėstytas logiškai. Dėl didelio dalyvių skaičiaus atskiru biuleteniui buvo prailgintas laikas, skirtas techniniam patikrinimui ir susipažinimui su trasa. Šiaip tai situacija mini ralio etapuose darosi nepavydėtina, antroji ralio diena truko beveik 17 valandų. Tai tikrai per didelis krūvis oficialiems asmenims ir visam aptarnaujančiam personalui, teko girdėti pakankamai nusiskundimų. Čia yra ne tik šio etapo, bet viso čempionato problema, kažkaip reikia riboti dalyvių skaičių, galbūt atsakyti svečių klasės.

Trasoje šikart buvo nemažai avarijų, vienu atveju teko siųsti GMP ekipažą, ko pasekoje trumpai (apie 20 min.) buvo sutrikdyta varžybų eiga.

Ralio Štabas : : Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai.

GPS koordinatės: 55.7325, 26.2468.

Bendras ralio ilgis (km)	142,04	Bendras GR ilgis (km)	34,50
Unikalūs GR kilometrai (km)	17,25	Santykis GR/pervažiavimų (%)	24,28%
Ilgiausias GR (km)	5,10	Trumpiausias GR (km)	3,08
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% žvyras	Vidutinis greitis (km/val)	86,88
Greičiausias GR (km/val) /GR4/	95,25	Lėčiausias GR (km/val) /GR6/	85,51

DALYVIŲ STATISTIKA

www.raceonline.lt

Įskaita	VISO	SGC-1	SGC-2	SGC-3	SGC-4	V	OC 4WD	OC 2WD	RETRO
Pateikta paraiškų	82	5	17	11	9	8	9	17	6
Startavo	77	5	13	10	9	8	9	17	6
Finišavo	55	4	9	7	7	6	3	14	5

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Andrius Grigaitis (LT) Mantas Elsbergas (LT)	BMW 325
2-as absoliučiai	Tautvydas Narušis (LT) Arnoldas Petkevičius (LT)	Subaru Impreza
3-as absoliučiai	Ovidijus Vaštakas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	BMW 325
SGC1	Vilmantas Karalius (LT) Markas Buteikis (LT)	Honda Civic
SGC2	Lukas Gordonas (LT) Rugilė Sakalauskaitė (LT)	Honda Civic
SGC3	Andrius Grigaitis (LT) Mantas Elsbergas (LT)	BMW 325
SGC4	Vytautas Venclovas (LT) Darius Akelaitis (LT)	Subaru Impreza
V	Darius Venckus (LT) Arminas Tomaševičius (LT)	Renault Clio
OC 4WD	Tautvydas Narušis (LT) Arnoldas Petkevičius (LT)	Subaru Impreza
OC 2WD	Ovidijus Vaštakas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	BMW 325
Retro	Arūnas Lekavičius (LT) Kastytis Švedas (LT)	VAZ 2105
Junior	Žygimantas Trumpelis (LT) Sandra Trumpelė (LT)	Ford

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	donatas.liesis@vdu.lt
Varžybų vadovo pavaduotojas	---	
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	
LASF stebėtojas	Edvinas Vašteris	edvinas.rally@gmail.com
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	mazuolis11@yahoo.com
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	vidavalantinaite@gmail.com
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Šapranavičienė	milda.dru@gmail.com
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	saulius.stanaitis@gmail.com
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	gintautas.firantas@gmail.com
Vyr. sekretorė	Edita Kukučionienė	

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Kompaktiškas ralio formatas, įdomūs ir sudėtingi greičio ruožai
2	Atskira uždara patalpa rezultatų koordinatoriaus ir komisaro darbui
3	Geros poilsio sąlygos oficialiems asmenims.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Uždaro parko kontrolė, kuro pildymo zona
2	Saugos automobiliai
3	Ralio štabo patalpos, patekimo kontrolė

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Terminų laikymasis, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, pakeitimai.</i>					
<i>Pastabos</i>	Dokumentų ir spaudos kokybė gera. Varžybų dokumentai ir jų pakeitimai publikuoti programėleje Sportity ir varžybų e-lentoje www.raceonline.lt . Fizinė varžybų lenta nebuvo naudojama.					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Bendras prisistatymas, pateiktos informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
<i>Pastabos</i>	Organizatorius naudojo programėlę Sportity ir tinklalapį www.raceonline.lt .					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
<i>Pastabos</i>	Ralio gidas buvo paskelbtas, pateikti išsamūs žemėlapiai su rekomenduojamomis stebėjimo vietomis žiūrovams ir informacija apie pavojingas vietas bei saugų elgesį varžybų metu.					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
<i>Pastabos</i>	Dalyvių nusiskundimai / pastabos – negauta					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, patekimo kontrolė. Skirtos patalpos: įranga/apšvietimas. Parkavimo vietos. Atstumas iki SZ / KZ. FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Patekimas į ralio štabo patalpas nebuvo kontroliuojamas, šiek tiek problemų kėlė dažnas dalyvių vaikščiojimas į WC per štabo patalpas, nors skvere prie ralio starto buvo tikrai pakankamai biotualetų. Štabo patalpos ne itin erdvios, tačiau labai patogioje vietoje, netoliese Serviso zonos, darbo sąlygos patenkinamos. Idealių sąlygų rezultatų koordinatoriaus ir komisaro darbui, atskira, erdvi ir izoliuota nuo pašalinių trikdžių patalpa, tik gaila, kad nebuvo pasirūpinta sekretoriato ir kitų štabe dirbančių oficialių asmenų maitinimu. Pirmąją ralio dieną nebuvo prie štabo LASF vėliavos, sekancią dieną organizatorius operatyviai sureagavo į pastabą, ir ji atsirado.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, konfiguracija/išdėstymas, danga, patekimo kontrolė. Serviso knyga/žemėlapis, kuro pildymo zona, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos	Serviso zona įsikūrusi šalia Ralio štabo esančiose miesto gatvėse. Danga tinkama, vietos užtektinai, neblogai užtikrinta automobilių patekimo/judėjimo serviso zonoje kontrolė, iš anksto aiškiai sužymėtos ekipažų Serviso vietos. Tačiau Uždaras parkas ir už jo esanti kuro pildymo zona pradžioje išvis nebuvo kontroliuojami, ten ne tik patekdavo žiūrovai, bet ir atvažiuodavo pašaliniai automobiliai, vaikščiojo rūkydami ekipažų nariai (st.nr. 16). Vėliau kuro pildymo zona buvo įrengta ir kontroliuojama, reikalavimus atitiko iš dalies, nes nebuvo reikiamų ženklų. Organizatorius teigė, kad už šią zoną atsakingas Varžybų vadovas, bet, manau, kad Serviso koordinatorius turėjo pakankamai laiko ir, jei būtų turėjęs noro, galėjo pasirūpinti, kad šių problemų nebūtų kilę. Manau, kad kuro pildymo zona turėtų būti Serviso koordinatoriaus atsakomybėje.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos	Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta.					

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta, kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos	CRO komunikacija su dalyviais vyko tiesiogiai ir programėles pagalba. Naudota e-Varžybų lenta programėlėje Sportity ir varžybų e-lentoje www.raceonline.lt . Informacija laiku buvo pateikta. Pastabų CRO neturiu.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos	Oficialių asmenų patirtis didelė, savo pareigas atliko tinkamai. Varžybose dirbančių teisėjų sąrašas pateiktas. Visi teisėjai turėjo LASF licencijas.					
2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Sufleriai</i>	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos	Administracinė komisija - Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai, dalyvių srautai buvo reguliojami. Techninė komisija įrengta aikštėje šalia štabo, pastatyta palapinė, darbo sąlygos tenkinančios, trūko tik gesintuvo.					
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Visi GR/sekcijos vykdomi neviršijant greičio ribojimų, nukrypimai nuo maršruto, vėlavimai. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Klaidų nepastebėta.					
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Saugos plano spaudos ir surišimo kokybė tinkama, didesnių pastabų neturiu. Pagal turimą saugos planą trasos tvėrimas daugmaž atitiko. KK – Kelio knygos spaudos ir surišimo kokybė atitiko standartą. Kelio knygoje buvo viena klaida maršrutinėje kortelėje (3b/3c), bet rimtas trūkumas – nebuvo numatytų alternatyvių kelių, nežinau koku keliu būtų buvę nukreipiami dalyviai, sustabdžius greičio ruožą rimtos avarijos atveju.					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Patenkinanti programa, tarpas į grafiko normas, greičio viršijimai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Susipažinimo metu visų GR startuose budėjo teisėjai, pravažiavimų skaičius buvo kontroliuojamas. Stabdymo zonos nebuvo įrengtos, tvorelės stovėjo savo vietose, tačiau šalia kelio, budinčių asmenų prie jų nebuvo. Maža to, nuvirtusios nuo vėjo, jos gulėjo važiuojamoje kelio dalyje, ir kėlė grėsmę eismo saugumui. Vėl pažeistas 2024 m. Ralio taisyklių priedas nr.3. Jei pamenate LMRČ I etapo ataskaitą, tai ši pastaba identiška kartojami, vadinasi stebėtojo komentarai jokios įtakos nedaro.					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>GR vietos parinkimas. GR eiga. Starto pozicijos. Papildoma serviso zona.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos	Varžybų metu kontrolė buvo vykdoma.					
2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, aplinkosaugos klausimai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos	Kuro pildymo zona įrengta pagal taisykles, paklotas ir gesintuvai buvo, tačiau nebuvo ženklų, kontrolė nepakankama.					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					

Pastabos	Žiūrovų į greičio ruožus mineralio masteliais susirinko gana daug. Visi greičio ruožai gerai žinomi, parinkti tinkamai, sudėtingi ir labai įdomūs, tik gal C lygos varžybų dalyviai objektyviai neįvertino jų sudėtingumo ir savo meistriškumo santykio, todėl turėjome nemažai avarijų. Visuose GR rekomenduojami vidutiniai greičiai buvo viršyti: GR1-93,0 km/h; GR2-91,0 km/h; GR3-94,8 km/h; GR4- 95,2 km/h; GR 5- 85,7 km/h ; GR 6- 85,5 km/h; GR7- 86,2 km/h; GR8 – 91,5 km/h. Bendras ralio GR vidutinis greitis -86,8 km/h.
----------	--

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai/apmokymas, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė/patikimumas. Saugos kanalas, info gelbėjimo tarnyboms.</i>					
Pastabos	Instruktažas trasos saugai praveistas tinkamai, išdalintos liemenės ir švilpukai. Saugos darbuotojų darbą greičio ruožuose vertinu normaliai. GR prieš startus ir finišus budėjo "GRIFS" darbuotojai, firmos automobiliai su įjungtais švyturėliais tikrai paliko gerą įspūdį, ir pilnai kompensavo vadinamą "plytos" ženklų nebuvimą. Saugos automobilių teisėjų darbas kokybiškas, tačiau SAF B automobilis neturėjo nei švyturėlio, nei garsiakalbio – didelis trūkumas. "Nulinis kanalas" reikalavimus atitiko. Radijo ryšys daugeliu atvejų veikė blogai.					

2.12	Power Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas ir suteikiama informacija.</i>					
Pastabos	Rezultatų valdymo darbuotojai ir laikininkai savo darbą atliko gerai. Sekimo įranga (GPS) varžybose nebuvo naudojama.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos	Visos ralio tarnybos (SKK, CoC, sekretoriatas, media atstovas) savo darbą atliko gerai. Ralio štabo patalpos tinkamos, mažus trūkumus išvardinau šios ataskaitos 1.5 punkte.					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Ralio uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas vyko scenoje, įrengtoje skvere netoli Ralio štabo, organizacija gera, tačiau, kaip jau minėjau, renginys sulaukė labai mažo vietinių gyventojų dėmesio. Preliminarūs rezultatai vėlavo 40 minučių. Tam turėjo įtakos ekipažo st.nr.12 avarija ir daugeliu atvejų nepagrįstos ekipažų pretenzijos dėl teisėjų sprendimų ir veiksmų.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					

Pastabos	Techninis patikrinimas po varžybų buvo vykdomas pagal TK numatytą planą. Neatitikimų nenustatyta. Uždaro parko kontrolė buvo vykdoma.
----------	---

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Reklamos būdai ir vietos, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos	Varžybų reklama buvo matoma LASF puslapyje, socialiniuose tinkluose, įvairiose interneto svetainėse.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Spaudos Centras/Zona. Identifikavimas - akreditacijos ir ID kortelės, liemenės. Saugumo instrukcija žiniasklaidos atstovams. Spaudos konferencija (-os).</i>					
Pastabos	Media centro koordinatoriaus oficialiuose dokumentuose nebuvo, jo nemačiau ir ralio metu, todėl šio punkto nevertinu.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos	TV ir Radijo transliacijų nebuvo vykdoma, tačiau prieš ralį buvo plati sklaida internetinėje erdvėje.					

4. KITOS PASTABOS

1. Ekipažai starto st.nr. 78 (Paulius Petraitis / Lione), 80 (Norbertas Gaulia / Marijus Kėbla) , ir 92 (Rokas Varkalis / Arnas Varkalis) neatvyko į ralį, organizatoriui apie neatvykimą nepranešė.
 2. Saugos automobilis SAF B nebuvo aprūpintas nei švyturėliais, nei garsiakalbiu, todėl negalėjo pilnai atlikti savo funkcijų. Blogiausiu atveju, nors paprastą švyturėlį buvo galima uždėti, būtų nors kažkoks skiriamasis ženklas. Radijo ryšio kokybė labai bloga, bet tai kartojasi visur, kur naudojamos tos pačios analoginės racijos, įskaitant ir LARČ etapus. Būtina kuo greičiau spręsti šią problemą.
 3. Trasoje šįkart važiauvau SAF A automobilyje, o I etapo varžybose – SAF B, todėl negaliu objektyviai palyginti šio ir praėjusio etapo trasos paruošimo darbų, kadangi mačiau vaizdą trasoje skirtingu laiku.
 4. Pasidžiaugčiau puikiais rezultatų koordinatorius darbo sąlygomis, tačiau eilinį kartą rezultatų koordinatorius neturėjo laiko kažkur išeiti pavalgyti, rekomenduočiau pasirūpinti dirbančių štabe asmenų maitinimu.
 5. Vertinant bendrąja prasme, ralis paliko gerą įspūdį, ir yra vertas aukštesnių balų, jei ne keletas trūkumų, kurių tikrai buvo galima išvengti.
- Noriu padėkoti organizatoriams už geras sąlygas poilsiui ir linkiu sėkmės, organizuojant varžybas ateityje.