



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2024-17
2024-06-25/07-01

LASF Tarybos posėdis vykęs el.paštu pradėtas 2024-06-25 (antradienį) 15:45 val., baigtas 2024-07-01 (pirmadienį) 23:59 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas - Egidijus Janavičius

LASF tarybos nariai – Povilas Jankavičius, Vladas Pleskovas, Vitalijus Plastininas, Jonas Dereškevičius, Sandra Janušauskaitė, Ona Jasinskaitė

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl D.A. nesaugaus elgesio "Rally Žemaitija";
2. LASVOVT pakeitimai.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl D.A. nesaugaus elgesio "Rally Žemaitija";
2. LASVOVT pakeitimai.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl D.A. nesaugaus elgesio "Rally Žemaitija";

SVARSTYTA: 2024-06-17 buvo gauta Rally Žemaitija dirbusios SKK kolegijos raštas, LASF stebėtojo, teisėjų raštai bei visa medžiaga, kad pasibaigus GR2 ir beprasidedant GR4 (tame pačiame ruože) prieš sportinio kanalo judėjimo kryptį (jau pravažiavus SAF C) į ruožą įvažiavo automobilis ŠKODA.

Automobilio ekipažo nariai nepakluso saugos darbuotojo ir STOP teisėjų reikalavimams, prisidengdami vieno iš jų turima LASF licencija. Iš pateiktų nuotraukų identifikuojame, kad vienas iš ŠKODA ekipažo narių buvo D.A. Taip pat kaip šio ekipažo narį įvardijo vienas iš oficialių asmenų. Pasikalbėjus su LASF administratoriumi paaiškėjo, kad asmuo išsiimdamas 2024 metų LASF licenciją reikalavo, kad būtų išimtinė tvarka išduota fizinė licencija (kortelė), prisidengdamas tuo, kad nebūtinai visur turės internetą ir galimybę parodyti elektroninę licenciją (galimai vyks į ralį Afrikoje ir pan.). Tai reiškia, kad fiziškai turėjo kortelę (LASF vairuotojo licenciją), kurią ir galėjo parodyti tiek apsaugos darbuotojui, tiek teisėjams. (Visi dokumentai saugomi LASF Administracijoje)

2024-06-18 Prezidentas el. Laišku kreipėsi į sportininką: „Laba diena, D.

Po šį savaitgalį įvykusio LARČ etapo „ŽEMAITIJA 2024“ gavome šių varžybų oficialių asmenų kreipimąsi dėl reiškiamų įtarimų Jums. Pateiktuose dokumentuose nurodoma, kad pasibaigus GR2 ir beprasidedant GR4 (tame pačiame ruože) prieš sportinio kanalo judėjimo kryptį (jau pravažiavus SAF C) į ruožą įvažiavo automobilis ŠKODA. Automobilio ekipažo nariai nepakluso saugos darbuotojo ir STOP teisėjų reikalavimams, prisidengdami vieno iš jų turima LASF licencija. Iš pateiktų nuotraukų identifikuojame, kad vienas iš ŠKODA ekipažo narių buvotė Jūs (nuotraukos prisegtos – tiek apranga, tiek tatuiruotė ant dešinės blauzdos sutampa). Taip pat Jus kaip šio ekipažo narį įvardijo vienas iš oficialių asmenų. Pasikalbėjus su LASF administratoriumi paaiškėjo, kad Jūs išsiimdamas 2024 metų LASF licenciją reikalavote, kad būtų išimtinė tvarka išduota fizinė licencija (kortelė), prisidengdamas tuo, kad nebūtinai visur turėsite internetą ir galimybę parodyti elektroninę licenciją (galimai vyksite į ralį Afrikoje ir pan.). Tai reiškia, kad fiziškai turėjote kortelę (LASF vairuotojo licenciją), kurią ir galėjote parodyti tiek apsaugos darbuotojui, tiek teisėjams.

Prašau Jūsų iki š. m. birželio 24 d. (imtinai) paaiškinti, kaip pats vertinate šią situaciją bei pateikti tokio elgesio motyvus.

Ačiū ir gražios dienos ☺ „

2024-06-20 buvo gautas D.A. atsakymas: “Gerbiamas Egidijau,

Rašau šį laišką, norėdamas išreikšti nuoširdų atsiprašymą dėl incidento, įvykusio ralio Žemaitija metu, kuris vyko š.m. birželio 14 dieną. Suprantu, kad mano veiksmai sukėlė nepatogumų, ir noriu užtikrinti, kad tai buvo netyčinis mano sprendimas, man labai gėda ir nuoširdžiai pažadu daugiau tikrai tai nepasikartos.

Ralis užima labai didelę dalį mano gyvenime, dėl šio įvykio jaučiuosi nemalonai ir nuoširdžiai atsiprašau.

Automobilio aš nevairavau, bet ir neinformavau vairuotojo, kad važiuoti negalima. Visa atsakomybę prisiimu sau.

Tikiuosi, kad priimsite mano atsiprašymą ir suteiksite galimybę atstatyti pasitikėjimą ir bendradarbiavimą ateityje. Dar kartą visų atsiprašau ir labai gailiuosi dėl šio įvykio.

Nuoširdžiai,

D.A.”

SIŪLYTA: D.A. skirti griežtą įspėjimą.

BALSUOTA: UŽ-2

SIŪLYTA: D.A. taikyti 3 mėnesių licencijos suspendavimą.

BALSUOTA: UŽ- 1

SIŪLYTA: D.A. taikyti 1 metų licencijos suspendavimą (iki 2025-07-01) ir įpareigoti per tris darbo dienas grąžinti į federaciją fizinę licenciją.

BALSUOTA: UŽ-4

NUTARTA: D.A. taikyti 1 metų licencijos suspendavimą (iki 2025-07-01) ir įpareigoti per tris darbo dienas grąžinti į federaciją fizinę licenciją.

1. LASVOVT pakeitimai.

SVARSTYTA: LASF administracija vis gauna nusiskundimų, kad organizatoriai neįsileidžia į varžybas oranžinių kortelių turėtojų (LASVOVT 39 straipsnis), metai iš metų ši problema kartojasi su tais pačiais organizatoriais, tad administracija iniciavo organizatorių apklausą ar sukelia problemų ir jei taip tai kokių, įsileisti kortelių turėtojus į varžybas (šia galimybe tikrai nesinaudoja daug asmenų, max 3-5 vienuose varžybose). Iš organizatorių gavome tris atsakymus. Dviems problemų nekelia, vienam kelia finansines. Tad iš tokio mažo atsakiusių skaičiaus galima daryti prielaidą, kad neturėtų kelti tai problemų, tačiau, LASVOVT nenumatyta, kas jei organizatorius neįsileis pažymėjimų turėtojų į varžybas.

SIŪLYTA: 2.1. Papildyti LASVOVT 39 straipsnio 2 p. : Varžybų organizatorius įsipareigoja, informuoti varžybų personalą: apsaugos darbuotojus, bilietuotojus ir kitus apie prievolę į varžybas nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus (turėtojais laikomi: LASF Tikrųjų narių vadovai, Tarybos nariai, komisijų, komitetų nariai, LASF administracijos darbuotojai, LASF Veteranai, sporto meistrai). Organizatoriui nesilaikant šio punkto už kiekvieną atvejį skirti po 50 eur. bauda.

2.2 Įpareigoti LASF administraciją parengti kortelių (pažymėjimų turėtojų) sąrašą ir pasidalinti juo su organizatoriais, tam, kad būtų paprasčiau ir lengviau identifikuoti asmenis.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: 2.1. Papildyti LASVOVT 39 straipsnio 2 p. :Varžybų organizatorius įsipareigoja, informuoti varžybų personalą: apsaugos darbuotojus, bilietuotojus ir kitus apie prievolę į varžybas nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus (turėtojais laikomi: LASF Tikrųjų narių vadovai, Tarybos nariai, komisijų, komitetų nariai, LASF administracijos darbuotojai, LASF Veteranai, sporto meistrai). Organizatoriui nesilaikant šio punkto už kiekvieną atvejį skirti po 50 eur. bauda.

2.2 Įpareigoti LASF administraciją parengti kortelių (pažymėjimų turėtojų) sąrašą ir pasidalinti juo su organizatoriais, tam, kad būtų paprasčiau ir lengviau identifikuoti asmenis.

Protokolo lapų – 4.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė