

**2024 m. LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ  
LENKTYNIŲ ČEMPIONATO (LTCC-B) IV ETAPAS,  
TIME ATTACK (TA) ČEMPIONATO IV ETAPAS,  
TURBO TROPHY III ETAPAS  
PAPILDOMI NUOSTATAI**

2024 m. rugsėjo mėn. 28 d.

## 1. BENDRA INFORMACIJA

### 1.1. BENDRIEJI NUOSTATAI

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais: LTCC-B, Time Attack (TA) ir varžybų papildomais nuostatais, organizuoja daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos Time Attack čempionatą (toliau– TA), daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos žiedinių lenktynių B lygos čempionatą (toliau– LTCC-B).

Čempionatų etapuose dalyviai varžosi tarpusavyje žiedinėje lenktynių trasoje, siekdami kuo greičiau įveikti tam tikrą ratų skaičių. Siekiant didesnio saugumo, lenktynių trasoje specialiomis kliūtimis apribojamas dalyvių maksimalus greitis.

Oficialia varžybų lenta laikoma Sportity programėlė.

Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų.

Vadovaujantis LASVOVT, kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

**Svarbu:** informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas: **TA4**

### 1.2. VARŽYBŲ VIETA

Kačerginės Nemuno žiedas, Nemuno g. 20, Gaižėnėliai, 44294 Kauno r. sav.

GPS koordinatės: 54°54'58"N 23°42'30"E / 54.91611°N 23.70833°E

### 1.3. DATA

2024-09-28

Svarbu: varžybų tvarkaraštis tikslinamas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu.

### 1.4. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

#### Organizacinis komitetas:

Ugnė Rukšėnaitė, +370 606 66069

Simonas Kviedaraitis, +370 636 32532

Kamilė Lekavičiūtė, +370 624 94598

#### Organizatorius

Pavadinimas: MB RING CHALLENGE

Įmonės kodas: 305955113  
Adresas: Kęstučio g. 47-8, Vilnius  
Kontaktai:  
Tel.: +37060666069  
E-paštas: [race@ringchallenge.lt](mailto:race@ringchallenge.lt)

**Organizatoriaus teisių perleidėjas:**

Lietuvos automobilių sporto federacija  
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva  
Tel./fax.: +370-37-35-00-06  
Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt

**1.5. OFICIALŪS ASMENYS**

SKK pirmininkas: Tomas Majauskas +370 601 17953  
Lenktynių direktorius: Paulius Antanavičius +370 641 03364  
Varžybų vadovas: Andris Tolstych +370 671 71251  
Trasos ir saugumo viršininkas: Kipras Aleknavičius +370 681 30867  
Techninis komisaras: Gediminas Šliumpa +370 639 19393  
Vyr. sekretorius (-ė): Tomas Bielevičius +370 615 10558  
Teisėjas (-a) ryšiams su dalyviais: Vaiva Šlėderienė +370 614 88014  
Vyriausiasis laikininkas: Tomas Šimkus +370 640 28636  
Svarbu: Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai tvirtinami pagal atskirą sąrašą.

**2. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA**

**2.1.** LTCC-B čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines B kategorijos vairuotojo licencijas. Čempionate taip pat gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines A (įskaitant ir A Junior) kategorijos vairuotojo licencijas tik tokiais atvejais, jei jie nedalyvauja Lietuvos A lygos žiedinių lenktynių čempionate (LTCC) ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate (BaTCC). Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę B kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau jiems čempionato įskaitoje taškai neskiriami.

**2.2.** Time Attack čempionate SGC, OC ir H grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės C ir B kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau jiems čempionato įskaitoje taškai neskiriami.

**2.3.** Atskiruose Čempionato etapuose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas (dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).

**2.4.** Čempionatų etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.

**2.5.** Registracija į etapus vykdoma per organizatoriaus oficialų tinklą: <https://www.ringchallenge.lt/participants/registration/> .

**2.6.** Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių elektroniniu paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.

**2.7.** Asmenys, norintys dalyvauti čempionato etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjęs startinį mokestį Organizatoriui.

**2.8.** Dalyvio startinis mokestis viename etape – 170 Eur.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: MB RING CHALLENGE

Įmonės kodas: 305955113

Bankas: Paysera

Gavėjo a/s: LT903500010014919244

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

**2.9.** Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

2.9.1. dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

2.9.2. metinę vairuotojo licenciją;

2.9.3. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę B kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.

2.9.4. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a arba 083-1/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.

2.9.5. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia Automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

**2.10.** Administracinė komisija dalyviui išduoda vienkartinę B, C kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos), laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.

**2.11.** Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigijimo kaštus (550 Eur).

**2.12.** Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį. LASF reklama (jei tokia yra) privaloma.

### **3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA**

**3.1.** LTCC-B lygos čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

3.1.1. RB2000;

3.1.2. RB3000;

3.1.3. R2000\*;

3.1.4. R3000\*;

3.1.5. BMW 325 CUP (BATCC);

3.1.6 GT (įskaitant R4000 ir GT)

**3.2.** \* atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei 5 dalyviai pirmajame čempionato etape, šios klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.

**3.3** Time Attack (TA) čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame

straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

- 3.3.1. SGC2 (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>);
- 3.3.2. SGC3 (variklių apskaičiuotas darbinis tūris nuo 2000 cm<sup>3</sup> iki 3000 cm<sup>3</sup>);
- 3.3.3. SGC4 (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>);
- 3.3.4. OC3 (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 3000 cm<sup>3</sup>);
- 3.3.5. OC4 (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>);
- 3.3.6. PRO2000;
- 3.3.7. PRO3000;
- 3.3.8. PRO GT;
- 3.3.9. BMW325CUP;
- 3.3.10. H.

**3.4. TURBO TROPHY** (vykdoma TURBO TROPHY taisyklėmis ir techniniais reikalavimais)

**3.5.** Administracinė komisija dalyviui išduoda laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.

**3.6.** Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal reglamento priedą Nr. 1. (jį rasite [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) puslapyje).

**3.7.** Visose automobilių klasėse (išskyrus GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimai apribojimai netaikomi. GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.

#### **4. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS**

**4.1.** Brifingas (dalyvių susirinkimas) vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.

**4.2.** Vairuotojams dalyvavimas brifinge (dalyvių susirinkime) privalomas.

**4.3.** Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų arba paskirta kita bauda vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais.

#### **5. TECHNINĖ KOMISIJA**

**5.1.** Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.

**5.2.** Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.

**5.3.** Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal LTCC-B, TA reglamentų priedą Nr. 1.

**5.4.** Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:

5.4.1. Automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;

5.4.2. Saugos lankų sertifikata (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).

**5.5.** Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.

**5.6.** Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.

**5.7.** Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobiliumi neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.

**5.8.** Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiuojant pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiuojant, anuliuojamas ir pirmojo važiuojant rezultatas.

## **6. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA.**

**6.1.** Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda;

**6.2.** Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, lenktynių direktoriaus sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

6.2.1. įspėjimas;

6.2.2. pinigine bauda;

6.2.3. laiko bauda;

6.2.4. rezultato anuliuojimas;

6.2.5. pašalinimas iš varžybų;

6.2.6. kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte arba reglamento priede Nr. 2. gali būti paskirtos lenktynių direktoriaus arba SKK.

**6.3.** Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarių. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliuojimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

**6.4.** Baudas nurodytas reglamento priede Nr. 2, ginčyti/paneigti sportininkas gali tik pateikęs vaizdo medžiagą.

**6.5.** Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

**6.6.** Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

**6.7.** Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį, kuris nurodytas LASF narių stojamuosiuose ir nario mokesčiuose, Prilygintuose LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

**6.8.** Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliuojimo.

## **7. APDOVANOJIMAI**

**7.1.** Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).

**7.2.** Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.

**7.3.** Metinė Čempionato prizininkų apdovanojimų ceremonija organizuojama LASF. Jos metu trofėjais apdovanojami visų klasių prizininkai (pirma, antra ir trečia vietas). Kiekvienos klasės

nugalėtojai paskelbiami 2024 metų Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionais, 2024 metų Time Attack žiedinių lenktynių čempionais, jei vadovaujantis reglamentais susidarė klasės.

**7.4.** Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais.

Paruošta:  
2024-08-15  
MB Ring Challenge vadovė  
Ugnė Rukšėnaitė

Tvirtinu:  
2024-08-26  
LASF generalinė sekretorė  
Indrė Janauskaitė