

## PAPILDOMI NUOSTATAI

**2024 m. SPALIO 4-5 d.**

# KAUNO RUDUO 1974 2024

TARPTAUTINIS 51-ASIS AUTORALIS  
KASTYČIUI IR ARVYDUI GIRDAUSKAMS ATMINTI

## PAPILDOMI NUOSTATAI



2023 m. TARPTAUTINIO RALIO „KAUNO RUDUO“ ABSOLIUTUS NUGALĖTOJAI  
RIČARDAS MATIJOŠAITIS | ŠARŪNAS LIESIS



VARŽYBŲ STARTAS IR FINIŠAS – KAUNO MIESTO ROTUŠĖJE ARBA VDU ŽŪA AIKŠTĖJE  
TECHNINIS FINIŠAS – VDU ŽŪA, UNIVERSITETO G. 8A, AKADEMIJOS MIESTELIS, 4 RŪMAI, PPRIE PAVILJONO NR. 2, KAUNO R.

[www.autoveteranai.lt](http://www.autoveteranai.lt) [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

## PAPILDOMI NUOSTATAI



### AUTORALIS „KAUNO RUDUO 2024“ NUSIPELNIUSIEMS SPORTO MEISTRAMS KASTYČIUI IR ARVYDUI GIRDAUSKAMS ATMINTI

## PAPILDOMI NUOSTATAI

KAUNAS  
2024 m. spalio 4–5 d.

### TURINYS

<b>I. Įvadas</b>	Puslapis 3 /23
<b>II. Organizacija</b>	Puslapis 4 /23
<b>III. Programa</b>	Puslapis 6 /23
<b>IV. Paraiškos</b>	Puslapis 8/ 23
<b>V. Draudimas</b>	Puslapis 12/ 23
<b>VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai</b>	Puslapis 13/ 23

## PAPILDOMI NUOSTATAI

<b>VII. Padangos, kuras, susipažinimas su trasa</b>	Puslapis 13/ 23
<b>VIII. Administracinė komisija</b>	Puslapis 14/ 23
<b>IX. Techninis tikrinimas, žymėjimas ir plombavimai</b>	Puslapis 15/ 23
<b>X. Varžybų vykdymas</b>	Puslapis 16/ 23
<b>XI. Oficialių asmenų identifikacija</b>	Puslapis 18/ 23
<b>XII. Prizai, taurės, apdovanojimai</b>	Puslapis 18/ 23
<b>XIII. Apdovanojimų ceremonija</b>	Puslapis 19/ 23
<b>XIV. LASF Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklės ir techniniai reikalavimai</b>	Puslapis 19/ 23
<b>XV. Priedai, Formos, Informacija</b>	Puslapis 22/ 23
<b>XVI. Derinimai</b>	Puslapis 23/ 23

## I. ĮVADAS

### 1.1 VARŽYBOS VYKDOMOS LAIKANTIS:

Tarptautinio ralio „Kauno rudenio-2024“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti organizuoja Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, bendradarbiaudama su Lietuvos automobilių klubu. Tai klasifikuojamos Ralio automobilių sporto varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA tarptautiniu kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2024 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis (T-2024);
- 2024 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais „SGC“ ir „OC“ ir kitas klasės automobiliams;
- 2024 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais standartiniams „SG“ grupės automobiliams;
- 2024 metų Lietuvos Nacionaliniais techniniais reikalavimais „RETRO“ grupės automobiliams;
- Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;



## PAPILDOMI NUOSTATAI

Šiais papildomais nuostatais ir priedais;

Šie papildomi nuostatai, yra sudaryti lietuvių kalba. Jie gali būti išversti į anglų, rusų kalbas. Visi ginčai, neaiškumai, kilę dėl vertimo, bus sprendžiami vadovaujantis lietuvių kalba sudarytais papildomais nuostatais.

### 1.2 INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Varžybos vykdomos 2024 m. spalio 4-5 dienomis.

2024 m. Tarpautinio ralio „Kauno rudeniu 2024“ dalyviams veteranams važiuojantiems trumpąja trasa, trasos parenkamos per Kauno miesto, Kauno rajono savivaldybių teritorijas. Sportininkams dalyviams važiuojantiems ilgąja trasa, trasos drieksis: Kauno miesto, Kauno rajono ir Zapyškio savivaldybių teritorijomis.

Charakteristika	Tarpautinio ralio „Kauno rudeniu-2024“ Dalyvių ilgoji trasa	Tarpautinio ralio „Kauno rudeniu-2024“ trumpoji trasa dalyviams veteranams
<b>Ratų skaičius</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Sekcijų skaičius</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bendras trasos ilgis	<b>130,10 km</b>	<b>93,87 km</b>
Bendras rungčių skaičius	<b>12</b>	<b>8</b>
Bendras rungčių ilgis	<b>21,89 km</b>	<b>12,30 km</b>
<b>Rungčių su žvyro danga</b>	<b>9,28 km</b>	<b>--</b>
<b>Rungčių su asfalto danga</b>	<b>12,61 km</b>	<b>12,30 km</b>
Du kartus vykdomų rungčių	<b>6</b>	<b>4</b>

Detalus maršrutas, tikslus kilometražas bei tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje. Greituminės rungtys, papildomos rungtys arba greituminis slalomas.

## II. ORGANIZACIJA

### 2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Tarpautinio ralio „Kauno rudeniu 2024“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti Kauno miestas, Kauno rajonas trumpoji trasa bendra įskaita.

2.2. Tarpautinio ralio „Kauno rudeniu-2024“ važiuojantys dalyviai ilgąja trasa, Kauno miesto, Kauno rajono, Zapyškio keliais bus skirstomi į „SGC“ „Laisvą“ ir kitas klases, įskaitas. Maksimalus dalyvių skaičius -80 ekipažų,

### 2.3. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF sutarties Nr.: VOS 2024/12

Išduota: 2024-01-04

Šios varžybos yra registruotos 2024 m. oficialiame papildomam LASF sporto renginių kalendoriuje.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 2.4. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

**Pavadinimas:** Tarpautinė automobilių sporto veteranų asociacija

**Adresas:** Vytauto pr. 69, Kaunas, LT-44313, Kaunas, Lietuva.

**Tel.:** +370 615 16238, +370 688 48260

**El.paštas:** [auto.veteranai@gmail.com](mailto:auto.veteranai@gmail.com)

### 2.5 ORGANIZATORIAUS TEISIŲ PERLEIDĖJAS:

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt), Interneto svetainė: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

### 2.6. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

Data: 2024-10-04 (penktadienis)

Laikas: 18:00-21:00 val.

Kauno miesto Rotušės, VDU ŽŪA aikštėje, prie starto finišo arkos palapinėje.

Data: 2024-10-05 (šeštadienis)

Laikas: 07:00-21:00 val.

### 2.7. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

**Pirmininkas:**

Visvaldas Matijošaitis Kauno miesto meras

**Nariai:**

Valerijus Makūnas Kauno rajono meras

Tadas Vasiliauskas Kauno miesto savivaldybės Kūno kultūros ir sporto skyriaus vedėjas

Egidijus Janavičius Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas

Rolandas Dovidaitis Lietuvos automobilių klubo prezidentas

Romualdas Mažuolis Tarpautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Česlovas Jazerskas Tarpautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Šarūnas Mažeika LASF veteranų komiteto pirmininkas

### 2.8. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

SKK pirmininkas Gražvydas Smetonis +370 687 56218

Sporto komisaras Darius Šileikis +370 624 23838

Sporto komisaras, vyr. gydytojas Evaldas Torrau +370 698 32313

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 2.9. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų administratorė	Audrutė Jonkienė	+370 688 48260
Varžybų vyr. sekretorius	Alvydas Petrošius	+370 637 77770
Varžybų sekretorė	Edita Kukučionienė	+370 645 11540
Varžybų sekretorė	Svetlana Kniurienė	+370 653 70019
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyr. laikininkas	Paulius Lukošius	+370 671 67701
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Šapranauskienė	+370 633 27174
Ralio spaudos centro vadovas	Juozas Mažeikis	+370 612 93662

## III. PROGRAMA

### 3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

Įvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2024-09-03 Antradienis	18:00	<a href="http://www.lasf.lt">www.lasf.lt</a> , <a href="http://www.itak.lt">www.itak.lt</a> , <a href="http://www.autoveteranai.lt">www.autoveteranai.lt</a>
Paraiškų priėmimo pradžia	2024-09-03 Antradienis	18:00	El. paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a>
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2024-09-03 Antradienis	18:00	El. paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a>
Paraiškų priėmimo pabaiga	2024-09-27 (penktadienis)	08:00	El. paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a>
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia	2024-09-27 (penktadienis)	08:01	El. paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a>

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 3.2. RALIO SAVAITĖS PROGRAMA:

2024-10-04 (Penktadienis)		Vieta
17:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	El.paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a>
17:30-20:30	Administracinė komisija	Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“
17:30-20:30	Techninė komisija	Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“
20:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	<a href="http://www.lasf.lt">www.lasf.lt</a> , <a href="http://www.ltak.lt">www.ltak.lt</a> , <a href="http://www.autoveteranai.lt">www.autoveteranai.lt</a>
2024-10-05 (Šeštadienis)		Vieta
7:10-8:40	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Kauno miesto rotušės, arba VDU ŽŪA (aikštėje) prie starto finišo arkos palapinėje.
7:15-9:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje).
7:10-8:40	Techninė komisija	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.
8:40	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	El.paštu <a href="mailto:auto.veteranai@gmail.com">auto.veteranai@gmail.com</a> arba ralio štabe
8:50	1-asis SKK posėdis	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.
9:20	LK0 starto tvarkos paskelbimas	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje
9:20-9:40	Dalyvių susirinkimas	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.
9:40-10:25	Varžybų atidarymas	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.
10:30 11:15	Varžybų pradžia, startas Trumpoji trasa veteranai Ilgoji trasa sportininkai	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.
Preliminariai 16:00 17:25	Preliminari varžybų pabaiga Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje) prie starto finišo arkos.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

17:30 18:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.
17:00 18:30	Oficialių rezultatų paskelbimas Trumpoji trasa Veteranai, Ilgoji trasa sportininkai	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.
18:00-19:00 19:00-21:00	Apdovanojimų ceremonija Trumpoji trasa Veteranai Ilgoji trasa sportininkai	Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos, paviljonas Nr. 2

## IV. PARAIŠKOS

### 4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMAS :

Paraiškų priėmimo pradžia: 2024-09-03 (antradienis), 18:00 val.

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2024-09-27 (penktadienis), 08:00 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia: 2024-09-27 (penktadienis), 08:01 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2024-10-04 (penktadienis), 17:59 val.

### 4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

**4.2.1.** Tarpautiniame ralyje „Kauno rudenio-2024“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti gali dalyvauti visi asmenys, atitinkantys LMRČ varžybų reglamento skyriaus „Dalyviai“ (3.1-3.3) punktu nuostatas, ir Lietuvos automobilių sporto federacijos Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, neįgaliųjų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklėms ir techniniams reikalavimams.

**4.2.2.** Teisingai ir pilnai užpildyta dalyvio paraiška (Forma Nr.1) kartu su startinio mokesčio pavedimo kopija el. paštu [auto.veteranai@gmail.com](mailto:auto.veteranai@gmail.com) turi pasiekti organizatorių iki paraiškų priėmimo pabaigos termino. Duomenis apie antrąją vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu. Originali pasirašyta paraiška privalo būti pateikta administracinės komisijos metu.

**4.2.3.** Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki administracinės komisijos pabaigos.

**4.2.4.** Pasirašydami paraišką, dalyviai sutinka, kad paraiškoje pateikta informacija yra teisinga ir gali būti viešai publikuojama.

### 4.3. ĮSKAITOS:

**4.3.1** Tarpautinio ralio „Kauno rudenio-2024“ važiuojantys dalyviai ilgąją trasą, Kauno miesto, Kauno rajono, Zapyškio keliais bus skirstomi į „SGC“ „Laisvą“ ir kitas klases. Maksimalus dalyvių skaičius - 80 ekipažų,



## PAPILDOMI NUOSTATAI

### SGC Grupės klasės

„SGC - 1“ – automobilio variklis iki 1600 cm<sup>3</sup> imtinai (du varantieji ratai);

„SGC - 2“ – automobilio variklis nuo 1600 cm<sup>3</sup> iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai (du varantieji ratai);

„SGC - 3“ – automobilio variklis nuo 2000 cm<sup>3</sup> iki 3000 cm<sup>3</sup>. (du arba keturi varantieji ratai)

„SGC - 4“ – automobilio variklis virš 3000 cm<sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai);

**OPEN 4WD** - automobiliai neatitinkantys į SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4, įskaitas (keturi varantieji ratai)

**OPEN 2WD** - automobiliai neatitinkantys į SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4, įskaitas (du varantieji ratai)

**Merginų** Tik merginos, vairuojančios „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliais

**Jaunimo** Tik I-ųjų vairuotojų įskaita. I-asis vairuotojas, kuris š.m. sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 20 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliais.

**4.3.2. Svečių** įskaita. Šioje įskaitoje gali dalyvauti organizatoriaus asmeniškai pakviesti ir patvirtinti dalyviai, (rėmėjai, svečiai iš užsienio ir pan.). Šie dalyviai nesivaržo bendroje ralio įskaitoje.

**4.4.** Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyviai sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, neįgalieji, svečiai, rėmėjai ir klubų nariai važiuojantis trumpąja trasą (važiuojantis sutrumpintą trasą). Kauno miesto, Kauno rajono, keliais bus skirstomi į klases.

**4.4.1. Sporto meistrų veteranų,** sporto teisėjų veteranų, neįgaliųjų, svečių rėmėjų ir klubų narių grupė su standartiniais-gamykliniais automobiliais (skirstoma į klases):

**4.4.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. pabaigos:**

**Pirmos (A) grupės (SIA-1) klasė**

**4.4.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:**

**Antros (B) Grupės (SIA-3) – automobiliai,** pradėti gaminti nuo 1958 m. iki 1991 m. pabaigos.

(B)-(SIA-3).1. Moskvich iki 1300 cm<sup>3</sup> (M-403, 407),

(B)-(SIA-3).2. Moskvich iki 1300 cm<sup>3</sup> (M-408),

(B)-(SIA-3).3. Moskvich iki 1600 cm<sup>3</sup> (M-412, IŽ-412),

(B)-(SIA-3).4. Moskvich iki 1600 cm<sup>3</sup> (M-2140),

(B)-(SIA-3).5. Zaporozhec iki 2000 cm<sup>3</sup> (ZAZ-968),

(B)-(SIA-3).6. Pobeda M-20 virš 2120 cm<sup>3</sup>,

(B)-(SIA-3).7. Volga GAZ-21 virš 2445 cm<sup>3</sup>.

**4.4.4. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:**

**Trečios (C) grupės (SIA-3) – automobiliai,** pradėti gaminti nuo 1970 m. iki 1991 m. pabaigos.

(C)-(SIA-3).1. Žiguli VAZ-2101, 21011, 21013, iki 1300 --1600 cm<sup>3</sup>,

(C)-(SIA-3).2 Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063, iki 1300 – 1600 cm,

(C)-(SIA-3).3 Žiguli VAZ-2105, iki 1300 --1500 cm<sup>3</sup>.

(C)-(SIA-3).4. Žiguli VAZ-2107, iki 1300 – 1500 cm.

(C)-(SIA-3).5. Žiguli LADA VAZ – 2103, replika, iki 1300 – 1600 cm,

(C)-(SIA-3).6. Žiguli LADA VFTS SPORT-2105, iki 1600 cm,

## PAPILDOMI NUOSTATAI

- (C)-(SIA-3).7. Žiguli VAZ-2108, 21083, 21093, iki 1300 – 1500cm.  
 (C)-(SIA-3).8. Volga GAZ-24, iki 2445 cm<sup>3</sup>  
 (C)-(SIA-3 ).9. Volga GAZ- 2410 iki 2500 cm.  
 (C)-(SIA-3 ).10. UAZ 968 iki 2446 cm.

### 4.4.5. Laisva klasė; Ketvirtos (D)-(SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys:

(A)-(SIA-1) - (B) (SIA-3) ir (C)-SIA-3 ) techninių reikalavimų.

(D)-(SIA-2).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje.

(D)-(SIA-2).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse.

### 4.4.6. Istorinių klasikinių automobilių, ketvirtos (H) grupės automobiliai, –Istoriniai klasikiniai automobiliai skirstomi į dvi klases:

4.4.6.1. H-1. Istoriniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1900m. iki 1945m. pabaigos.(važiuoja sutrumpinta trasa)

4.4.6.2. H-2. Istoriniai klasikiniai automobiliai pagaminti nuo 1946m. iki 1960 m. pabaigos.(važiuoja sutrumpintą trasą)

Šie automobiliai privalo atitikti FIVA reikalavimus.

4.4.7. Svečių grupė (organizatoriaus pakviesti dalyviai, rėmėjai, klubų nariai ir pan.)

4.4.8. Klubų narių grupė

4.4.9. Rėmėjų grupė

4.4.10. Jaunimo klasė iki 18 metų (J) (automobiliai, papildomose rungtyse ir greičio ruožuose. vairuojami nepilnamečių, registracijos metu būtina pateikti raštišką tėvų sutikimą).

4.4.11. Mėgėjai turistiniais automobiliais (visi norintys dalyvauti standartiniais gamykliniais automobiliais).

4.4.12. Merginų klasė (M) -- (ekipažą sudaro merginos, merginų vairuojami standartiniai gamykliniai automobiliai).

4.4.13. Žmonių su negalia klasė; ( automobiliai, vairuojami sportininkų su negalia)

N-1 automobiliai su pilnu rankiniu valdymu;

N-2 automobiliai su daliniu, standartinių rankiniu valdymu.

4.4.14. Pramogaujančių senjorų grupė;

4.4.15. Veteranų įskaitą gali sudaryti vienas savo klasėje dalyvaujantis automobilis, ekipažas. Nesusidarius įskaitai, reikalui esant, žemesnės klasės automobiliai gali būti SKK sprendimu jungiami prie aukštesnės klasės, bet gali būti ir vienas dalyvis.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

**4.4.16.** Automobilių atitikimą klasėms sprendžia techninės komisijos pirmininkas, tvirtina SKK.

**4.4.17.** Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: [www.autoveteranai.lt](http://www.autoveteranai.lt) ; [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt): [www.ltak.lt](http://www.ltak.lt).

### 4.5. STARTO MOKESČIAI:

**Startiniai mokesčiai** Tarptautinis ralis „Kauno ruduo 2024“

Startiniai mokesčiai	Iki 2024-09-27 8:00	Iki 2024-10-04 17:59
Visoms įskaitoms	<b>250 eur</b>	<b>500 eur</b>
Komandinis	<b>100 eur</b>	<b>200 eur</b>

**Startiniai mokesčiai** dalyviams užsieniečiams, kurie dalyvauja tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo2024 “ tarptautinėje įskaitoje

Startiniai mokesčiai	Iki 2024-09-27 8:00 val.	Iki 2024-10-04 17:59
Užsieniečiams, dalyvaujantiems ralio tarptautinėje įskaitoje	<b>400 eur</b>	<b>800 eur</b>

**4.5.1.** Organizatorius pasilieka teisę, atleisti konkrečius dalyvius ir komandas nuo startinių mokesčių. Ekipažas gali atsisakyti vežti papildomą organizatoriaus reklamą. Tokiu atveju jis apie tai turi informuoti paraiškoje ir papildomai sumokėti 400 Eur dydžio mokestį. Ralio logotipas, LASF reklama ir startiniai numeriai yra privalomi ir jų atsisakyti negalima.

### 4.6. Mokėjimo rekvizitai. (Informacija Nr.2)

**Gavėjas:** Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija

**Gavėjo kodas:** 304268454

**Bankas:** Swedbank

**Gavėjo a/s:** LT 48 73 000 10148694469

**Mokėjimo paskirtis:** Tarptautinis ralis „Kauno ruduo-2024“ startinis mokestis už: **(įrašyti komandą ir/ar dalyvio (-ų) pavardę (-es), vardą(-us)).**

### 4.7 Starto mokesčio gražinimas:

Starto mokestis bus gražintas jei:

Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės -100 %

Dalyviams, kurių paraiškos nepriimamos - 100 %

Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių - 50 % Ralis

neįvyko dėl „Force Majeure“ aplinkybių - 50 %

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 4.8 Dalyvio paketas

	Kiekis ekipažui
Maišelis	1 vnt.
Lipdukas (didelis) su ralio emblema	1 vnt.
Startiniai numeriai	2 vnt.
Kelio knyga *	1 vnt.
Varžybų programa	1 vnt.
Reklaminiai lipdukai	komplektas

**\*Kelio knygos dalyviams bus išduodamos tik 2024-10-05. (šeštadienis) 7:00 – 8:30 val. Rotušės a., arba VDU ŽŪA (aikštėje).**

## V. DRAUDIMAS

### 5.1 Organizatoriaus draudimas

**5.1.1.** Visi 2024 m. Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu. Draudimas turi galioti viso ralio metu.

### 5.1.2. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius

Civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant greituminėse rungtyse nuo starto iki finišo arba ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 14 500 eur..

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

**5.1.3. Žala tretiesiems asmenims.** Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

## 5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-ieji bei II-ieji vairuotojai turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo, įvykusio ne greičio ruože, draudimu. **Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo turėti galiojančią automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „žaliąją kortelę“.** Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF, ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. I-ieji bei II-ieji vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojančią kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

### 5.3. Pranešimas apie padaryta žalą.

Ekipažai, ne vėliau kaip iki varžybų pabaigos, privalo pranešti Organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje ir/ar trečiosioms šalims vėliausiai iki varžybų dienos pabaigos. Šios



## PAPILDOMI NUOSTATAI

pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 250 Eur bauda. Nepranešus apie tai arba pranešus pavėluotai, visa atsakomybė dėl patirtos žalos atlyginimo tenka ekipažui.

### 5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso ir kiti pagalbinių automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

### 5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio ar neveikimo pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI.

**6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA** nurodytas Papildomų nuostatų priede Nr.4 Šiuose platuose pažymėta LASF reklama yra privaloma, tačiau jos atsisakyti ekipažas gali sumokėjęs 400 Eur. mokestį.

### 6.2. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Ant automobilio, pateikiamo techniniam tikrinimui, privalo būti užklijuotos ralio emblemos, startiniai numeriai bei organizatoriaus ir LASF reklama pagal šių nuostatų priede Nr.4 pateiktą schemą. Dalyviui pageidaujant Organizatorius gali išduoti ralio emblemas, startinius numerius bei organizatoriaus ir LASF reklamą nuo 2024 m. spalio 01 d. iš anksto susitarus.

### 6.3. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarui.

**6.4** Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr. 3A

## VII. PADANGOS, KURAS, SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

### 7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

**7.1.1.** Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 7.2. DEGALŲ UŽPILDYMAS

7.2.1. Visiems dalyviams degalų papildymas leidžiamas degalinėse, kurios yra ralio „Kauno ruduo 2024“ maršrute.

### 7.3. SUSIPAŽINIMO PROCEDŪRA

7.3.1. **Susipažinimas su trasa** gali būti vykdomas tik pėsčiomis. Kitomis transporto priemonėmis ir būdais susipažinimas su trasa negali būti vykdomas.

### 7.3.2. Padangų keitimas

Padangų keitimas ekipažas be pašalinės pagalbos ir tik automobilyje esančius ratus gali keisti visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „uždaro parko režimas“.

## VIII. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

### 8.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks;

Vieta: Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

Data: 2024-10-04 (penktadienis)

Laikas: 17:30-20:30 val.

Vieta: Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.

Data: 2024-10-05 (šeštadienis)

Laikas: 07:10-08:40 val.

Pastaba: Dalyviai pildydami paraišką, joje privalo nurodyti pageidaujamą administracinės ir techninės komisijos dieną ir datą (penktadienį ar šeštadienį).

### 8.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje, dalyviai privalo asmeniškai pateikti šiuos dokumentus:

- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- Visa informacija, nurodyta dalyvio paraiškoje;
- Draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);

Galiojanti Vairuotojo sveikatos patikrinimo pažyma (forma Nr. 083-1/a) arba galiojanti sportininko sveikatos patikrinimo pažyma (forma F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

### 8.3. VIENKARTINĖS LICENCIJOS:

Asmuo norintis įsigyti C kategorijos vienkartinę vairuotojo licenciją, administracinės komisijos dieną, pateikia šiuos dokumentus:

Vairuotojo pažymėjimą. Vairuotojo pažymėjimo nereikalaujama, jeigu Vairuotojas yra jaunesnis nei 18 metų ir dalyvauja varžybose, kurios vyksta uždarosiose trasose, t.y. kai vairuotojas dalyvaujantis varžybose, nevairuos automobilio bendro naudojimo keliais;

## PAPILDOMI NUOSTATAI

Vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą, forma Nr. F.083-1/a arba F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas „L“ 1.8. p;

Notaro patvirtintą tėvų ar globėjų sutikimą (jei asmuo neturi 18 metų). (Forma Nr.5);

Asmens draudimo Liudijimą (polisą) (jei draudžiamasi ne per LASF) nuo rizikų nurodytų LASVOVT 30 str. 5 p., galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu iki einamų metų gruodžio mėn. 31 dienos imtinai. Minimali draudimo suma 1500 Eur;

**. Veteranams (virš 50 metų) vairuojantiems automobili (I ir II vairuotojams) licencijos neprivalomos.**

## IX. TECHNINIS TIKRINIMAS, ŽYMĖJIMAS IR PLOMBAVIMAS

### 9.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks:

**Vieta:** Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

**Data:** 2024-10-04 (penktadienis)

Laikas: 17:30-20:30 val.

**Vieta:** Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos palapinėje.

**Data:** 2024-10-05 (šeštadienis)

Laikas: 07:15-08:20 val.

### 9.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojanti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą, arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- Privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- Transporto priemonės draudimo polisą;
- LASF ar kitos šalies ASN išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Startinius numerius ir privalomos reklamos lipdukus ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo.

### 9.3. PAPILDOMAS PATIKRINIMAS:

Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų, gesintuvų, pirmosios pagalbos vaistinėlių ir kitos ekipiruotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas zonoje, esančioje prieš startą, ir varžybų trasoje. Dalyvaudami specialiose rungtyse (išskyrus tikslaus važiavimo rungtyse) abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalmą, skirtą automobilių sportui.

## PAPILDOMI NUOSTATAI X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

**10.1. OFICIALUS RALIO LAIKAS:** viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

**10.2. OFICIALUS STARTO TVARKARAŠTIS;**

Bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje ralio štabe, taip pat LK0 punkte Kaune Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto arkos.

**10.3. PRIEŠSTARTINĖ ZONA;**

Priešstartinės zonos vieta;

Visų ralio dalyvių automobiliai privalo būti pastatyti į priešstartinę zoną (Kaune Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos, pagal Administracinės komisijos metu išduotą schemą nuo 8:00 iki 9:15 val. Dalyviai (ekipažas) atsako ir kompensuoja žalą, jeigu automobilio sistemos nėra sandarios ir prasisunkia techniniai skysčiai gadindami aikštes, kelius. Draudžiamas (ekipažas atsako ir kompensuoja žalą) ratų paslydimas (prasukimas) ne greičio ruožuose.

**10.4. RALIO STARTO PROCEDŪRA;**

**10.5.** Ralio iškilmingo starto vieta ir laikas:

**Vieta:** Visi ekipažai startuoja iš Kaunas Kauno miesto rotušės aikštėje : N54.896736, E23,886636.arba VDU ŽŪA prieigos. GPS koordinatės: 54.89706, 23.92078, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos, ir važiuoja per ralio arką (LKO). Viso ralio metu visi ekipažai startuoja 2 min. intervalu.

Tarpautinio ralio „Kauno ruduo 2024“ Dalyviams veteranams trumpoji trasa	Tarpautinis ralis „Kauno ruduo 2024“ dalyviams ilgoji trasa
2024 10 05 (šeštadienis) 7:00 -9:00val.	2024 10 05 (šeštadienis) 7:15-9:00 val.

**10.6. STARTO PROCEDŪRA JEI ELEKTRONINĖS APARATŪROS NĖRA.**

Arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2024) reikalavimus (37.3 p.). Starto teisėjas būtinai privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba. Automobiliumi su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek, iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu..

**10.7. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽOSE.**

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje - 50 cm prieš elektroninės įrangos kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.



## PAPILDOMI NUOSTATAI

- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos keturiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra - 56-tą ir 1.1. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALŠE“. Falšstartas baudžiamas pagal T-2024 str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2024 str. 48.3. 10.5.

### BAUDOS

- Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas +5 baudos sekundėmis (toliau „b.s.”); • Falšstartas +10 b.s.;
- „Bazės“ neįvykdymas finiše +10 b.s.;
- Nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas sporto komisaro sprendimu nuo 10 iki 20 EUR.
- Važiavimas ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje, tame GR +10 b.s.;
- Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- už nukrypimą nuo laiko normos tikslaus važiavimo rungtyse - 0,1 sek. už 1 sek. nukrypimo. Nukrypimui nuo laiko normos taikoma tolerancija - +/-2 sek.

### 10.8. PERGRUPAVIMAI

Ralio metu bus vykdomas pergrupavimas:

Po GR 8 - su startinių ekipažų keitimu, pagal 1-osios sekcijos rezultatus

### 10.9. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti Teisėją ryšiams su dalyviais Milda Šapranavičienė, tel.nr +370 633 27174. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos baudos.

### 10.10. STABDYMO ZONOS

**10.10.1.** Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos.

**10.10.2.** Siekiant išsaugoti įrengtas trasas (pvz. kartodromai), draudžiama „kirsti“ trasos kampus greičio ruožuose, kai jie pažymėti signaliniais kūgiais ar juostomis.

**10.10.3.** Faktų teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas ar „kirtimas“ baudžiamas 20 sekundžių bauda.

### 10.11. AVARIJOS GREIČIO RUOŽE ATVEJU

**10.11.1.** Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje

## PAPILDOMI NUOSTATAI

vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

**10.11.2.** Specialiajame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS - raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

## XI. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

### 11. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA:

Oficialūs asmenys:	geltona su identifikaciniu užrašu
Vyresnieji teisėjai:	mėlyna su identifikaciniu užrašu
Teisėjai:	raudona su identifikaciniu užrašu
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	raudona su identifikaciniu užrašu.

## XII. PRIZAI, TAURĖS, APDOVANOJIMAI

**12.1** Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2024“ užėmę I-III vietas atskirose automobilių klasėse sportininkai važiuojantis ilgąja trasa SGC ir kitų klasių dalyviai pirmieji ir antrieji vairuotojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.

**12.2** Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2024“ ekipažui, važiavusiam ilgąja trasa ir užėmusiam pirmą vietą bendroje ralio įskaitoje apdovanojami organizatoriaus Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurėmis.

**12.3** Komandos, Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2024“ važiavusios ilgąja ir užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis, diplomais.

**12.4** Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyviai veteranai važiuojantis trumpąja trasa pirmieji ir antrieji vairuotojai atskirų grupių klasių nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais, Galimi papildomi rėmėjų prizai ir dovanos ir apie juos bus skelbiama iki starto.

**12.5** Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo-2024“ Sporto veteranai važiuojantis trumpąja trasa, bendros įskaitos nugalėtojai apdovanojami Organizatoriaus Kastyčio ir Arvydo Girdauskų įsteigtomis atminimo taurėmis, **ekipažo dalyvis (vairuotojas) turi turėti automobilių sporto meistro vardą.**

**12.6** Tarptautinės ralio įskaitos dalyviai, ralyje „Kauno ruduo-2024“ automobilių sporto veteranai, važiuojantis trumpąja trasa ir užėmę savo klasės įskaitose I III vietas apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais.

**12.7** Tarptautinės ralio įskaitos „Kauno ruduo-2024“ dalyviai, sporto veteranai užsieniečiai, apdovanojami organizatoriaus taurėmis, tarp šalių.

**12.8.** Apdovanojami, pagerbiant Anapilin išėjusius garbingus veteranus įsteigti papildomi prizai/taurės, užsienio šalių dalyviams, užėmusiems pirmąsias vietas atitinkamuose greičio ruožuose.

## VETERANAI UŽSIENIO DALYVIAI VAŽIUOJANTYS (PAGAL TRUMPESNĘ TRASA)

**12.9.1.** Veteranų ekipažas, GR-1 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Moskvič-2140“ iki 1600 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojimas sporto meistro Sigito Alesiaus atminimo taurėmis.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

**12.9.2.** Veteranų ekipažas, GR-2 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių VAZ-2107 iki 1600 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas buvusio LAK prezidento sporto meistro Vytauto Fedaravičiaus atminimo taurėmis.

**12.9.3.** Veteranų ekipažas, GR-3 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Volga“ GAZ-21 virš 2000 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas docento Evaldo Čerškaus atminimo taurėmis.

**12.9.4.** Veteranų ekipažas, GR-4 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „ŠKODA-FABIJA“ iki 2500 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Romualdo Barkausko atminimo taurėmis.

**12.9.5.** Veteranų ekipažas, GR-5 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Volga“ GAZ-2410 iki 2500 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Anatolijaus Pauliaus Jankūno atminimo taurėmis.

**12.9.6.** Veteranų Ekipažas GR-6 pasiekęs antrąjį rezultatą tarp dalyvaujančių VAZ-2101-1300-1600 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Ilja Ostrovskio atminimo taurėmis.

**12.10.7.** Veteranų Ekipažas GR-7 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Pobeda“ M-20 virš 2120 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas nusipelnusio sporto meistro Leontijaus Potapčiko atminimo taurėmis.

**12.11 .8.** Veteranų ekipažas GR-8 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Moskvich-407“ virš 1200 cm<sup>3</sup> markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Vidmanto Čiutelės atminimo taurėmis.

## XIII. APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA

**13.1** Ekipažai prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus bei apdovanojimus ir gali būti baudžiami 60 EUR bauda.

**13.2** Apdovanojimo ceremonija vyks:

Vieta: Kaune, Kauno miesto rotušės arba VDU ŽŪA (aikštėje), prie starto finišo arkos.

Data: 2024.10.05. (šeštadienis)

<p>Tarptautinio ralio „Kauno rudenio 2024“ dalyviams veteranams, važiuojantiems trumpesne trasa</p>	<p>Tarptautinio ralio „Kauno rudenio 2024“ dalyviams važiuojantiems ilgesne trasa.</p>
<p>Nuo 17:00 18:00 val.</p>	<p>Nuo 19:30 – 21:00 val.</p>

## XIV. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO MEISTRŲ VETERANŲ, SPORTO TEISĖJŲ VETERANŲ, RĖMĖJŲ, SVEČIŲ IR KLUBU NARIŲ, DALYVAVIMO VARŽYBOSE TAISYKLĖS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

**14.1.** Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys SSRS sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus vardą arba Lietuvos automobilių sporto meistro vardą.

## PAPILDOMI NUOSTATAI

Registracijos į varžybas metu turi pateikti sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas) ne jaunesnis kaip 10 metų.

Lietuvos automobilių sporto teisėjų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys sąjunginę (SSRS) arba nacionalinę teisėjo kategoriją, taip pat turintys garbės teisėjo vardą. Registracijos į varžybas metu turi pateikti tai patvirtinančią licenciją ar pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas) ne jaunesnis kaip 10 metų.

**14.2.** Lietuvos automobilių sporto rėmėjų, svečių ir klubų narių grupė – tai asmenys, turintys rėmėjo statusą. Registracijos metu turi pateikti rėmėjo pažymėjimą ar patvirtinimą, kad asmuo tikrai yra LASF ar klubų rėmėjas, ar svečias.

**14.3.** Jei vienas iš ekipažo narių nėra Lietuvos automobilių sporto veteranas, toks ekipažas priskiriamas atskirai grupei. Jei bus didelis dalyvių skaičius bus sudaroma atskira grupė.

**14.4.** Lietuvos automobilių sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, rėmėjai, svečiai ir klubų nariai, viename automobilyje gali važiuoti trys (jei yra techninės galimybės). Trečią dalyvį būtina privaloma įtraukti į paraišką. Jam taip pat bus skiriamas galimas apdovanojimas, prizas ir diplomas.

### 14.5. Automobiliai

#### 14.5.1. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m.

##### Pirmos (A) grupės (SIA-1)

##### 14.5.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje.

##### Antros (B) grupės (SIA-3) automobiliai, gaminti nuo 1958 m. iki 1990 m. pabaigos.

Varžybose galima dalyvauti šių kategorijų ir klasių automobiliais:

(B) - (SIA-3).1. Moskvich (M-403, M-407),	iki 1300 cm.3
(B) – (SIA-3) 2. Moskvich (M-408),	iki 1300 cm.3
(B) - (SIA-3).3. Moskvich (M-412, IŽ-412),	iki 1500 cm.3
(B) – (SIA-3).4. Moskvich (M-2140),	iki 1600 cm <sup>3</sup> ;
(B) - (SIA-3).5. Zaporoziec (ZAZ-968),	iki 2000 cm <sup>3</sup> ;
(B) - (SIA-3).6. Pobeda M-20	virš 2120 cm <sup>3</sup> ;
(B) - (SIA-3).7. Volga GAZ-21	virš 2445 cm <sup>3</sup> ;

#### 4.4.4. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Trečios (C) grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1970 m. iki 1991 m. Pabaigos.

(C)-(SIA-3).1. Žiguli VAZ-2101, 21011, 21013,	iki 1300 --1600 cm.3
(C)-(SIA-3).2 Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063,	iki 1300 – 1600 cm.3
(C)-(SIA-3).3 Žiguli VAZ-2105,	iki 1300 --1500 cm.3
(C)-(SIA-3).4. Žiguli VAZ-2107,	iki 1300 – 1500 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).5. Žiguli LADA VAZ – 2103, replika,	iki 1500 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).6. Žiguli LADA VFTS SPORT-2105,	iki 1600 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).7. Žiguli VAZ-2108, 21083, 21093,	iki 1300 – 1500 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).8. Volga GAZ-24,	iki 2445 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).9. Volga GAZ- 2410	iki 2500 cm <sup>3</sup>
(C)-(SIA-3).10.UAZ – 968	iki 2446 cm <sup>3</sup>



## PAPILDOMI NUOSTATAI

### 14.5.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje.

Trečios (C) grupės (SIA-3) automobiliai, gaminti nuo 1970 m. iki 1990 m. pabaigos;

### 14.5.4. Laisva klasė;

Ketvirtos D (SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys A-(SIA-1) - B-(SIA-3) ir (C) –(SIA-3) klasės techninių reikalavimų;

(D) – (SIA-3).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje

(D) – (SIA-3).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse

### 14.5.5. Senoviniai klasikiniai istoriniai retro klasikos automobiliai, ketvirtos (H) grupės automobiliai, pradėti gaminti 1900 m. iki 1960 m; skirstomi į dvi klases.

16.5.5.1. H-1. Automobiliai pagaminti nuo 1900 m. iki 1945 m. Pabaigos

16.5.5.1. H-2. Automobiliai pagaminti nuo 1946 m. iki 1960 m. Pabaigos (šie automobiliai turi būtinai atitikti FIVA reikalavimus).

### 14.6. Minimalūs techniniai reikalavimai

14.6.1. Istoriniai ralio automobiliai turi atitikti gamyklos gamintojos techninius parametrus.

Automobilį galima remontuoti, stiprinti kėbulą ir važiuoklę, pridodant metalo. Lengvinti draudžiama.

14.6.2. Laisvai pasirenkami ratų diskai ir padangos, atitinkančios KET reikalavimus.

14.6.3. Gali būti keičiamas vairo ratas, sumontuoti saugos lankai ir diržai, variklio ir greičių dėžės apsauga (draudžiama titaninė), sumontuotos dvi priekinės automatinės sėdynės. Maratono ralyje galima turėti du patikimai pritvirtintus atsarginius ratus.

### 14.7. Automobilio svoris

14.7.1. Minimalus automobilio svoris pagal variklio kubatūrą:

14.7.2. iki 1300 cm<sup>3</sup> – 820 kg

14.7.3. nuo 1300 cm<sup>3</sup> iki 1600 cm<sup>3</sup> – 900 kg

14.7.4. nuo 1600 cm<sup>3</sup> iki 2000 cm<sup>3</sup> – 1000 kg

14.7.5. daugiau kaip 2000 cm<sup>3</sup> – 1200

### 14.8. Klasės įskaita

14.8.1. Klasės įskaita vedama, kai pareikštas dalyvių skaičius – ne mažiau 3.

14.8.2. Esant mažesniai dalyvių skaičiui, žemesnė klasė jungiama prie aukštesnės klasės.

Taisyklės ir techniniai reikalavimai apsvarstytos ir patvirtintos LASF Senjorų komiteto posėdyje 2023.12.19 ir pasirašyti Lietuvos automobilių sporto federacijos Senjorų komiteto pirmininko Sporto meistro, Šarūno Mažeikos

LASF sporto veteranų komiteto pirmininkas

ŠARŪNAS MAŽEIKA

## PAPILDOMI NUOSTATAI

### XV. PRIEDAI, FORMOS, INFORMACIJA

- PRIEDAS Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems sportininkams maršrutinė kortelė.
- PRIEDAS Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems veteranams - maršrutinė kortelė.
- PRIEDAS Nr.3 . Senovinių istorinių klasikinių automobilių maršrutinė kortelė.
- PRIEDAS Nr.4. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – reklaminių lipdukų klijavimo ant sportinio automobilio schema.
- PRIEDAS Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – teisėjas ryšiams su dalyviais.
- FORMA Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – dalyvio paraiška veteranams
- FORMA Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – dalyvio paraiška sportininkams
- FORMA Nr.3. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – komandinė paraiška.
- FORMA Nr.4 . Tarptautinėje įskaitoje dalyvaujantiems komandinė paraiška.
- FORMA Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (lietuvių kalba).
- FORMA Nr.5A. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (anglų kalba).
- FORMA Nr.6. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – techninė komisija.
- INFORMACIJA Nr.1. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – varžybų programa.
- INFORMACIJA Nr.2. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – informacija apie sąskaitą.
- INFORMACIJA Nr.3. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – ralio dalyvių starto, atvykimo nuorodos, automobilių pastatymas.
- INFORMACIJA Nr.4. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – ralio viešbutis.
- INFORMACIJA Nr.5. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – ralio rėmėjai.
- INFORMACIJA Nr.6. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – atmintinė žiūrovams, papildoma informacija.
- INFORMACIJA Nr.7. Ralio „Kauno ruduo-2024“ dalyvaujantiems – ralio emblema.

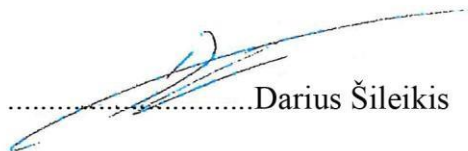
## PAPILDOMI NUOSTATAI

### XVI DERINIMAI:

#### Suderinta:


#### Suderinta ir patvirtinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Ralių komiteto pirmininkas

  
.....Darius Šileikis

#### Organizatoriai:

Tarptautinės automobilių sporto  
Veteranų asociacijos direktorius

  
.....Romualdas Mažuolis

#### Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Senjorų komiteto pirmininkas

  
.....Šarūnas Mažeika

#### Suderinta:


Organizatoriai:  
Lietuvos automobilių klubo  
Prezidentas

  
.....Rolandas Dovidaitis



#### Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Generalinė sekretorė

  
.....Indrė Janauskaitė