



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2024-20**  
**2024-09-17/18**

**LASF Tarybos posėdis vykęs el.paštu pradėtas 2024-09-17 (antradienį) 17:50 val., baigtas 2024-09-18 (trečiadienį) 23:59 val.**

**Dalyvavo:**

**LASF Prezidentas** - Egidijus Janavičius

**LASF tarybos nariai** – Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Jonas Dereškevičius, Vladas Pleskovas, Sandra Janušauskaitė, Ona Jasinskaitė

**Posėdžio pirmininkas** – Egidijus Janavičius

**Posėdžio sekretorė** – Indrė Janauskaitė

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. 2024 m. Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudėties tvirtinimas;
2. Europos autokroso čempionato etapo registravimas FIA kalendoriuje, bei finansinis prisidėjimas prie šio etapo organizavimo;
3. Manipuliacijos ir nesportiškas elgesys Lietuvos autokroso čempionato 6 etape.

**BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. 2024 m. Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudėties tvirtinimas;
2. Europos autokroso čempionato etapo registravimas FIA kalendoriuje, bei finansinis prisidėjimas prie šio etapo organizavimo;
3. Manipuliacijos ir nesportiškas elgesys Lietuvos autokroso čempionato 6 etape.

## II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

### 1. 2024 m. Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudėties tvirtinimas;

**SVARSTYTA:** 2024 m. spalio 23-27 d. Valencija (Ispanija), vyks „FIA Motorsport Games“ žaidynės.

Norint suteikti galimybę kandidatuoti kuo daugiau sportininkų 2024 m. sausio 10 d., visiems LASF nariams buvo išsiųsti elektroniniai laiškai su kvietimais teikti kandidatūras į „FIA Motorsport Games“ žaidynės. Nariams pateiktos disciplinos bei startinių mokesčių dydžiai, tam, kad turėtų galimybę įsivertinti savo biudžetus. Oficiali registracija į žaidynes buvo pradėta vasario mėnesį.

2024 m. lietuviai dalyvaus 14 disciplinų.

Iš sulauktų pasiūlymų, vadovaujantis rinktinės formavimo nuostatais buvo atrinkti šie sportininkai, dalyvauti šiuose disciplinuose, Esporto dalyviams atrinkti buvo organizuojami atskiri čempionatai:

- **GT** (Arūnas Gečiauskas, Jonas Karklys)
- **GT Sprint** (Eimantas Navikauskas)
- **Autoslalom** (Olga Židovlenkova, Agnius Narbutas)
- **Esports F4** (Haroldas Jotautas)
- **Esport GT** (Grantas Kareckas)
- **Drift** (Andrius Vasiliauskas)
- **Rally4 Gravel** (Audronis Gulbinas, Vytis Pauliukonis)
- **Rally2 Gravel** (Rokas Steponavičius, Dovydas Ketvirtis)
- **Cross Car Junior** (Matas Zavorskis)

Vadovaujantis rinktinės nuostatais kartingų federacija atskirai organizuoja atranką ir pateikia LASF Tarybos tvirtinimui jau galutinį dalyvausiančių asmenų sąrašą.

- **Karting Slalom** (Linas Volungevičius, Meda Mickeliūnaitė)
- **Karting Endurance** (Indrė Senkutė, Mantas Samulionis, Vaidas Mičiūda)
- **Karting Sprint Senior** (Markas Šilkūnas)
- **Karting Sprint Junior** (Vanesa Šilkūnaitė)
- **Karting Mini** (Žygimantas Stankevičius)

Taip pat buvo atrenkami ir media žmonės, kurie rengs medžiagą iki žaidynių bei jų metu. Siūlymai dalyvauti buvo pateikti visiems sezono dirbantiems LASF media komandos asmenims. Atrinkta buvo vadovaujantis pagal tai ar tenkina galimos suteikti sąlygos, motyvacija. Iš kandidatų buvo pasirinkta Linas Arštikaitis ir Mantas Vaitkus.

**SIŪLYTA:** Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudėtį:

- **GT** (Arūnas Gečiauskas, Jonas Karklys)
- **GT Sprint** (Eimantas Navikauskas)
- **Autoslalom** (Olga Židovlenkova, Agnius Narbutas)
- **Esports F4** (Haroldas Jotautas)
- **Esport GT** (Grantas Kareckas)
- **Drift** (Andrius Vasiliauskas)
- **Rally4 Gravel** (Audronis Gulbinas, Vytis Pauliukonis)
- **Rally2 Gravel** (Rokas Steponavičius, Dovydas Ketvirtis)
- **Cross Car Junior** (Matas Zavorskis)
- **Karting Slalom** (Linas Volungevičius, Meda Mickeliūnaitė)
- **Karting Endurance** (Indrė Senkutė, Mantas Samulionis, Vaidas Mičiūda)
- **Karting Sprint Senior** (Markas Šilkūnas)
- **Karting Sprint Junior** (Vanessa Šilkūnaitė)
- **Karting Mini** (Žygimantas Stankevičius)
- **Media atstovas** (Linas Arštikaitis)
- **Media atstovas** (Mantas Vaitkus)
- **Rinktinės vadovė** (Indrė Janauskaitė)

**BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudėtį:

- **GT** (Arūnas Gečiauskas, Jonas Karklys)
- **GT Sprint** (Eimantas Navikauskas)
- **Autoslalom** (Olga Židovlenkova, Agnius Narbutas)
- **Esports F4** (Haroldas Jotautas)
- **Esport GT** (Grantas Kareckas)
- **Drift** (Andrius Vasiliauskas)
- **Rally4 Gravel** (Audronis Gulbinas, Vytis Pauliukonis)
- **Rally2 Gravel** (Rokas Steponavičius, Dovydas Ketvirtis)
- **Cross Car Junior** (Matas Zavorskis)
- **Karting Slalom** (Linas Volungevičius, Meda Mickeliūnaitė)
- **Karting Endurance** (Indrė Senkutė, Mantas Samulionis, Vaidas Mičiūda)
- **Karting Sprint Senior** (Markas Šilkūnas)
- **Karting Sprint Junior** (Vanessa Šilkūnaitė)
- **Karting Mini** (Žygimantas Stankevičius)
- **Media atstovas** (Linas Arštikaitis)
- **Media atstovas** (Mantas Vaitkus)

- Rinktinės vadovė (Indrė Janauskaitė)

## 2. Europos autokroso čempionato etapo registravimas FIA kalendoriuje, bei finansinis prisidėjimas prie šio etapo organizavimo;

**SVARSTYTA:** Rugsėjo 16 d. LASF administracija gavo LASF tikrojo nario ASK „Vilkyčiai“ prašymą, pateikti paraišką Europos autokroso čempionato (toliau – EAX) organizavimui. Tai yra, užregistruoti šį etapą oficialiame FIA varžybų kalendoriuje. Etapo registravimas FIA kalendoriuje užtraukia įsipareigojimą LASF, sumokėti registracijos mokesį, kuris šiais metais buvo – **4500 Eur** (tikėtinas šio mokesčio didėjimas).

Priešistorė: š. m. gegužės 14 d. LASF tarybos posėdžio metu buvo nagrinėtas ASK „Vilkyčiai“ prašymas dėl dalinio EAX etapo finansavimo:

*„SVARSTYTA: pernai organizatorius ASK „Vilkyčiai“ iš Valstybės gavo kiek daugiau nei 26 000 Eur. Europos kroso čempionato etapo organizavimui. Organizatorius jau pernai kalbėjo apie tai, kad renginys yra labai nuostolingas, tad Prezidentas paprašė pateikti visas su varžybomis susijusias išlaidas, kurias išsamiai išanalizavo ir organizatoriui pasakė, kurios eilutės yra visiškai nelogiškos bei perdėtos, tad buvo galima sutaupyti labai ženklų pinigų sumą. Organizatorius ne kartą yra sakęs, kad šių varžybų organizavimas jam yra prestižo reikalas, nepaisant to, kad atneša tik nuostolius. Prezidentas nuolatos pateikinėjo organizatoriui faktus, kad šis renginys nesukuria jokios pridėtinės vertės nei Lietuvai nei automobilių sportui, kadangi dalyvių skaičius mažas, FIA šios disciplinos ateities nemato, patiriamas finansinis nuostolis organizatoriui. Iki pateikiant 2024 m. TAMS paraišką LASF Prezidentas suprasedamas, kad Europos kroso čempionato startiniai mokesčiai yra neadekvatūs skatino organizatorių bei nuo LASF buvo kreiptasi į FIA dėl startinių mokesčių padidinimo, taip pat neadekvačios draudimo sumos (10 milijonų eurų, tokia suma Lietuvoje niekas nedraudžia, verta paminėti, kad tokia suma buvo ir pernai). LASF kasmet apmoka įtraukimo į tarptautinį kalendorių mokesį (pernai buvo 4500 Eur), šiemet sąskaitos dar negavome, tačiau kasmet mokestis auga. Taip pat atlieka visas procedūras, kad būtų supildyti visi dokumentai pateikimui. LASF administracija, kaip ir kasmet padėjo ASK „VILKYČIAMS“ pateikti paraišką gauti TAMS finansavimą (paraiška NSA sistemoje buvo pateikta 2024-01-27), atliko visas prašomus agentūros pateikti patikslinimus, konsultavosi. 2024-03-01 iš socialinių tinklų sužinojome, kad finansavimo Europos kroso čempionatas negavo ir iškart buvo informuotas organizatorius bei kreiptasi į NSA, kad pagrįstų motyvus. Po paraiškos netenkinimo gen. Sekretorė el. paštu paklausė organizatoriaus ar vis tik be valstybės skirtų pinigų organizuos čempionatą, el. p. buvo atsakyta „Pasitikslinkiu su Kazimieru“, po kelių 3 dienų telefonu administratorė patvirtino, kad vis dėl to organizuos ir pradėjome trišalės sutarties tarp FIA, Vilkyčių ASK ir LASF pasirašymą. Verta paminėti, kad Prezidentas viso to laikotarpio metu ne vieną kartą sakė organizatoriui, kad LASF neturi tokių lėšų ir negali prisidėti finansiškai. Matydami, kad vertinimas buvo neteisingas ir nesivadovaujant aprašais kreipėmės į Administracinių ginčų komisiją, kuri skundo netenkino.*

2024-05-06 buvo gautas ASK Vilkyčiai prašymas „Dėl susidariusios situacijos, t. y. ASK „Vilkyčiai“ negavo Tarptautinių aukšto meistriškumo sporto varžybų (toliau TAMS) finansavimo, TAMS vertintojai nagrinėjo ir vertino 33 specialiuosius kriterijus atitinkančias paraiškas. ASK „Vilkyčiai“ pateikta paraiška TAMS sudarytos vertinimo komisijos buvo įvertinta teigiamai, tačiau TAMS finansavimas nebuvo skirtas. TAMS komisija nusprendė patvirtinti tik penkias pareiškėjų paraiškas. Europos automobilių kroso čempionatui mums pasiūlyta draudimo kaina yra 8 500,00 Eur, o padidėjusi laiko matavimo/fiksavimo paslaugai 2 600,00 Eur, kaina padidėjo iki 12 000,00 Eur. Prašome Lietuvos automobilių sporto federacijos prisidėti prie organizuojamo Europos automobilių kroso čempionato III etapo finansiškai, t. y. apmokėti draudimo išlaidas (8 500, 00 Eur) ir padengti laiko matavimo/fiksavimo paslaugos padidėjusios kainos skirtumą (2 600,00 Eur). Viso prašoma suma - 11 100,00Eur.“ Tarybos narių nuomonės išsiskyrė, tad buvo diskutuojama apie pačio Europos čempionato etapo naudą Lietuvai, apie renginio matomumą žiniasklaidos priemonėse, apie FIA požiūrį į šį čempionatą – maži startiniai mokesčiai (270 Eur), prizinis fondas, didelė draudimo kaina. **Tarybos nariai sutarė, kad artimiausiu metu būtina priimti labai aiškų sprendimą dėl šio čempionato etapo organizavimo Lietuvoje.** Tarybos nariai priėmė sprendimą skirti Europos kroso čempionato organizatoriui ASK „Vilkyčiai“ 5500 Eur draudimo įmokos arba laiko matavimo/fiksavimo paslaugos daliniam apmokėjimui. Taip pat apmokėti varžybų registracijos į Tarptautinį kalendorių mokesť.

Taryba priėmė sprendimą ASK „Vilkyčiai“ skirti 5500 Eur bei apmokėti etapo registravimo FIA kalendoriuje mokesť, kuris sudarė 4500 Eur. Bendra suma – 10000 Eur. Taip pat tarybos nariai svarstydami šį klausimą, numatė, kad artimiausiu metu būtina priimti labai aiškų sprendimą dėl EAX etapo organizavimo Lietuvoje. Šiandien, registruojant 2025 m. FIA kalendoriuje EAX etapą Vilkyčiuose jau būtina priimti finansinius įsipareigojimus, todėl turime apsispręsti ar LASF gali finansiškai prisidėti prie šio etapo organizavimo, kai net Lietuvos sportą administruojančios valstybinės institucijos nemato šio renginio kuriamos vertės ir jam neskiria finansavimo.

#### SIŪLYTA:

- Neskirti finansavimo ir prieš registruojant etapą FIA kalendoriuje ASK „Vilkyčiai“ turėtų sumokėti 4500 Eur depozitą.

#### BALSUOTA: UŽ-5

- Sumokėti etapo registravimo FIA kalendoriuje mokesť (2024 m. 4500 Eur) ir jokio papildomo finansavimo neskirti.

#### BALSUOTA: UŽ-2

**NUTARTA: Neskirti finansavimo ir prieš registruojant etapą FIA kalendoriuje ASK „Vilkyčiai“ turėtų sumokėti 4500 Eur depozitą.**

### 3. Manipuliacijos ir nesportiškas elgesys Lietuvos autokroso čempionato 6 etape.

**SVARSTYTA:** Faktinės aplinkybės:

Š. m. rugsėjo 9 d. LASF administracija ir Etikos komisija gavo Lietuvos autokroso čempionato 6 etapo komisaro J. Randžio kreipimąsi pareiškiant įtarimus dėl galimų manipuliacijų ir apgaulės Lietuvos autokroso čempionato 6 etapo metu:

Tarybai buvo pateikta informacija su pilnais vardais bei pavardėmis.

Š. m. rugsėjo 9 d. LASF administratorius atsakė:

*„Atsakant į klausimus, kurie užduoti LASF administracijai – V.S, G.S. akivaizdžiai pateikė melagingą informaciją registruojantis į varžybas, kadangi šie asmenys nėra licencijuoti, licencijų prašymų sistemoje nebuvo pateiktų nei iki varžybu, nei dabar, nors varžybos jau pasibaigė. Akivaizdu, kad ir D.V. galimai pateikė melagingą informaciją pildydamas registracijos formą į varžybas, kadangi toks licencijos numeris, kurį nurodė sportininkas – eLASF sistemoje neegzistuoja. Kaip žinote, licencijos turi kategorijas atitinkamai pagal lygą, todėl galima daryti prielaidą, kad pateikti sportininko registracijos duomenys taip pat klaidingi“.*

Š. m. rugsėjo 9 d. LASF etikos komisijos pirmininkė parašė:

*“Nagrinėti asmenų, kurie neturi licencijos mes negalime.*

*O dėl D. V. – Tomai ar galite nuo LASF parašyti laišką jam ir paklausti kodėl registravosi į varžybas aukštesnės kategorijos, neprašė upgradinti licencijos ir nepranešė apie nedalyvavimą. Manau bus aiškiau ar Etika čia turi ką nors bendro“.*

Š. m. rugsėjo 11 d. Latvijos automobilių sporto federacija atsakė, kad pas juos nėra taikoma informavimo apie nedalyvavimą varžybose praktika.

Kadangi LASF Etikos komisija nesuprato situacijos, LASF administracija atliko analizę ir to pasekoje paaiškėjo, kad Lietuvos autokroso čempionato (toliau – LAX) 2000 klasėje 6 etape sprendėsi čempionato nugalėtojo klausimas. Tai yra dėl čempiono titulo kovojo G. A. iš „Kupiškio AMS“ (161 taškas) ir M. B. iš „Ekrosas“ (157 taškai). Tai yra, „Ekroso“ sportininkui M. B. reikėjo būtinai dalyvauti etape ir buvo būtina, kad šioje klasėje dalyvautų bent 5 sportininkai. Tuo tarpu „Kupiškio AMS“

sportininkui G. A. būtų tinkamas visiškai priešingas scenarijus – jei klasėje dalyvauja mažiau nei 5 sportininkai, nesusidaro įskaita ir G. A. net nedalyvaudamas užsigarantuoja čempiono titulą. Žemiau pateikiama registracijos į šį etapą seka:

- Iki rugpjūčio 29 d. popietės 2000 klasėje buvo užsiregistravę keturi klubo „Ekrosas“ sportininkai.
- Tos pačios dienos vakare 18:12 val. į šią klasę užregistruojamas D. V. („Kupiškio AMS“).
- Po pusės valandos suregistruojami broliai G. S. (18:40) ir V. S. (18:44 val) „Kupiškio AMS“.
- Dar po pusės valandos 19:11 val. užregistruojamas M. B. („Kupiškio AMS“).
- Po 11 minučių užregistruojamas D. V. („Kupiškio AMS“).

Labai keista, tačiau šios klasės čempionas G. A. nesiregistruoja, nors dalyvavimas jam ypatingai svarbus dėl galimybės apginti čempiono titulą.

- Rugsėjo 2 d. 23:05 į 2000 klasę užsiregistruoja klubo „Ekrosas“ sportininkas A. K. ir tokiu būdu „Ekrosas“ užsitikrina, kad turi būtiną minimalų skaičių dalyvių 2000 klasėje vien iš savo klubo narių.
- To pasekoje, G. A. („Kupiškio AMS“) nebelieka kitos išeities ir sekančios dienos rytą jis užsiregistruoja dalyvavimui LAX 2000 klasėje.

Š. m. rugsėjo 9 d. LASF administratorius nusiunčia laišką „Kupiškio AMS“ vadovui:

*„Gavome Lietuvos automobilių kroso čempionato 6 etapo komisaro pranešimą, kad į Lietuvos automobilių kroso čempionato 6 etapą nepranešę neatvyko keturi Jūsų klubo sportininkai, kurie registracijos metu nurodė Kupiškio AMS kaip pareiškėją: D. V., V. S., M. B. ir D. V.. Paminėtina, kad V. S. neturi galiojančios vairuotojo licencijos, M. B. neturi reikiamos kategorijos vairuotojo licencijos, o D. V. nurodė neegzistuojančios licencijos numerį, o tai reiškia, kad nei vienas iš šių sportininkų NEBŪTŲ GALĖJĘ dalyvauti LAX etape. Lietuvos automobilių kroso čempionato 6 (paskutiniame) etape sprendėsi LAX 2000 klasės čempiono titulo klausimas, dėl kurio konkuravo Jūsų klubo sportininkas G. A. (161 taškas) ir EKROSAS sportininkas M. B. (157 taškai). Tai yra, Jūs galimai siekėte dirbtinai išpūsti dalyvių skaičių tik dėl to, kad sudaryti įspūdį, kad 2000 klasėje susidaro minimalus reikiamas dalyvių kiekis, o realiai dalyvauti neketinate. Nesusidarius minimaliam dalyvių kiekiui, klasė būtų laikoma neįvykusia, o tai reikštų, kad Jūsų sportininkas G. A. būtų tapęs čempionu. Deja, bet toks planas nepasiekė sėkmės, todėl ėmėtės paskutinės „šiaudo“ galimybės ir teikėte protestą dėl M. B. OPEL ASTRA variklio valdymo modulio neatitikties techniniam reglamentui. Tokia pareiškėjo veika vertintina kaip manipuliavimas sporto varžybomis ir nesportiškas elgesys. Prašau Jūsų pateikti paaiškinimą dėl susidariusios situacijos iki rugsėjo 15 d. (imtinai)“.*

Š. m. rugsėjo 15 d. „Kupiškio AMS“ vadovas atsakė:

*„Galiu pateikti paaiškinimus dėl kiekvieno sportininko:*

*D. V. negalėjo atvykti, nes turėjo asmeninių problemų, kurios dar ir dabar nėra pasibaigusios. Licencija planuota išsiimti, nes turi ir medicininę pažymą, o registracijoje nurodė tiesiog savo startinį Nr, o ne išgalvotus skaičius, nes registracijos sistema pildant prašo nurodyti Nr. Kadangi varžybų papildomuose nuostatuose nėra nurodomas varžybų vadovo tel. nr, kyla klausimas, kaip sportininkas turi informuoti varžybų vadovą, kad neatvyks. Jeigu jūs sakote, kad tel nr. neleidžia skelbt Duomenų apsaugos įstatymas, kyla klausimas, kodėl Ralio varžybų papildomuose nuostatuose nurodyti visų oficialių asmenų tel. nr.*

*V. S. po varžybų Rokiškyje smarkiai aplaužė savo sportinį automobilį, o dėl licencijos, tai dabar galima ir per vieną dieną pasidaryti. Manau jo brolis G. S. asmeniškai papasakojo Egidijui Janavičiui.*

*M. B. per savo nežinojimą turėjo registruotis į Pakruojo taurės klasę, o ne į čempionato 2000 klasę ir būtų dalyvavęs taurės varžybose, bet susidūrė su variklio problemomis, (nudega žvakės) ir dar dabar tebevargsta.*

*D. V. būtų startavęs sesės Golfu, bet po Rokiškio varžybų sugadinta pavarų dėžė.*

*Tai kai bus pateikiami tvarkingi varžybų papildomi nuostatai, su nurodytais oficialių asmenų tel. nr., sportininkai turės galimybę pranešt, kad neatvyks. Jeigu Jūs sakysite, kad klubo vadovas galėjo pranešt, tai čia labiau principo reikalas. Varžybų papildomuose nuostatuose turi būti nurodyti visų oficialių asmenų tel. nr., ką aš rengdamas 3 LAX etapą, papildomuose nuostatuose ir nurodžiau visų oficialių asmenų [tel.nr.](#) Slalomo čempionato varžybų papildomuose nuostatuose irgi nurodomi visų oficialių asmenų [tel.nr.](#). Kyla klausimas ar tai nėra manipuliavimas pareigomis kroso čempionate. O dėl čempiono titulo 2000 klasėje, tai mūsų klubo sportininkai pripažįsta sąžiningą kovą ir jokių čia manipuliacijų nestrateguojam, kaip Ekroso klubas, kai neužtenka klasėje įskaitos, užregistruoja sportininką į galingesnę klasę, tas pravažiuoja chronometruojamą treniruotę ir toliau nevažiuoja toje klasėje, o tik savo klasėje. Ir tada Super cars klasėje skaičiuojama įskaita su pilnais taškais. Jūsų manymu tai sąžininga. Manau kad ne. Čia kalba eina apie Gargždų etapą ir Super cars klasę ir apie tą patį M. B. Pakruojo paskutiniame etape G. A. deja startavo sąžiningai, kad ir su skaudančia nugara, net varžybų eigoje buvo leidžiami skausmą mažinantys vaistai. Jis pats pasakė, kad geriau garbinga antra vieta, nei popierinis čempionas. O dėl protesto, tai ar mums draudžiama parašyti protestą. Daug kalbų buvo dėl kompo, patikrinom, sukirtom rankom ir viskas.*

*Beje, turiu paminėti, kad ir Ekroso klubo 2 sportininkai neatvyko į varžybas.*

*Dar prašome atsakyti, kokiais kriterijais buvo vertinama Pakruojo ASK trasos būklė. Ar ji tikrai atitinka A lygos čempionato reikalavimus ir saugumą. Aš savo nuomonės čia nesakysiu, būtų nekorektiška, bet jeigu jau ir LASF saugos ekspertas R. A. pareiškė, kad trasa yra nesaugi ir neatitinka standartų ir jai negalėjo būti išduota A lygos trasos licencija, tada prašom paaiškinti, kodėl yra taikomi dvigubi standartai.*



*Sėkmės visiems sąžiningame ir saugiame sporte. Iki susitikimo su bendruomene sezono aptarime ir ateinančio sezono perspektyvom.*

*P.s. Pridedu D. V. med. Pažymą“.*

Š. m. rugsėjo 15 d. LASF administratorius nusiunčia dar vieną laišką „Kupiškio AMS“ vadovui:

*„mes puikiai suprantame, kad LAX reglamente nėra įtvirtinta prievolė pranešti apie nedalyvavimą etape. Tai elementarios pagarbos organizatoriui klausimas. Beje šis klausimas ir nėra šio susirašinėjimo esmė. LASF taryba artimiausiame posėdyje nagrinės galimo manipuliavimo varžybomis ir nesportiško elgesio klausimą. Tad jei dar turite argumentų savo gynybai, juos galite pateikti iki rytojaus. Iš savo pusės pateikiame registracijos į LAX 6 etapą chronologinę seką, kuri labai aiškias atspindi ko buvo siekiama ir kaip veikiama:*

*Iki rugpjūčio 29 d. popietės LAX 2000 klasėje buvo užsiregistravę keturi sportininkai.*

*Tos pačios dienos vakare 18:12 val. į šią klasę užregistruojamas D. V.*

*Po pusės valandos suregistruojami broliai G. S. (18:40) ir V. S. (18:44 val).*

*Dar po pusės valandos 19:11 val. užregistruojamas M. B.*

*Po 11 minučių užregistruojamas D. V.*

*Labai keista, tačiau šios klasės čempionas G. A. nesiregistruoja, nors dalyvavimas jam ypatingai svarbus dėl galimybės apginti čempiono titulą.*

*Rugsėjo 2 d. 23:05 į LAX 2000 klasę užsiregistruoja A. K. ir tokiu būdu EKROSAS užsitikrina, kad turi būtina minimalų skaičių dalyvių LAX 2000 klasėje vien iš savo klubo narių.*

*To pasekoje, G. A. nebelieka kitos išeities ir sekančios dienos rytą jis užsiregistruoja dalyvavimui LAX 2000 klasėje.*

*Dėl jūsų sūnaus D. V.: paskutiniaisiais metais jis nėra dalyvavęs kroso čempionatuose klasėse iki 2000, todėl labai keista, kodėl registravosi dalyvavimui. Tuo labiau, kad net neturėjo 2024 m. licencijos. Atsiųsta medicininė pažyma nėra joks įrodymas, kad buvo ketinama licenciją išsiimti. Niekam nėra paslaptis, kas yra pažymą išdavusios gydymo įstaigos direktorius, todėl tokią pažymą galima gauti per 10 minučių net nevažiuojant. Grafoje licencija buvo galima įrašyti, kad licencija GAMINAMA, arba tiesiog „-“. Taip juk ir buvo padaryta brolių S. ir M. B. registracijose. Argumentas, kad buvo nurodytas startinis numeris, yra niekinis. Tuo labiau, kad D. V. net neturi priskirto startinio numerio, kadangi neturi licencijos ir 2024 m. LAX nedalyvavo.*

*Tokiu veikimu buvo pažeistas Lietuvos automobilių sporto kodeksas (3.13 straipsnis KLAIDINGOS PARAIŠKOS).*

*Dėl G. S. paaiškinimų E. Janavičiui: pokalbio metu išaiškėjo, kad jo automobilis ar/ir ekipiruotė net neatitiko LAX techninių reikalavimų. Kaip ketino praeiti techninę komisiją, negalėjo atsakyti.*

*Jūs kvestionuojate PAKRUOJO trasos kokybę, bet akivaizdu, kad jūsų sportininkai tiesiog **veržėsi** dalyvavimui čempionato paskutiniame etape net ir skolindamiesi bei persidarydami automobilius, bei persidarydami turimas licencijas arba išsiimdami naujas licencijas“.*

Š. m. rugsėjo 15 d. „Kupiškio AMSK“ vadovas atsakė:

*„Na jei Jūs manote, kad čia manipuliavimas ir siekis kažko ar dar kažkas, tai tada nematau prasmės teikti kažkokius argumentus. Jei manote, kad aš ar mūsų klubas per mažai padarėme dėl autosporto, tai tada baigiu diskusiją“.*

Pakalbėjus su „Ekrosas“ vadovu E. Č., keliama įtarimai pasitvirtino. E. Č. papasakojo apie vargus, kai teko šiam etapui paruošti tokį kiekį automobilių, kad užsigarantuoti jog įskaita 2000 klasėje susidarys.

Įvertinus visą medžiagą tampa akivaizdu, kad „Kupiškio AMS“ sportininkai buvo užregistruoti dalyvavimui etape tik tam, kad sudaryti įspūdį „Ekrosui“, kad klasėje dalyvaus ne mažiau nei 5 sportininkai ir kad nėra prasmės „verstis per galvą“ ruošiant klubiečių automobilius bei išsiimant vairuotojų licencijas sportininkams, kurie jų neturėjo. Tačiau „Ekroso“ vadovas E. Č. numatė galimą klastą ir padarė viską, kad šiame etape startuotų ne mažiau nei 5 jo klubo sportininkai, tuo priversdamas šiame etape dalyvauti ir „Kupiškio AMS“ sportininką G. A.

Kadangi nėra aišku kas atliko „Kupiškio AMS“ sportininkų registravimą – ar kiekvienas atskirai, ar visi buvo užregistruoti „Kupiškio AMS“ vadovo arba jo įgaliotinio, vertinti, kad dėl tokios veikos yra kaltas pareiškėjas „Kupiškio AMS“.

LASF taryba vadovaudamasi LASF Įstatų 8.11.5. punktu turi teisę priimti nutarimą dėl Nario pašalinimo iš LASF, vadovaudamasi 8.11.16 ir 8.11.17 turi teisę suspenduoti arba neišduoti pareiškėjo licencijos, tačiau mano, kad tai per griežtos sankcijos. Vadovaudamasi LASF Įstatų 8.11.15. punktu, turi teisę, iš asmens susijusio su Lietuvos automobilių sportu - Asociacijos organo narys, Asociacijos galiojančios licencijos turėtojas, automobilių sporto atskyrio turėtojas, pareikalauti paaiškinimo dėl netinkamo elgesio, įskaitant galimybę kreiptis į Drausmės organą dėl aukščiau minėto asmens elgesio įvertinimo. LASF taryba pareikalavo Kupiškio AMSK vadovo paaiškinimo ir įvertinusi paaiškinimus bei visą bylos medžiagą mano, kad Kupiškio AMSK pažeidė LASF Etikos kodekso 5.15 punktą (manipuliavimas varžybomis).

**SIŪLYTA:** Perduoti bylos medžiagą LASF Etikos komisijai, kad pastaroji įvertintų Kupiškio AMS kaip pareiškėjo elgesį, bei siūlo skirti piniginę 1000 Eur baudą.

„Kupiškio AMS“ sportininkams D. V., G. S., V. S., M. B. Ir D. V. siūlo skirti įspėjimus už Lietuvos automobilių sporto kodekso 3.13 straipsnio (KLAIDINGOS PARAIŠKOS) pažeidimą.

**BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** Perduoti bylos medžiagą LASF Etikos komisijai, kad pastaroji įvertintų Kupiškio AMS kaip pareiškėjo elgesį, bei siūlo skirti pinigine 1000 Eur baudą.

„Kupiškio AMS“ sportininkams D. V., G. S., V. S., M. B. Ir D. V. siūlo skirti įspėjimus už Lietuvos automobilių sporto kodekso 3.13 straipsnio (KLAIDINGOS PARAIŠKOS) pažeidimą.

Protokolo lapų – 11 .

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė