



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija

LASF 4x4 komiteto protokolas

Nr. 2024-10-15

LASF 4x4 komiteto posėdis el. ryšio priemonėmis ZOOM platformoje vyko 2024-10-15 nuo 19:00 iki 20:00 val.

Dalyvavo:

LASF 4x4 komiteto nariai – Darius Leskauskas, Martynas Vrublevski, Arūnas Baronas, Marius Liubartas, Mantas Graužinis, Edgaras Simanavičius ir Mantas Bernickis.

Taip pat dalyvavo:

LASF prezidentas Egidijus Janavičius bei LASF generalinė sekretorė Indrė Janauskaitė.

Posėdžio pirmininkas – Darius Leskauskas

Posėdžio sekretorius – Martynas Vrublevski

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Konfliktu dėl 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato TR-2 klasės rezultatų svarstymas.

BALSUOTA:

UŽ – Darius Leskauskas, Martynas Vrublevski, Arūnas Baronas, Marius Liubartas, Mantas Graužinis, Edgaras Simanavičius ir Mantas Bernickis.

NUTARTA: patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Ginčas dėl 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo TR-2 klasės rezultatų.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Ginčas dėl 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo TR-2 klasės rezultatų.

SVARSTYTA: š. m. spalio 7 d. LASF administracija gavo apeliaciją, kuria yra skundžiami š. m. rugsėjo 16 d. LASF išpublikuoti, tačiau 4x4 komiteto nepatvirtinti 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato TR-2 klasės rezultatai. Apeliacijoje prašoma:

„įpareigoti LASF pateikti Apeliantui atitinkamo LASF organo (valdymo arba vykdymo organo) priimtą sprendimą/us ar kitą teisinį pagrindą su konkrečiai nurodytais jį identifikuojančiais duomenimis (pavadinimas, data, numeris) (kuriais remiantis 2024-09-16 d. LASF oficialiame tinklapyje buvo paskelbti atnaujinti bendri 2024 m. Čempionato TR-2 klasės rezultatai) ir kuriuos gavęs, Apeliantas atitinkamai galėtų jų duomenis nurodyti šioje apeliacijoje bei papildyti šios apeliacijos argumentus ir prašymus. Tuo atveju, jeigu LASF nepateiktų prašomų pateikti dokumentų, išnagrinėti šią Apeliaciją (prašymą apskundžiant) iš esmės, remiantis teisiniais ir faktiniais argumentais, nurodytais šioje Apeliacijoje (prašyme apskundžiant); panaikinti nuo 2024-09-16 d. LASF oficialiame tinklapyje skelbiamus bendrus 2024 m. Čempionato TR-2 klasės rezultatus ir palikti galioti iki tol skelbtus LASF oficialiame tinklapyje“.

Kadangi Apeliacinio teismo prašoma įpareigoti LASF administraciją pateikti dokumentus, pastaroji siekdama nevilkinti proceso apeliantui pateikė visą turimą informaciją:

„Š. m. spalio 7 d. LASF administracija gavo Jūsų apeliaciją, dėl LASF tinklalapyje 2024-09-16 paskelbtų 2024 m. Lietuvos pravažumo čempionato TR-2 klasės rezultatų. Kadangi LASF apeliacinio teismo prašote „įpareigoti LASF pateikti Apeliantui atitinkamo LASF organo (valdymo arba vykdymo organo) priimtą sprendimą/us ar kitą teisinį pagrindą su konkrečiai nurodytais jį identifikuojančiais duomenimis (pavadinimas, data, numeris) (kuriais remiantis 2024-09-16 d. LASF oficialiame tinklapyje buvo paskelbti atnaujinti bendri 2024 m. Čempionato TR-2 klasės rezultatai)“, siekdami taikaus bendradarbiavimo, bei nenorėdami be reikalo trukdyti Apeliacinio teismo, pateikiame Jūsų prašomą informaciją ir paaiškinimus. LASVOVT 36 straipsnyje skelbiama: „čempionatų rezultatus tvirtina atitinkamas LASF sporto disciplinos komitetas“. Patvirtiname, kad 2024-09-16 paskelbti 2024 m. Lietuvos pravažumo čempionato rezultatai yra laikytini preliminariais, nes nėra patvirtinti LASF 4x4 komiteto sprendimu. Tai yra, šie rezultatai paskelbti siekiant sportininkus ir pareiškėjus supažindinti su 2024 m. Lietuvos pravažumo čempionato TR-2 klasėje surinktais taškais, bei siekiant gauti pastebėjimus dėl netikslumų ar klaidų. Jūsų apeliaciją priimame kaip pastebėjimą dėl galimos klaidos TR-2 klasės rezultatuose. Išanalizavę iš varžybų gautus dokumentus bei kitą informaciją, konstatuojame:

1. **Galutiniai varžybų rezultatų protokolai nėra gauti** (LASVOVT 33 straipsnyje nurodyta: „Varžybų dokumentų pristatymas į LASF - varžybų organizatorius po oficialių varžybų pabaigos privalo pristatyti į LASF (LASF paštu) ir „Sportity“ programėlę varžybų dokumentaciją (terminai nurodyti Priede Nr. 9): galutinius varžybų rezultatų protokolus visose vedamose įskaitose (organizatorius privalo atsiųsti el. paštu lasf@lasf.lt pasirašytus oficialių asmenų rezultatus PDF formate, po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 3 kalendorines dienas));
2. **Rezultatai, atvaizduoti tinklalapyje RACEADMIN.EU laikytini kaip vieninteliai, kuriuos galime pripažinti oficialiais 2024 m. Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo rezultatais, nes apie šių rezultatų patalpinimą buvote informuotas SMS žinute š. m. birželio 30 d. 14:49 val.** (prisegame informacijos pateikimo protokolą, kurio 229 eilutėje nurodyta, kad gavote informaciją apie preliminarius rezultatus (14:14 val.) ir 268 eilutėje nurodyta, kad gavote informaciją apie galutinius rezultatus). Apie rezultatų paskelbimą tokiu pačiu būdu buvo informuoti ir kiti šių varžybų dalyviai. Sutinkame, kad tokių rezultatų pripažinimas oficialiais neatitinka LASF norminių aktų nuostatų, tačiau nenorime, kad nukentėtų kitų šio čempionato klasių dalyviai. Šių rezultatų nepripažinus oficialiais, pasikeistų klasių ADV ir TR-1 prizininkai.

TR-2 klasės rezultatų protokolas RACEADMIN.EU tinklalapyje:

POS	# NO	NAME	TEAM	VEHICLE	Naktinis OR	TR OR	GR1 TR2-3	GR2 TR2-3	TOTAL
1	#292	Artūras Višnevskij Denis Vasilevskij	UAB PeLėinis	Land Roveris Discoverikas (3)	30 44taps/points 02:27:58.000	30 18taps/points 03:48:30.000	21 3taps/points 00:48:56.988	24 18taps/points 01:26:35.604	08:30:00.592
2	#220	Darjūš Kodis Andzej Jackevič	BMW RACINGTEAM	Nissan Patrol (2)	21 43taps/points 02:41:20.000	24 18taps/points 03:50:13.000	30 14taps/points 01:21:22.093	30 16taps/points 01:27:24.554	09:20:19.647 +00:13:17.000
3	#277	Gediminas Želvys Deividas Vidžiūnas	Raudonas Drakonas	Nissan Pick-Up (3)	24 44taps/points 02:39:21.000	17 68taps/points 01:53:25.000	19 26taps/points 00:52:31.042	21 7taps/points 00:48:10.339	08:13:27.381 +01:06:23.000
4	#252	Donatas Mockus Arnoldas Baukus	DMOFFROAD RACINGTEAM	Suzuki Samurai (3)	17 29taps/points 03:45:50.000	21 18taps/points 04:21:27.180	24 10taps/points 01:28:54.761	0(One) 0taps/points 02:15:00.000	11:49:11.941 +00:21:00.000
5	#201	Tomas Gužauskas Svajunas Bedalis	No sponsors-No problems	Suzuki Jimmy (1900)	19 34taps/points 03:07:39.000	19 102taps/points 02:51:52.000	0(One) 0taps/points 03:00:00.000	0(One) 0taps/points 03:00:00.000	11:59:31.000 +00:40:00.000
6	#236	Mantas Andrijauskas Jonas Andrijauskas	UAB Korkėiai	toyota land cruiser (1900)	15 27taps/points 03:13:36.000	0(One) 0taps/points 07:30:00.000	0(One) 0taps/points 03:00:00.000	0(One) 0taps/points 03:00:00.000	16:43:36.000 +00:42:00.000

Vertindami tinklalapyje RACEADMIN.EU atvaizduotus TR-2 klasės rezultatus konstatuojame:

1. Protokole nuo šešto iki devinto stulpelio atvaizduoti kiekvieno iš ekipažo ruožuose surinkti taškai. Nors etape surinkta bendra taškų suma neatvaizduota, nėra sunku suskaičiuoti, kad tiek A. Višnevskij / D. Vasilevskij ekipažas, tiek D. Kodis / A. Jackevič ekipažas surinko vienodas taškų sumas – po 105 taškus. Lietuvos pravažumo čempionato reglamento 14.6.2. punkte nurodyta: „Jeigu keli ar daugiau ekipažų etapo suvestinėje surenka vienodą taškų skaičių – tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris įveikė daugiau ruožų. Tuo atveju jei rezultatas vis vien lygus, aukštesnę vietą suvestinėje užima tas ekipažas, kuris surinko daugiau aukštesnių vietų visuose ruožuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jei ir tuo atveju rezultatas vienodas, tuomet abiems ekipažams skiriama ta pati vieta ir tai vietai skirti taškai“. Abu aukščiau minėti ekipažai įveikė po keturis ruožus, bei iškovojo po dvi pirmas vietas, po vieną antrą vietą, bei po vieną trečią vietą. Tai reiškia, kad A. Višnevskij / D. Vasilevskij ir D. Kodis / A. Jackevič ekipažams 3 etape **buvo teisėtai paskirta pirmoji vieta ir tam nereikėjo sporto komisaro sprendimo**;
2. RACEADMIN.EU specialistas A. P. telefoninio pokalbio metu informavo, kad jo administruojamame tinklalapyje **nebuvo galimybės atvaizduoti dviejų ekipažų, kaip pirmos vietos laimėtojų**, nes vietų išdėstymo seka yra automatinė ir jos koreguoti kaip administratorius negali (koregavimas galimas tik programavimo būdu). Kadangi A. Višnevskij / D. Vasilevskij trasa įveikė per trumpesnę laiką, jiems automatiškai buvo priskirta pirmoji vieta, o D. Kodis / A. Jackevič ekipažui – antroji vieta. Atitinkamai toliau pagal vietas buvo išrikiuoti kiti ekipažai: **3 vieta** – G. Želvys / D. Vidžiūnas; **4 vieta** – D. Mockus / A. Baukus ir t. t.
3. Rezultatų protokole labai aiškiai nurodyta, kad G. Želvys / D. Vidžiūnas yra 3 vietoje, D. Mockus / A. Baukus yra 4 vietoje, T. Gužauskas / S. Bedalis yra 5 vietoje, M. Andrijauskas / J. Andrijauskas yra 6 vietoje. Kaip faktas, kad G. Želvys / D. Vidžiūnas užėmė 3 vietą yra trečios vietos trofėjai, įteikti 3 etapo metu. Todėl nėra jokio pagrindo G. Želvio / D. Vidžiūno perkėlimui į antrąją vietą (atitinkamai ir kitų ekipažų perkėlimui viena vieta aukščiau).

Pripažįstame sekančius pažeidimus:

1. 2024 m. Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo varžybų papildomų nuostatų 2.4 punkte, buvo nurodyta: „oficiali varžybų lenta Oficiali varžybų lenta yra prie varžybų štabo, taip pat Sportity programėlėje suvedus kodą: LPC3“. Tačiau šio etapo rezultatai buvo patalpinti tinklalapyje RACEADMIN.EU, apie tai SMS žinutėmis informuojant visus dalyvius;
2. Tinklalapyje RACEADMIN.EU atvaizduotų TR-2 klasės rezultatų protokole, dėl sudėtingo programavimo, **nebuvo įmanoma dviem ekipažams priskirti pirmos vietos**;

3. Varžybų metu dėl neveikiančio spausdintuvo nebuvo galimybės atspausdinti rezultatų protokolų bei jų pasirašyti, tuo pačiu nurodant, kad A. Višnevskij / D. Vasilevskij ir D. Kodis / A. Jackevič ekipažai užėmė pirmas vietas.

Atsižvelgdamas į tai kas išdėstyta, galite argumentais ir prašymais papildyti spalio 7 d. teiktą apeliaciją.

Savo ruožtu informuojame, kad kol nebus išnagrinėta apeliacija, negalėsime paskelbti Lietuvos pravažumo čempionato prizininkų bei jų negalėsime pakviesti į LASF metinę apdovanojimų ceremoniją lapkričio 9 d.“.

Š. m. spalio 15 d. LASF administracija gavo papildytą apeliaciją, kurioje apeliantas išlaikė pirminėje apeliacijoje išreikštus reikalavimus, iš kurių esminis: „panaikinti nuo 2024-09-16 d. LASF oficialiame tinklapyje skelbiamus bendrus 2024 m. Čempionato TR-2 klasės rezultatus ir palikti qalioti iki tol skelbtus LASF oficialiame tinklapyje“.

Komiteto nariai pritarė, kad yra padaryti procedūriniai pažeidimai, skelbiant 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo TR-2 klasės rezultatus. Komiteto nariai bendrai sutarė, kad laukimas kol bus išnagrinėta apeliacija, padarys didelę žalą pravažumo disciplinos bendruomenei, kadangi šios bendruomenės nariai nebus pakviesti į LASF metinę apdovanojimų ceremoniją.

SIŪLYTA: atsižvelgiant į tai, kad yra gauta apeliaciją, bei vengiant galimo komiteto narių šališkumo, perduoti ginčo dėl 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo TR-2 klasės rezultatų nagrinėjimą LASF Tarybai.

UŽ – Darius Leskauskas, Martynas Vrublevski, Arūnas Baronas, Marius Liubartas, Mantas Graužinis, Mantas Bernickis ir Edgaras Simanavičius.

NUTARTA: atsižvelgiant į tai, kad yra gauta apeliaciją, bei vengiant galimo šališkumo, perduoti ginčo dėl 2024 metų Lietuvos pravažumo čempionato 3 etapo TR-2 klasės rezultatų nagrinėjimą LASF Tarybai.

Protokolo lapų – 4.

Posėdžio pirmininkas – Darius Leskauskas

Posėdžio sekretorius – Martynas Vrublevski