

LIETUVOS RALIO KROSO KOMISIJOS SUSIRINKIMŲ ATASKAITA

Buvo organizuoti trys susirinkimai dėl Latvijos-Lietuvos ir Baltijos šalių ralio kroso čempionatų organizavimo 2025 m. Susirinkimai vyko gyvai, keliems nariams prisijungiant nuotoliu.

- Pirmasis susitikimas vyko tik esant Lietuvos ralio kroso komisijos atstovams ir LASF viceprezidentui Vladui Pleskovui. Aptarti svarbūs klausimai, aktualijos ir siūlymai bei pakeitimai Latvijos-Lietuvos bei Baltijos šalių ralio kroso čempionatuose;
- Antrasis susitikimas vyko kartu su Latvijos atstovais Janis Bergs ir Maris Breicis. Aptarti Latvijos-Lietuvos ralio kroso klausimai, Lietuvos atstovų siūlymai, aptartas galimas varžybų kalendorius ir kt. Suplanuota susitikti su Estijos atstovais dėl Baltijos čempionato aptarimo;
- Trečiasis susirinkimas vyko Rygoje, Latvijoje dalyvaujant atstovams aptariant Baltijos šalių ralio kroso čempionatą. Suderinti klausimai, nutartas preliminarus Latvijos-Lietuvos bei Baltijos šalių ralio kroso kalendorius. Numatyti uždaviniai, kuriuos reikia įvykdyti.

Kiekviena šalis įsipareigojo atstovauti savo valstybę ir nutarė, kad kiekviena valstybė bus lygiateisiškai įtraukta į Baltijos šalių ralio kroso čempionato organizavimą.

Aptarti klausimai:

1. Preliminarus Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato aptarimas

1. 1. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionatą Super 1600 ir Super Cars klasėms sudarys 4 įskaitiniai etapai (2 etapai Lietuvoje ir 2 etapai Latvijoje), visom kitom klasėm 6 įskaitiniai etapai;

1. 2. Techninis reglamentas: pakeisti šoninių langų tvirtinimą arba pareikalauti, kad būtų laikomasi šio reikalavimo arba šį reikalavimą panaikinti;

1. 3. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionatuose vienodi mokesčiai visų valstybių sportininkams ir pareiškėjams. Kiekvienos valstybės sportininkai turi būti lygiateisiai. Čempionato mokestis išlieka 70 EUR. Didinamas dalyvio startinis mokestis sekančiai:

Klasės	Dalyvio startinis mokestis EUR
Yaris 1000	150
Yaris 1300	170
Super Cars	270
Visos kitos	220

1. 4. Siūloma 2025 m. Super 1600 ir Super Cars klasėms leisti naudoti laisvas padangas. Kitom klasėm, kurios 2024 m. sezone naudojo „Malatesta“ padangas leisti jas naudoti 2025 m. bei peržiūrėti ir pasiūlyti kitą, naują padangų gamintoją. Siūloma *panaikinti punktą dėl padangų*

naudojimo varžybų metu: leisti sportininkams laisvai rinktis kada naudoti padangas skirtas šlapiai ir sausai dangai, nelaukti varžybų vadovo sprendimo arba palikti esamą reikalavimą;

1. 5. Peržiūrėti taškų skaičiavimo sistemą: *sulyginti asmeninės įskaitos skaičiavimą su Europos ralio kroso čempionato skaičiavimo sistema arba supaprastinti*. Peržiūrėti komandinės įskaitos rezultatus – skaičiuojama iš trijų geriausių rezultatų skirtingose klasėse. *Apsitarti dėl papildomo 100 Eur komandinio mokesčio;*

1. 6. Dokumentai, nusprendžiantys bendradarbiavimą: tai čempionatų Reglamentai ir varžybų papildomi nuostatai (šiuos dokumentus pasirašo valstybių federacijų generalinis sekretorius ir ralio kroso komisijos pirmininkai);

1. 7. Vykdam Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionatus abi organizuojančios varžybas valstybės yra lygiavertės (Lietuva, Latvija);

1. 8. Siūlyta sujungti Super 1600 ir Super 2000 klases ir padaryti PRO ir AM klases;

1. 9. BMW RX 3000 klasė turi apie 30 nuolatinių sportininkų, kurie varžosi ir kurie ne visada patenka į finalą. Kvalifikacinius važiavimus siūloma vykdyti kartu, o tie sportininkai, kurie nepateko į finalą ir paskutinė galimybės kvalifikaciją (Top 15) leisti startuoti 2 finale ir sudaryti galimybę laimėti žemesnėje rikiuotėje. Siūloma paruošti važiavimų tvarką;

1. 10. Bus siūloma kiekvienam sportininkui įsigyti nuosavą transponderį;

2. Baltijos šalių ralio kroso čempionato aptarimas

2. 1. Baltijos ralio kroso čempionato įskaitą sudarys 6 etapai, kiekvienoje valstybėje turi būti po 2 etapus;

2. 2. Dalyvių startiniai mokesčiai:

Klasės	Dalyvio startinis mokestis EUR
Yaris 1000	200
Super Cars	300
Visos kitos	280

2. 3. Vykdam Baltijos šalių ralio kroso čempionatus visos organizuojančios varžybas valstybės yra lygiavertės (Lietuva, Latvija, Estija);

2. 4. Atsakingi asmenys už Baltijos ralio kroso čempionatą yra kiekvienos valstybės ralio kroso komisijos. Kiekvienoje valstybėje atskiras vienas organizatorius;

2. 5. Etapuose, kuriuose Baltijos šalių ralio kroso čempionatas vyks kartu su Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionatu, apdovanojami trys geriausi sportininkai bendroje įskaitoje;

2. 6. Kiekviena valstybė apdovanos savo sportininkus nugalėtojus čempionato galutinėje įskaitoje.

3. Papildomas komentaras:

Paruošus čempionatų Reglamento bei Techninio Reglamento projektus, visos šalys turi turėti galimybę koreguoti ir siūlyti savo komentarus. Tik visoms šalims patvirtinus turi įsigalioti ir būti viešai skelbiamas galutinis variantas.

4. Preliminarus kalendorius, Latvijos-Lietuvos ir Baltijos šalių ralio kroso čempionato:

Data	Vieta	Čempionatas
2025-04-26	Raassilla	BRX
2025-05-09/11	Bikernieki	LV-LT RX, BRX
2025-05-24/25	Slomczyn, PL ?	LV-LT RX
2025-05-31/06-01	Bauska	FIA AX
2025-06-07/08	Vilkyčiai	FIA AX
2025-06-28/29	Vilkyčiai	LV-LT RX, BRX
2025-07-12/13	Bauska	LV-LT RX
2025-08-09/10	Vilkyčiai	LV-LT RX, BRX
2025-08-30	Kehala	BRX
2025-09-12/13	Bikernieki	LV-LT RX, BRX

Susirinkimuose dalyvavo:

Lietuvos atstovai: Kazimieras Gudžiūnas, Arvydas Galinis, Mindaugas Sidabras, Vladas Pleskovas, Vaidas Navickas (įgaliotas Kasparo Navicko)

Latvijos atstovai: Janis Bergs, Maris Breicis

Estijos atstovai: Mati Kask, Merike Kask