



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija
LASF Ralio komiteto protokolas Nr. 2024-13
2024-09-20

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2024-09-20 d., 18:00 val., LASF būstinėje Savanorių per.56-1A, Kaunas, baigtas 2024-09-20 22:45 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV, nuotoliniu būdu), komiteto nariai: Tadas Zdanavičius (TD), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DL), Eugenijus Andrulis (EA, nuotoliniu būdu), Paulius Mileška (PM, nuotoliniu būdu), LARČ V etapo ir LARSČ VI etapo stebėtojas Kastytis Torrau (KT), LASF Generalinė sekretorė Indrė Janauskaitė (IJ), LMRČ IV ir LMRČ V etapų stebėtojas Edvinas Vašteris (EV, nuotoliniu būdu), LMRČ IV etapo organizatorius Mantas Zepčiukas (MZ, nuotoliniu būdu), LASF Tarybos narys Vitalijus Plastininas (VP, nuotoliniu būdu).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Vasiliauskas

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LMRČ IV etapo "Plungė-Rietavas" 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas;
2. LMRČ IV etapo "Plungė-Rietavas" 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas;
3. LMRČ V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas;
4. LMRČ V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas;
5. LARČ V etapo ir LARSČ VI etapo "BERNER Rally Elektrėnai 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas;
6. LARČ V etapo ir LARSČ VI etapo "BERNER Rally Elektrėnai 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas.
7. Nulinukų atranka visam 2025 m. Lietuvos ralio sezonui;
8. LMRČ saugumo įrangos vizija 2025 m.;
9. 2025-2026 m. LARČ padangų tiekėjo konkurso sąlygų tvirtinimas;
10. 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato rezultatų tvirtinimas;
11. 2025 m. LMRČ etapų administravimo informacinės sistemos (rezultatų atvaizdavimui ir paraiškų rinkimui) konkurso sąlygų tvirtinimas;
12. 2025 m. LMRČ Smart tracking sistemos pristatymas;

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LMRČ IV etapo "Plungė-Rietavas 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas.

Svarstyta: EV pristatė Lietuvos mini ralio čempionato IV etapo „Plungė-Rietavas 2024“ stebėtojo ataskaitą. EV įvardijo varžybų privalumus ir trūkumus.

Siūlyta: Patvirtinti Lietuvos mini ralio čempionato IV etapo „Plungė-Rietavas 2024“ stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti Lietuvos mini ralio čempionato IV etapo „Plungė-Rietavas 2024“ stebėtojo ataskaitą.

2. LMRČ IV etapo "Plungė-Rietavas 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas.

Svarstyta: LMRČ IV etapo "Plungė-Rietavas 2024" Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas pranešė, kad priekaištų nuliniam ekipažams, dirbusiems šiose varžybose, neturi.

Siūlyta: Organizatoriui ASK „Tornada“ gražinti nulinukų ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui ASK „Tornada“ gražinti nulinukų ekipažų sumokėtus depozitus.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

3. LMRC V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas.

Svarstyta: EV pristatė Lietuvos mini ralio čempionato V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" stebėtojo ataskaitą. EV įvardijo varžybų privalumus ir trūkumus.

Siūlyta: Patvirtinti Lietuvos mini ralio čempionato V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti Lietuvos mini ralio čempionato V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" stebėtojo ataskaitą.

4. LMRC V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas.

Svarstyta: LMRC V etapo "Perlas Go Rally Dzūkija 2024" Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas pranešė, kad priekaištų nuliniam ekipažams, dirbusiems šiose varžybose, neturi.

Siūlyta: Organizatoriui VšĮ „Marimotorai“ gražinti nulinų ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VšĮ „Marimotorai“ gražinti nulinų ekipažų sumokėtus depozitus.

5. LARČ V etapo ir LARSČ VI etapo "BERNER Rally Elektrėnai 2024" stebėtojo ataskaitos aptarimas.

Svarstyta: KT pristatė Lietuvos automobilių ralio čempionato V ir Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapų "BERNER Rally Elektrėnai 2024" stebėtojo ataskaitą. KT įvardijo varžybų privalumus ir trūkumus.

Siūlyta: Patvirtinti Lietuvos automobilių ralio čempionato V ir Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapų "BERNER Rally Elektrėnai 2024" stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti Lietuvos automobilių ralio čempionato V ir Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapų "BERNER Rally Elektrėnai 2024" stebėtojo ataskaitą.

6. LARČ V etapo ir LARSČ VI etapo "BERNER Rally Elektrėnai 2024" nulinukų darbo aptarimas ir depozito gražinimas.

Svarstyta: DŠ pristatė gautą #02 informaciją apie incidentą varžybų metu, kai GR8 metu, #02 buvo dalinai blokavęs kelią. Komiteto nariai aptarė situaciją ir nulinio ekipažo veiksmus. Komiteto nariai bei stebėtojas aptarė ir kitų nulinų ekipažų darbą varžybų metu.

Siūlyta: Organizatoriui VšĮ „Čapkausko autosportas“ gražinti nuliniam ekipažams jų sumokėtus depozitus, išskyrus #02 (K. Kairys / A. Narkevičius), šiam ekipažui jų sumokėto depozito negražinti.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VšĮ „Čapkausko autosportas“ gražinti nuliniam ekipažams jų sumokėtus depozitus, išskyrus #02 (K. Kairys / A. Narkevičius), šiam ekipažui jų sumokėto depozito negražinti.

7. Nulinų ekipažų atranka visam 2025 m. Lietuvos ralio sezonui.

Svarstyta: DŠ informavo, kad yra tikslas 2025 m. visam Lietuvos ralio sezonui, visoms lygoms atrinkti 15-20 nulinų ekipažų, kurie visą sezoną rotuotųsi ir važiuotų dirbti į varžybas ir tinkamai vykdytų funkcijas. Tokia praktika šiuo metu taikoma 2024 metų Lietuvos mini ralio čempionate, kai kiekviename etape važiuoja pastovūs 3 nuliniai ekipažai. Toks stabilumas prideda daugiau aiškumo organizatoriams, stipriai prisideda prie tinkamo saugumo užtikrinimo kiekviename greičio ruože, lengviau dirbti teisėjams ir oficialiems asmenims, bei visą sezoną, visi trys pastovūs nuliniai ekipažai, važiuoja į kiekvienas varžybas dirbti, o ne testuoti automobilius ar tiesiog treniruotis. TV pastebėjo, kad atrinkti nuliniai ekipažai galėtų sumokėti depozitą tiesiogiai LASF visam sezonui viena kartą, jeigu nulinis ekipažas netinkamai vykdytų savo funkcijas, RK per kiekvieną varžybų aptarimą nulinius ekipažus vis tiek svarstytų ir spęstų dėl jų



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

tolimesnio dalyvavimo ir depozito grąžinimo. Depozitai visiems nuliniams ekipažams, kurie savo funkcijas vykdė tinkamai būtų grąžinami po paskutinių ralio varžybų (nepriklausomai, kurios lygos varžybos būtų paskutinės).

DŠ pasiūlė, kas ekipažai norintys visą 2025 m. sezoną vykdyti nulinių ekipažų funkcijas galėtų atsiųsti savo kandidatūrą (patirtį, motyvaciją dalyvauti ir kt.) laisva forma ralio komitetui el. paštu. Taip pat, jog nuliniai ekipažai atvažiuotų dirbti į varžybas ne tik su sportiniais automobiliais, tačiau ir su paruoštais lengvaisiais automobiliais ir saugos grafiko parengties metu važiuotų pagal kelio knygą, o ne pagal stenogramą. RČ informavo, kad optimalus skaičius atrinktų ekipažų būtų 15 visam sezonui, kurie rotuotųsi per tris Lietuvos ralio čempionatus. Taip galėdami lanksčiau planuoti savo grafiką ir turėdami visi vienodas galimybes.

Siūlyta: Skelbti nulinių ekipažų atranką visam 2025 m. Lietuvos ralio sezonui. Laisvos formos paraiškas rinkti nuo lapkričio 15 d. iki gruodžio 15 d. Apie atranką informuoti LASF socialiniais kanalais ir kitomis priemonėmis.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Skelbti nulinių ekipažų atranką visam 2025 m. Lietuvos ralio sezonui. Laisvos formos paraiškas rinkti nuo lapkričio 15 d. iki gruodžio 15 d. Apie atranką informuoti LASF socialiniais kanalais ir kitomis priemonėmis.

8. LMRČ saugumo įrangos vizija 2025 m.

Svarstyta: DŠ iškėlė klausimą komiteto nariams dėl 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato saugumo įrangos, konkrečiai dėl pilnos konfigūracijos saugos lankų. Vyko diskusija tarp komiteto narių, vietomis narių nuomonė išsiskyrė, tačiau bendrai sutarta, kad reikia bendruomenei pranešti apie galimus pokyčius.

DŠ informavo, kad dauguma ekipažų dalyvaujančių LMRČ turi pilnus lankus, automobilių su roll bar'ais yra mažuma, kiekviename etape startuojančių su roll bar saugos lankais vidutiniškai yra 16 ekipažų. DŠ vardinant statistiką paminėjo, kad 2024 metų sezono, iki VI-ojo LMRČ etapo, jau buvo startavę 26 nauji ekipažai, kurie niekada nebuvo važiavę LMRČ įskaitoje. Iš 26-ių startavusių ekipažų, su roll bar'o tipo saugos lankais į LMRČ atėjo tik 3 ekipažai, vienas iš jų važiavo beveik visą sezoną pirmame dešimtuose, pagal rezultatą.

Taip pat DŠ informavo apie ekipažus, kurie 2024 m. važiavo LMRČ vis dar su roll bar'o tipo saugos lankais, apie jų tolimesnius planus ir siekius. Didžioji dalis likusių ekipažų yra dalyviai, kurie nesiekia aukščiausių rezultatų bendroje įskaitoje, važiuoja savo malonumui, niekada nepadaro jokios avarijos ar kitokių stiprių pažeidimų. Ne visų, tačiau daugeliu jų tikslas važiuoti LMRČ yra bendruomeniniai, o ne aukščiausių pozicijų siekimas absoliučioje LMRČ įskaitoje.

Paminėta ir tai, kad LMRČ šiuo metu yra labai stipri konkurencija, kiekvienam naujam dalyviui sunku įeiti į LMRČ ir siekti rezultatų. Pilnos konfigūracijos privalomi saugos lankai LMRČ gali turėti įtakos naujų dalyvių atėjimui į LMRČ, o LMRČ tikslas yra priešingas – lengvai pasiekama ralio discipliną ir naujų talentų išryškėjimas ir įgūdžių glūdinimas. Taip pat, privalomi pilnos konfigūracijos saugos lankai galimai iškeltų klausimų apie dalyvavimą LMRČ senbuviams, kurie važiavo dar LAS laikais, o šių dalyvių grožis LMRČ įneša žavesio, kadangi jie ralio disciplinoje yra ne 10 ir ne 20 metų.

Verta paminėti ir tą faktą, jog pilnos konfigūracijos lankai yra reikalingiausi pirmam dvidešimtukui, kurie siekdami kuo aukščiausių pozicijų absoliučioje įskaitoje ir daro skaudžiausias avarijas. Todėl DŠ buvo pasiūlęs dar vasarą idėją, jog starto tvarka būtų sudėliota pagal tai, kas važiuoja su pilnais saugos lankais (startuotų pirmieji) ir kas važiuoja su roll bar'u (startuotų po ekipažų su pilnais saugos lankais), tačiau tai sukeltų daug nepatogumų ir būtų sunku įgyvendinti LMRČ varžybose pergrupavimo metu. Todėl PM pasiūlė, kad pilnos konfigūracijos lankus galima būtų įvesti OC įskaitos dalyviams t.y. Open 4WD ir Open 2WD įskaitoms.

Siūlyta: 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionate OC 4WD ir OC 2WD įskaitų automobiliams įvesti privalomus pilnos konfigūracijos (ralio) saugos lankus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionate OC 4WD ir OC 2WD įskaitų automobiliams įvesti privalomus pilnos konfigūracijos (ralio) saugos lankus.

9. 2025-2026 m. LARČ padangų tiekėjo konkurso sąlygų tvirtinimas.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Svarstyta: DŠ paklausė komiteto narių ar turi pastabų dėl konkurso sąlygų. TV pasiūlė, kad sąlygose iš anksto nenusimatyti kokioms įskaitoms turi būti skiriamas prizinis fondas, užtektų gauti tiekėjo pasiūlymą dėl prizinio fondo dydžio, o RK bei LASF ir konkursą laimėjęs tiekėjas pasirašomoje sutartyje nurodytu, kokioms įskaitoms būtų skiriamas fondas, žinoma prieš pasirašant sutartį RK aptars kokioms įskaitoms skirti prizinį fondą tam sezonui.

Siūlyta: Patvirtinti 2025-2026 m. LARČ padangų tiekėjo konkurso sąlygas, konkursą skelbti viešai lasf.lt svetainėje. Paraiškos priimamos nuo spalio 15 d. iki lapkričio 15 d.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2025-2026 m. LARČ padangų tiekėjo konkurso sąlygas, konkursą skelbti viešai lasf.lt svetainėje. Paraiškos priimamos nuo spalio 15 d. iki lapkričio 15 d.

10. 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato rezultatų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ paklausė ar komiteto nariai turi pastabų ir ar rado neatitikimų 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metiniuose rezultatuose. Komiteto nariai pastabų rezultatams neturėjo.

Siūlyta: Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metinius rezultatus, rezultatus skelbti LASF svetainėje.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metinius rezultatus, rezultatus skelbti LASF svetainėje.

11. 2025 m. LMRČ etapų administravimo informacinės sistemos (rezultatų atvaizdavimui ir paraiškų rinkimui) konkurso sąlygų tvirtinimas.

Svarstyta: Ralio komiteto nariai diskutavo dėl būtinybės turėti vieną LMRČ etapų administravimo sistemą, taip būtų patogiau ir naudingiau visiems. RK nariai sutarė, kad šiuo metu veikiančios sistemos be trūkumų nėra ir tai, kai kuriais atvejais, sukelia nepatogumų. DŠ iškėlė klausimą, kad yra būtinybė jau 2025 m. sezonui turėti bendrą LMRČ administravimo informacinę sistemą. Tačiau DL nurodė, kad visos šiuo metu varžybose naudotos platformos turėjo trūkumus, kuriuos reikėtų išspręsti. DŠ nurodė, kad jis susisieks su visų platformų savininkais dėl jų planų 2025 metams.

Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

12. 2025 m. LMRČ Smart tracking sistemos pristatymas.

Svarstyta: DŠ pristatė gautą UAB „4Rally“ komandos pasiūlymą dėl STS sistemos 2025 m. LMRČ sezone. Komiteto nariai vienbalsiai pritarė tokiai idėjai. TV informavo, kad STS naudojama ir funkcionuoja per dalyvių išmaniuosius telefonus, o tokios sistemos yra plačiai naudojamos ir pripažintos FIA ir ji rekomenduoja naudoti STS žemesnio lygio raliuose. DŠ informavo, kad planavo šią sistemą išbandyti per LMRČ VI etapą Druskininkuose, tačiau paslaugos teikėjas tą savaitgalį jau turi kelias varžybas ir negalėtų užtikrinti tinkamo sistemos palaikymo. Taip pat DŠ informavo, kad šiuo metu ši sistema yra tobulinama.

Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Tadas Vasiliauskas