



**2025 metų
Lietuvos automobilių
ralio sprinto
čempionato (LARSC)**

**2025 year Lithuanian
Automobile Rally
Sprint Championship
(LARSC)**

REGLAMENTAS

REGULATIONS

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2024-11-28
Protokolo Nr. 2024-19

CONFIRMED BY:
LASF Rally Committee, 28.11.2024
Protocol no. 2024-19

TURINYS		TABLE OF CONTENTS	
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3	DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	4	1. GENERAL PROVISIONS	4
2. LARSČ ETAPAI	5	2. LARSC EVENTS	5
3. DALYVIAI	5	3. PARTICIPANTS	5
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	6	4. ELIGIBLE VEHICLES. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING	6
5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS	6	5. CLASSIFICATIONS OF THE COMPETITION	6
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSČ	7	6. LARSC POINT CALCULATION	7
7. LARSČ VARŽYBŲ VYKDYMAS	8	7. ADMINISTRATION OF LARSC COMPETITION	8
8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI	11	8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES	11
9. DRAUDIMAS	12	9. INSURANCE	12
10. PROTESTAI. APELIACIJOS	13	10. PROTESTS. APPEALS	13
11. APDOVANOJIMAI	13	11. AWARDS	13
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	14	12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES	14
PRIEDAI	14	APPENDIXES	14

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LARSC varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė Automobilių Federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARSC varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LARSC** – Lietuvos automobilių ralio sprinto daugiaetapis, „B lygos“ atviras čempionatas.
- **LARSC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LARSC varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LARSC etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARSC varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARSC varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – LARSC varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARSC varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Vehicles** – land vehicles with their motor mechanisms and driven by at least four turning wheels, that are not in one line and sustain a constant contact with land. At least two of wheels are dirigible and at least two are driving.
- **ASN** – National club or national federation, recognized by FIA as the sole holder of sporting power in the country. LASF – In the Republic of Lithuania.
- **GPORLASE** – General provisions for organizing and running of Lithuanian automobile sport events.
- **Competitor** – a person participating in the classified LARSC event, first driver or a co-driver, holding a valid driving license as prescribed in art. 3.1. of these regulations.
- **FIA** – International Automobile Federation.
- **FIA ISC** – International Automobile Sport Code.
- **Homologation** – the official certification by the FIA, that has specific requirements for a model, made on series-production terms (FIA ISC Appendix J Art. 251 p. 2.1.7).
- **Team** – a group of athletes representing same entrant, who participate in LARSC events and have LASF (or other ASN) license as per GPORLASE. Team consists of sportsmen and official representatives.
- **LASF** – The Lithuanian Automobile Sport Federation.
- **LASF Court of Appeal** – an institution that has a right to make a final decision in case of disputes in Lithuanian automobile sport.
- **LARSC** – Lithuanian automobile rally multi-event “league B” open championship.
- **LARSC event** – Lithuanian automobile rally championship event held by LASF attorney.
- **LASC** – Lithuanian Automobile Sporting Code.
- **Official results** – achievements of competitors approved by Stewards under definite rights in LARSC event.
- **Organizer** – a juridical person, member of LASF (membership is not required for the events held in foreign ASN countries), approved by rally commission as an organizer of LARSC event, who gets a right to organize and run the event under the agreement with LASF.
- **Supplementary regulations** – a document prepared by the organizer of LARSC event in accordance with the example approved by Rally commission and regulating the running of LARSC

- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARSC varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARSC varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto discipliną.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LARSC reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LARSC varžybų programos vykdymą.
 - **T-2025** – LASF 2025 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARSC varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

- event.
- **Entrant** – a juridical person participating in LARSC events and holding an entrant’s license issued by LASF or other ASF (LASC 9.2.).
- **Entrant’s representative** – the person(s), noted in the entrant ‘s license, who is delegated to represent the interests of entrant and entrant ‘s sportsmen.
- **Rally committee** – part of LASF which administers the work of rally discipline.
- **Regulations** – Lithuanian automobile rally championship regulations approved by rally committee of Lithuanian automobile sport federation.
- **Stewards** – Panel of Stewards. Stewards have the highest sports authority, the main task of which is to ensure that the requirements of LASF regulations, rules, supplementary regulations are met and the itinerary of LARSC event is kept.
- **T-2025** – 2025 Lithuanian Rally Sporting Regulations.
- **Technical requirements** – requirements for cars defined by FIA, LASF or appropriate ASN regulations, including safety requirements that are mandatory for cars participating in LARSC events.

-
- **Article** – marked by numbers of the main text;
 - **Section** – marked by numbers (1.1., 1.2. etc.);
 - **Point** – marked by numbers (1.1.1, 1.2.1 etc.);
 - **Sub-point** – marked by letters (a, b, c, etc.).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio sprinto čempionatą (toliau – LARSC).

1.2. LARSC varžybos – tai „B“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2025, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARSC atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LARSC varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARSC etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARSC

1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Lithuanian Automobile Sport Federation (LASF) or the authorized member of LASF, organizes 2025 open Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship (LARSC) series, following the Sport law of the Republic of Lithuania, LASF constitute, FIA ISC, LASC and GPORLASE.

1.2. LARSC competitions – it’s “B“ league series of competitions, organized corresponding to FIA ISC, LASC, GPORLASE, T–2025, FIA and LASF and automobile technical requirements, these regulations and separate LARSC events’ supplementary regulations. In case of differences between LASC and FIA ISC, LASC articles will be binding.

1.3. LASF rally committee administrates Lithuanian automobile rally sprint events and confirms, supplements, changes, explains the documents regulating the running of the event.

1.4. By decision of Rally committee, LARSC event(s), can be held in foreign countries. The running conditions

varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARSC etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

of the event(s) in foreign country, in consideration of LARSC regulations, are coordinated in advance between LASF rally committee and ASN of the country, where the event will take a place. The peculiarities of LARSC events in foreign countries are indicated in the supplementary regulations of that event.

2. LARSC ETAPAI

2.1. LARSC susideda iš „B lygos“ varžybų, nurodytų LARSC reglamento Priede Nr.7 „2025 m. LARSC Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 metų LARSC numatomi 6 (šeši) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2024 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

2. LARSC EVENTS

2.1. LARSC consists of “league B” events, which are included in LASF sport competition and event calendar and noted in Appendix 7 of these regulations – “2025 LARSC calendar”. There are 6 (six) events of LARSC planned in 2025.

2.2. The precise dates, titles, places and organizers of events will be published on LASF website www.lasf.lt before 1th of December, 2024. LASF has the right to change the calendar.

3. DALYVIAI

3.1. LARSC varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF B, AJ ir A kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. LARSC varžybose pirmojo vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LARSC varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LARSC čempionatinės dalyvio paraiškos nereikia, taip pat LASF licencijų turėtojams netaikomas čempionatinis mokestis. Vairuotojas tampa LARSC dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LARSC etapo, pagal patvirtintą LASF 2025 m. LARSC kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LARSC įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui bei LASF sumokėti LARSC dalyvio mokestį (60 EUR), likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARSC pabaigos. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARSC pabaigos.

3.5. Dalyvis, LARSC eigoje keičiantis įskaitą, neprivalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3. PARTICIPANTS

3.1. All competitors (first driver and co-driver), holding valid licenses – B, AJ, A or International category - issued by the LASF or other parental ASN (valid for the events of “league B” rally) and included in LASF or other ASN issued entrant’s license may take part in LARSC events.

3.2. Driver (1st driver) can take part in the competition if they are at least 14 years old. Co-driver (2nd driver) can take a part in the competition if they are at least 14 years old. In LARSC competition, in case 1st driver is under 18 years old, he or she can participate only with 2WD vehicle that engine capacity is within 2000 cm³. In case there is a breach of the above mentioned regulations, participant can take a part only if it is agreed by the Rally Committee.

3.3. In a common usage traffic roads that are not closed for a competition, a crew of the member who is driving the car must have “B” grade driving licence.

3.4. For LASF license holders it is not necessary to fill out and submit the LARSC championship entry form. The driver becomes a LARSC participant and is included in the classification from the first started LARSC rally, according to the approved LASF 2025 LARSC calendar. Participants who have ASN licenses from other foreign countries and wish to participate in the LARSC standings must submit a "Championship Entry Form" to the LASF Rally Committee and pay to LASF the LARSC entry fee (60 EUR), at least two stages before the end of the LARSC.

3.5. In case if participant changes the LARSC classification in a process, the participant doesn't have to present updated entry form. There is no need to pay another entry fee.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2025 m. LARSC varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti automobiliams, atitinkantiems 2025 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams. Kitų grupių (N, A, R, L, PROTO LT, 4WD „proto“/ PROTO-R, N5, SG, BMW, Historic) automobiliams LARSC varžybose leidžiama dalyvauti „Open“ įskaitoje.

4.2. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.3. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARSC varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemeje.

4.4. LARSC ralio etape, kuriame yra naktinių greičio ruožų, privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai. Organizatorius yra atsakingas, jog etapo Papildomuose nuostatuose būtų paskelbiama informacija apie naktinių greičio ruožų vykdymą.

4. ELIGIBLE VEHICLE. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING.

4.1. In 2025 year LARSC competitions classifications, the vehicles can participate that correspond to 2025 year national technical regulations of SG group. Other groups (N, A, R, L, PROTO LT, 4WD “proto“/ PROTO-R, N5, SG, BMW, Historic) vehicles in LARSC classification can participate only under “Open“ class.

4.2. All participants must have their vehicles’ sporting technical passport issued by LASF or any other ASN.

4.3. Crew’s starting numbers, drivers’ surnames and mandatory LASF and LARSC competition organizer’s stickers must to correspond to the requirements listed in an Appendix no. 1 of these Regulations (Starting numbers and advertising stickers placement scheme). All above-mentioned stickers must be placed corresponding to the scheme provided.

4.4. When the LARSC Rally competition has night special stages, at least two additional lights are mandatory. The organizer is responsible for publishing information about the implementation of night special stages in the Supplementary regulations of the rally.

5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1. LARSC varžybose ir LARSC vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SG įskaitos:	Grupės, klasės*:
SG-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	nuo 2001 cm ³ iki 2800 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4	nuo 2801 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaitos:	Grupės, klasės:
Open	LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, LARČ6, Historic** įskaitos
2WD	LARČ4, LARČ7, LARČ8, LARČ9, Historic** įskaitos
Historic	iki 4000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)

* Lentelėje nurodomi apskaičiuoti SG įskaitos automobilių variklių darbo tūriai, vadovaujantis SG grupės techniniais reikalavimais.

** Techninės komisijos pirmininkas sprendžia, kurioje įskaitoje pagal pavara (2WD ar 4WD)

5. CLASSIFICATIONS OF THE CHAMPIONSHIP

5.1. LARSC competition and LARSC in general have the following classifications:

5.1.1. Personal classification of the driver and co-driver (1st and 2nd drivers):

SG classification:	Groups, classes*:
SG-2	Engine is up to 2000 cm ³ (2WD)
SG-3	Engine capacity from 2001 cm ³ to 2800 cm ³ (2WD or AWD. AWD vehicles – only with atmospheric engines)
SG-4	Engine capacity from 2801 cm ³ (2WD or AWD)
Open classification:	Groups, classes:
Open	LARC1, LARC2, LARC3, LARC5, LARC6, Historic** classifications
2WD	LARC4, LARC7, LARC8, LARC9, Historic** classifications
Historic	Engine is up to 4000 cm ³ (2WD or AWD)

* Engine capacities listed in the table above calculated corresponding to SG group technical regulations.

** Chief Scrutineer decides in which Open classification (2WD or 4WD) the car of this class is included.

5.1.2. Junior classification. Only 1st drivers

patenka šios klasės automobiliais.

5.1.2. Junior įskaita. Šią įskaitą sudaro I vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius atitinkančius 2025 metų nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai. Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LARSC dalyvių ekipažai.

5.1.4. Bendroji įskaita. Bendroji įskaita vedama starto tvarkos sudarymui ir absoliučios įskaitos, pagal 11.2.4., apdovanojimams.

5.1.5. Kitos įskaitos. LARSC varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LARSC varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais tų varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus, prieš tai suderintus ir patvirtintus LASF Ralio komiteto.

participate in this classification, who were not older than 26 years on 1th January, 2025. All participants must drive only 2WD vehicles corresponding the national technical requirements for SG group.

5.1.3. Team classification. This classification is applicable to the crews, that submitted the “Team entry form”. 3 (three) different crews could be listed in the entry form. Team entry form may consist only of LARSC participants.

5.1.4. Overall classification. Overall classification is applicable only for the start order preparation and overall classification awards, according to 11.2.4.

5.1.5. Other classifications. There might be different classifications in LARSC competitions. In this case, the classifications must be listed in the supplementary regulations of the LARSC competition. Eligible vehicles for these classifications are considered the vehicles that correspond to the requirements written in the Supplementary Regulations. Previously, the Supplementary Regulations must be verified with the Rally Committee.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSC

6. LARSC POINT CALCULATION

6.1. Taškų skaičiavimas LARSC etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų bei komandinėse įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą visų įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams pridedami papildomi taškai sekančiais:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas

Jeigu šis greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

6.1.3. Žieminiame LARSC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Paskutiniame LARSC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams, tačiau netaikomas komandinės įskaitos taškams.

6.1.4. Jeigu LARSC etape startuoja dalyvis ir yra

6.1. Point calculation in LARSC event:

6.1.1. Points of personal driver’s classification and team classification calculated as follows:

1 st place – 30 points	9 th place – 9 points
2 nd place – 24 points	10 th place – 7 points
3 rd place – 21 points	11 th place – 5 points
4 th place – 19 points	12 th place – 4 points
5 th place – 17 points	13 th place – 3 points
6 th place – 15 points	14 th place – 2 points
7 th place – 13 points	15 th place and further – 1 point
8 th place – 11 points	

6.1.2. Winning the last special stage, all classifications 1st and 2nd drivers are assigned with additional points as follows:

1 st place – 5 points
2 nd place – 4 points
3 rd place – 3 points
4 th place – 2 points
5 th place – 1 point

In case if the last special stage is cancelled, additional points are assigned if at least 75% of participants have started in it.

6.1.3. During winter LARSC events, when personal drivers’ classification points are calculated, 1,2 coefficient is applied. During last LARSC event, when personal drivers’ classification points are calculated, 1,5 coefficient is applied. Coefficient is applicable towards additional points; however, it is not applicable for LARSC team classification.

6.1.4. If a participant starts in the LARSC rally and is

klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje bei gauna čempionatinius taškus, tačiau tame pačiame sezone startuoja LARČ etape, jis negali pelnyti tiek LARČ etapų taškų, kiek buvo startavęs ir pelnė taškų LARŠČ etapuose.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARŠČ:

6.2.1. Pasibaigus LARŠČ I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių LARŠČ etapų).

6.2.2. Kiekvienoje klasėje LARŠČ laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LARŠČ etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARŠČ komandinę įskaitą.

6.3.1. Komandai pagal LARŠČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARŠČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LARŠČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LARŠČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams. Komandoms, LARŠČ etape pakartotinai surinkus aukštesnių vietų skaičių klasėse, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas paskutiniame greičio ruože užėmė aukštesnę vietą.

6.3.4. LARŠČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

classified in the final classification and receives championship points, but starts in the LARC rally in the same season, he cannot earn as many LARC rally event points as he had started and earned points in the LARSC rally.

6.2. Points calculation at the end of LARSC:

6.2.1. At the end of LARSC, points of personal drivers classification are calculated by summing up all the points gathered over season and minus one worst result (N-1 of the completed stages of LARSC).

6.2.2. Each LARSC class is considered as valid if there were at least 3 (three) LARSC events with at least 3 (threes) crews in the mentioned class.

6.3. Team classification is divided into Event's Team Classification and LARSC Team Classification.

6.3.1. When any participating team wins in LARSC event any particular place mentioned in a point 6.1.1, team is assigned with LARSC event's team classification points.

6.3.2. Event's team classification is calculated summing up the results of 3(three) crews team points. All the points of all the crews listed in a team's entry form are valued.

6.3.3. Team winner in LARSC event is predicted according to the biggest amount of points gathered. In case if two teams gather the same amount of points during LARSC event, higher place is assigned to the crew, that has more higher places of 1st drivers. After the teams have repeatedly obtained higher places in the classes in the LARSC stage, a higher place is given to the team whose crew took a higher place in the last speed section.

6.3.4. LARSC Team Classification is calculated by summing up all the points from different events.

7. LARŠČ VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LARŠČ varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARŠČ varžybos, skaičiuojant nuo administracinės komisijos pradžios ir iki oficialių rezultatų paskelbimo, negali trukti ilgiau nei 2 dienos.

7.3. LARŠČ varžybų greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 80 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 40 km.

7.4. Kiekvienos LARŠČ varžybos vykdomos pagal

7. ADMINISTRATION OF LARSC COMPETITION

7.1. According to regulations and rules provided by Rally Committee, the Organizers that are confirmed by the Rally Committee organize LARSC events.

7.2. The LARSC competition, counting from the start of the administrative commission and until the announcement of the official results, cannot last longer than 2 days.

7.3. LARSC competition's common length of special stages (SS) has to be at least 50 km and less than 80 km. Each SS cannot be repeated fully or partially more than twice. Exceptions can be applied for the requirements of this section. However, it could be changed only in exceptional cases, confirmed with a Protocolled Decision of Rally Committee. Maximum

Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LARSC varžybų pradžios.

7.5. LARSC varžybų starto tvarka:

7.5.1. 1-o ralio rato preliminari starto tvarka sudaroma pagal LARSC įskaitų rezultatus.

- I-ame etape – pagal 2024 metų LARSC rezultatus.
 - II-ame etape - pagal I etapo įskaitų rezultatus.
 - III-ame etape - pagal įskaitų rezultatus po II etapo.
 - IV-ame etape - pagal įskaitų rezultatus po III etapo.
 - V-ame etape - pagal įskaitų rezultatus po IV etapo.
 - VI-ame etape - pagal įskaitų rezultatus po V etapo.
- SKK savo kompetencijos ribose gali perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

7.5.2. Ne įskaitoje važiuojantys Open ir 2WD ekipažai startuoja po ralio sprinto čempionato įskaitų dalyvių.

7.5.3. Vykstant LARSC ir LARČ etapams kartu, LARSC įskaitų ekipažai startuoja po LARČ įskaitų ekipažų.

7.5.4. Vykstant LARSC ir LMRČ etapams kartu, LARSC įskaitų ekipažai startuoja prieš LMRČ įskaitų ekipažus

7.6. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LARSC varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas.

7.7. Pakartotinis startas po pasitraukimo / Rally 2.

7.7.1. Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančioje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už „Power Stage“ rezultatus.
- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar

length of special stages in between of two service parks cannot be more than 40 km.

7.4. Each LARSC event is organized according to Organizers provided Supplementary Regulations that must be confirmed by General Secretary and Rally Committee. Confirmed and verified Supplementary Regulations must be published in LASF website (if Organizer has sent it on Time) and / or in Organizers website at least 30 (thirty) calendar days before the start of respective LARSC event.

7.5. LARSC competition start order:

7.5.1. 1st Rally leg preliminary start order is made according to LARSC classifications' results.

- 1st event – according 2024 year LARSC results.
- 2nd event – according to the results of the 1st event.
- 3rd event – according to the results of the 2nd event.
- 4th event – according to the results of the 3rd event.
- 5th event – according to the results of the 4th event.
- 6th event – according to the results of the 5th event.

Panel of Stewards may change the starting order under the limits of their expertise.

7.5.2. Open and 2WD crews driving without classification start after all the participants taking part in the championship.

7.5.3. In case if LARSC and LARC are organized together, LARSC classifications' participants will start after LARC crews.

7.5.4. In case if LARSC and LMRC are organized together, LMRC classifications' participants will start after LARSC crews.

7.6. Organizer must publish restricted areas and local zones map at least 30 days before the start of LARSC event.

7.7. Restart after retire/ Rally 2.

7.7.1. If any participants retire from rally before the regrouping, that has a restart afterwards, can restart if the reason of withdrawal is accident or technical issues. The restart is applicable and “Rally 2“ rule is valid if the crews fulfil the following conditions:

- any participant willing to restart according to “Rally 2” rule is not going to participate in final classification and will not claim the points of rally championship, except the additional points for “Power Stage“ results.
- in separate cases, upon a request of the Clerk of the Course, participant willing to continue the participation after an accident, must receive the permission from the Chief Medical Officer of LARSC event.
- participant's intension to participate further must be presented in a written form. This request must be presented to any of the following: The Clerk of the

SKK sprendimo.

7.7.2. Pakartotinis startas neįveikus 1-o ralio rato 1-os sekcijos. Dalyviams, pasitraukusiems „Super“ greičio ruože 1-o ralio rato 1-oje sekcijoje dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas 2-oje sekcijoje tik esant uždaram parkui 1-os sekcijos pabaigoje arba 2-os sekcijos pradžioje ir įvykdžius šias sąlygas:

- bet kuriam dalyviui, neįveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožo ar „Super“ greičio ruožų, skiriamas blogiausias to „Super“ greičio ruožo įveikimo laikas iš finišavusių dalyvių ir skiriama papildoma 5 min. laiko bauda.

- bet kuriam dalyviui įveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožą(us), tačiau nepasiekusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos paskutinio kontrolės punkto, skiriama 5 min. laiko bauda.

- visais aukščiau išvardintais šio punkto atvejais, dalyvis bus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir pretenduos į ralio čempionato taškus bei papildomus „Power Stage“ taškus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

7.7.3. Taisykas ir pakartotinis tikrinimas. Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

7.8. Kiekvienam LARSC etapo organizatoriui, siekiančiam varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurios reikalavimai nurodyti atskiru priedu, kurią kiekvienas ekipažas galėtų naudoti varžybų metu. **Jeigu LARSC etapas vykdomas užsienio valstybėje, leidžiama naudoti kitų specifikacijų saugos ir kontrolės įrangą nei nurodyta priede, jei ji atitinka tos šalies ASF keliamus reikalavimus. Saugos ir kontrolės**

Course, Competitor's Relations Officer or A Marshal/ Steward who is opening the track with a safety car.

- This rule is applicable to all the crews that were not classified due to being late or because they did not arrive to control point. However, this rule is not applicable to crews that were eliminated due to contravention to technical regulations, violation of traffic regulations or due to Panel of Stewards decision.

7.7.2. Restart in case if 1st Rally Leg 1st Section is not overtaken. In case if participants retire in “Super“ special stage 1st rally leg 1st section due to car accident or technical issues, restart is possible during 2nd leg if only there is a Park Fermé at the end of the 1st leg or at the beginning of the 2nd leg. The following conditions have to be fulfilled:

- any participant who did not finish 1st Rally Leg 1st Section “Super“ power stage or “Super“ power stages, the participant is assigned with a worst time of “Super“ stage participants that finished and additional 5 minutes time penalty is assigned.

any participant who finished 1st rally leg 1st section “Super“ stage (or stages), however, if the participant did not reach 1st rally leg 1st section final control point, participant is assigned with 5 minutes time penalty.

- in case of all points listed above, participant will be qualified in final classification and will run for final classification rally championship points and additional “Power Stage“ points.

- in separate cases, upon a demand of the Clerk of the Course, participant who is willing to continue participation after an accident, must receive a permission from LARSC event's Chief Medic.

- participant's intension to continue the participation in the competition must be presented in written form and provided to one of the following individuals: to the Clerk of the Course, Stewards, Competitor's Relations Officer or to the marshal who is opening the special stage. This rule is not applicable in case if crews were eliminated from the competition due to inadequacy to technical regulations, road traffic regulations or Panel of Stewards decision.

7.7.3. Repair work and additional scrutineering.

Any vehicle that did not finish the rally and to whom the previously mentioned rules are applied, could be repaired in any location chosen by the participant. However, the vehicle must be delivered to the Park Fermé, after which it is allowed to restart within 30 minutes until the start of the first vehicle from the above mentioned Park Fermé.

Vehicle body and engine component must remain the same as it was during the first scrutineering. The participant or representative of the team must to

įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

attend during the additional scrutineering, at the time predicted by the Organizers.

7.8. Each LARSC event's organizer, seeking to assure the safety of the competition, as well as operative information receiving about the danger along with correspondence to official regulations, **must** use GPRS/GSM/GPS safety and control equipment. **It's requirements are listed in a separate Appendix.** All crews must use it during all the time of reconnaissance and competition. **In case if LARSC event is organized in a foreign country, it is permitted to use the safety equipment with different specifications from the ones described in an Appendix.** However, it must correspond to the requirements provided by the relevant country's ASN. Organizer has to provide all crews with the safety and control equipment.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARSC varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARSC varžybų Dalyvio paraišką. Paraiškos pateikimo forma ir būdas nurodomi papildomuose nuostatuose. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARSC varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę galima naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema (FHR - "Frontal Head Restraint"): privaloma visiems dalyviams. LARSC žieminiame etape ekipažo antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.

8.3. Kiekvienose LARSC varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokeskis, nurodytas LARSC varžybų papildomuose nuostatuose dalyviams negali būti didesnis kaip 350 EUR. 2024 metų LMRC visų įskaitų nugalėtojams, dalyvaujantiems LARSC ar LARSC etape, startinis mokeskis negali būti didesnis nei 230 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LMRC įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2025 metų LARSC šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį

8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES

8.1. Crews willing to participate in the LARSC event, must provide fully filled LARSC event entry form. Original signed entry form has to be presented during Administrative Checks. Only after receiving the confirmation from the Organizer that entry form is received, entrant can consider his entry form submitted. The crew is listed in a list of LARSC event participants only after he pays the entry fee. Submission of entries ends 12 days before start of the LARSC event. In separate cases, in a written agreement with Rally Committee (confirmed with a protocol), the term of entries acceptance could be extended.

8.2. FIA homologated equipment (clothes, shoes, helmets). Equipment could be used within 5 (fives) years after homologation ends. FHR – Frontal Head Restraint system is mandatory to all participants. During LARSC winter events, have an exception for 2nd driver (co-driver) shoes, as they can be without FIA homologation.

8.3. During all competitions, the entry fee that is paid on time for LARSC competitions' organizer listed in the LARSC Supplementary Regulations cannot be more than 350 EUR. 2024 230 EUR Winners are 1st and 2nd drivers, who won the 1st place on any of the LMRC classifications. In case if these 2025 year winners start in LARSC (1st and 2nd drivers) different crews, entry fees must be decreased for both crews they are the part of.

8.4. "0" crews deposit fee listed in LARSC competition's Supplementary Regulations cannot be less than 150 EUR. Members of "0" crews must have valid annual "B", "A Junior", "A" or International category licences. The deposit for "zero" crews, that

mokestį iki 1,5 karto.

8.4. LARSC varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 150 EUR. „Nulinio“ ekipažo nariai privalo turėti galiojančias metines B, A Junior, A ar Tarptautinės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Depozitas „nuliniams“ ekipažams dalyvavusiems LARSC varžybose, gali būti grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai. Organizatorius LARSC varžybų „nuliniams“ ekipažams, kurie savo funkcijas atliko tinkamai, depozitą privalo grąžinti per 5 kalendorines dienas nuo LASF Ralio komiteto sprendimo.

8.5. LARSC varžybose komandinis mokestis negali būti didesnis kaip 60 EUR.

8.6. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARSC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

8.7. 2025 m. LARČ I-ųjų vairuotojų įskaitos dalyviai negali dalyvauti LARSC įskaitose ir jiems organizatorius privalo sukurti atskirą įskaitą, kuri būtų nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose.

8.8. Papildomuose nuostatuose nurodytu būdu paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalias zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2025 m. LARSC varžybose, griežtai draudžiama būti tų varžybų draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

participated in the LARSC competitions, can be returned only after the post-competition discussion in the Rally Committee and after confirmation that the "zero" crew has performed its functions properly in the competition. The organizer must return the deposit to the "zero car" crews of the LARSC competition, who performed their functions properly, within 5 calendar days from the decision of the LASF Rally Committee.

In case if participants are late to pay the entry fee, Organizer has a right to increase it 1,5 times.

8.5. In LARSC competitions, team entry fee cannot exceed 60 EUR.

8.6. 1st and 2nd drivers are classified in LARSC, in they take a part in at least of 2 (two) events.

8.7. 2025 year LARSC 1st driver classification participants cannot take part in LARSC classification and the organizer must create a separate class for them, which would be indicated in the Supplementary Regulations of the competition.

8.8. When forbidden areas and local zones are published, Participants or those who intend to participate in a particular LARSC event, are strictly forbidden to enter them. In case of any participant is noticed in the forbidden areas, Rally Committee can issue penalties that are listed in LASC section 12.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARSC varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti ralio štabą, teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

9. INSURANCE

9.1. All LARSC Participants vehicles must be insured with a Civil Rights Insurance that is valid in Republic of Lithuania.

9.2. Organizer has to provide an Insurance covering the civil rights of Participants towards third parties that might arise as a consequence of an accident.

9.3. In case there is a damaged done towards the property of the third parties, the crew responsible for the damage must inform the Competitors' Relations Officer in written form until the end of the rally. Ignoring this regulation, crew is penalized with 100 euro fine for each case of violation. Final fine, at the end of competition, is assigned by LASF, corresponding to the announcement provided by an Organizer.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis 100 eurų. Protesto mokestis privalo būti sumokamas tiesiogiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą. Protesto sumokėjimo įrodymai privalo būti pateikti kartu su protestu. Protesto mokestis grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARSC varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardančią nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

10. PROTESTS. APPEALS

10.1. An entrant or it's representative has a right to submit a protest. Protest submission and handling order is regulated according to LASC section 13.

10.2. Protest is submitted by a participant or team manager. Protest submission fee is 100 euro. Protest submit in fee has to be paid directly to LASF IBAN Account (according to the 13.4.4 point of LASK). Protest payment prove must be presented together with the protest. In case if protest is granted, the fee is returned. Protests must be submitted to the Clerk of the Course.

10.3. In case if, according to the protest, it is mandatory to check the aggregates of the vehicles in detail, additional commission is made consisting of Protest submission part, crew member against whom the protest is provided and a representative assigned by the Panel of Stewards.

10.4. Protest submitter has to pay the following fees, too:

- 60 EUR, willing to check the body, steering mechanism, brake system, main drive (reducer), knuckle shaft;
- 145 EUR fee in case if partial undo of vehicle is needed (without detachment of engine block head, crankshaft);
- 580 EUR fee, in case full undo of vehicle is needed (detaching engine block head, engine block, piston drive, crankshaft, cylinder transverse, oils pump).
- In all cases, Panel of Stewards might request additional deposit indicated by their decision, that would cover vehicle's restoration expenses.
- In case if protest is denied, protest submitter must cover all vehicle's restoration expenses.

10.5. In case if Panel of Stewards denies the protest, protest submitter has a right to appeal according to LASC section 15. In this case, LASF indicated appeal fee has to be paid. All requirements are listed in the LASC.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LARSC varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais pagal 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose nurodytas LARSC įskaitas.

11.1.2. Dalyviai, LARSC etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti sportinius kombinezonus, nurodytus 2025 m. LARSC reglamento 8.2. skyriuje.

11.1.3. Komandos, LARSC varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji

11. AWARDS

11.1. At the end of the competition:

11.1.1. In case if participants win I-III places in LARSC personal classifications of 1st and 2nd drivers, they are awarded with Organizer's trophies and prizes, if those are established according to 5.1.1. and 5.1.2.

11.1.2. Participants who win I-III places in any of LARSC classifications, they must wear the racing suits that are marked in 2025 year LARSC regulations section no. 8.2.

11.1.3. Teams that win I-III places in LARSC Event's Team Classification, awarded with Organizer's trophies and prizes if those are established.

11.1.4. Other awards are listed in the Supplementary

įsteigti.

11.1.4. Kiti apdovanojimai nurodomi LARSC varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARSC sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LARSC I vairuotojų ir II vairuotojų 5.1.1 ir 5.1.2. įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. Komandos, LARSC „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto Komandos čempionės vardas.

11.2.3 Junior metinėje įskaitoje apdovanojami tik I vairuotojai, kurie atitinka Junior įskaitos reikalavimus.

11.2.4. LARSC I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.4. įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempiono vardas.

11.2.5. Jeigu pagal 6.2.1. punktą 3 (trijuose) LARSC etapuose įskaitoje dalyvavo mažiau nei 3 (trys) ekipažai, I ir II vairuotojai užėmę I vietas atskiroje įskaitoje skelbiami Lietuvos automobilio ralio sprinto nugalėtojais atitinkamoje įskaitoje.

Regulations of a relevant LARSC event.

11.2. At the end of LARSC season:

11.2.1. Participants that win I-III places in personal (driver's and co-driver's) 5.1.1. and 5.1.2 LARSC classifications, are awarded with LASF trophies. First place winners athletes are assigned with a title of Lithuanian automobile rally sprint champion of a respective class.

11.2.2. Teams that win I-III places of LARSC classification, are awarded with LASF trophies and diplomas. Team who takes the 1st place is assigned with a title of Lithuanian automobile rally sprint Team champion.

11.2.3 “Junior” annual classification is applicable only for the 1st drivers, corresponding to the regulations of this classification.

11.2.4. LARSC I and II drivers in the 5.1.4. those who take I-III places in the classifications are awarded with LASF trophies. First place winners are awarded the title of Lithuanian automobile rally sprint champion.

11.2.5. If according to 6.2.1. point, less than 3 (three) crews participated in the standings in the three (three) events of the LARSC, the drivers I and II who took the first places in the final classification are declared the winners of the Lithuanian automobile rally sprint in the that class.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

12.3. LARSC reglamentas paskelbtas lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl reglamento interpretacijos tik lietuviškas reglamento variantas bus sprendžiantis.

LARSC varžybų Reglamente viso 15 lapų.

12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES

12.1. LASC and GPORLASE regulates the procedures of official documents acceptance, additions, changes and explanations.

12.2. All the cases that are not listed and provisioned in these regulations are solved by LASF Rally Committee.

12.3. LARSC Regulations are published in Lithuanian and English. In case of disagreement about interpreting these regulations, only Lithuanian text will be binding.

There are 15 pages of LARSC regulations.

PRIEDAI

1. 2025 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2025 m. Čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. 2025 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose	1 lapas
4. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	15 lapų
5. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai Historic grupės automobiliams	15 lapų

APPENDIXES

1. 2025 year Starting numbers and advertising stickers placement scheme	1 page
2. 2025 year Championship entry form	1 page
3. 2025 year Safety regulations for media representatives attending Lithuanian rally competitions	1 page
4. 2025 year National technical requirements for SG group vehicles	15 pages
5. 2025 year National technical requirements for Historic group vehicles	15 pages

6. 2025 m. LARSC naudojamos saugos ir kontrolės įrangos specifikacija ir naudojimas 5 lapai
7. 2025 m. LARSC Kalendorius 1 lapas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2024 m. gruodžio 1 dienos.


6. 2025 year LARSC Specifications and usage of safety and control equipment used in LARSC 5 pages
7. 2025 year LARSC Calendar 1 page

This document is valid since December 1, 2024.

PATVIRTINTA:

LASF Ralio komitetas 2024-11-28
Protokolo Nr. 2024-19

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė 



CONFIRMED BY:

LASF Rally Committee 28.11.2024
Protocol No. 2024-19

CONFIRMED WITH:

LASF General secretary
Indrė Janauskaitė 