



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2025 metų
LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ
ČEMPIONATO (LTCC-B)**

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:

LASF Žiedo komiteto posėdyje 2024-02-13

PROTOKOLAS Nr. 2024-01

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS.....	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	Error! Bookmark not defined.
2. LTCC-B ETAPAI.....	Error! Bookmark not defined.
3. DALYVIAI, REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA.....	Error! Bookmark not defined.
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA.....	Error! Bookmark not defined.
5. TECHNINĖ PATIKRA.....	Error! Bookmark not defined.
6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (Briefingas).....	Error! Bookmark not defined.
7. LTCC-B ETAPŲ VYKDYMAS.....	8
8. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS.....	Error! Bookmark not defined.
9. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LTCC-B.....	Error! Bookmark not defined.
10. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA.....	Error! Bookmark not defined.
11. APDOVANOJIMAI.....	Error! Bookmark not defined.
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	Error! Bookmark not defined.

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LTCC-B** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „B“ lygos, **atviras** žiedinių lenktynių čempionatas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LTCC-B etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių rezultatai.
- **Organizatorius** – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo.
- **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 11.1 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, varžybų direktorius, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir / ar vertinantys teisėjų veiksmus.
- **Papildomi nuostatai** – LTCC-B etapo organizatoriaus pagal žiedo komiteto patvirtintą pavyzdį LTCC-B etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LTCC etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LTCC etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Žiedo komitetas/komisija** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių žiedo sporto discipliną.
- **Reglamentas** – LASF žiedo komiteto priimtas Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių LTCC-B čempionato reglamentas.
- **Sporto komisaras(ai)** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurio pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LTCC etapų programos vykdymą.
- **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos FIA ASF.
- **Varžybų vadovas** – atsakingas už varžybų vykdymą pagal varžybų programą. Varžybų vadovo funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.11 str., LASVOVT bei SVO reglamentas. Varžybų vadovas

gali eiti sporto komisaro pareigas. Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas gali rengti bei pasirašyti varžybų papildomus nuostatus.

- **Lenktynių direktorius**- pareigos aprašytos LASK 11.10 p.
- **Teisėjas ryšiams su dalyviais**- varžybų metu užtikrina operatyvų ryšį tarp dalyvių ir oficialių asmenų, pateikia patikimą informaciją varžybų dalyviams bei oficialiems asmenims, dalyvauja visuose techniniuose bei registraciniuose patikrinimuose, Sporto Komisarų posėdžiuose, kontroliuoja informaciją oficialioje varžybų lentoje, neleisdamas, kad būtų teikiama informacija, nesusijusi su varžybomis, savarankiškai arba konsultuojantis su atitinkamais oficialiais asmenimis atsako į visus dalyvių klausimus, nedelsiant pateikia dalyviams visą iš Sporto komisarų bei varžybų vadovo gautą naują informaciją, pasibaigus varžyboms duoda savo darbo ataskaitą Sporto komisarams bei varžybų vadovui.
- **Parc Ferme (uždaras parkas)**- vykdymas aprašytas LASK 2.5 p.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti čempionato varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina vairuotojai ir pareiškėjo atstovai.

-
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LTCC-B atskirų varžybų papildomais nuostatais organizuoja 2025 metų daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos žiedinių lenktynių B lygos čempionatą (toliau– LTCC-B).

1.2. Čempionato etapuose dalyviai varžosi tarpusavyje žiedinėje lenktynių trasoje, siekdami kuo greičiau įveikti tam tikrą ratų skaičių (nurodyta Reglamento 7.1 punkte). Siekiant didesnio saugumo, lenktynių trasoje specialiomis kliūtimis apribojamas dalyvių maksimalus greitis.

1.3. LASF Žiedo komitetas/**komisija** administruoja LTCC-B ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LTCC-B etapas/(-ai), Žiedo komiteto/**komisijos** protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LTCC-B reglamentą, iš anksto derinamos LASF Žiedo komiteto/**komisijos** ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LTCC-B etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. Visa informacija apie Čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje www.lasf.lt.

1.6. Pareiškėjo, jo komandos ar vairuotojų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo ar Sporto Komisaro. Jis turi teisę taikyti visas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.

- 1.7. Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų.
- 1.8. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius.
- 1.9. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 1.10. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 1.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

2. LTCC-B ETAPAI

- 2.1. LTCC-B susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 m. sezone numatomi LTCC-B 4 (keturi) etapai.
- 2.2 Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2025 m. vasario mėn. 1 d., LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių vadovaujantis LASVOVT.
- 2.3. Įskaitiniu čempionato etapu laikomas etapas, kuriame klasėje dalyvavo nemažiau nei po penkis dalyvius.

3. DALYVIAI. REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

- 3.1. Čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines B kategorijos vairuotojo licencijas. Čempionate taip pat gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines A (įskaitant ir A Junior) kategorijos vairuotojo licencijas tik tokiais atvejais, jei jie nedalyvauja Lietuvos A lygos žiedinių lenktynių čempionate (LTCC) ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate (BaTCC). ~~Jei sportininkas metų eigoje dalyvauja LTCC ar BATCC varžybose, taškai metinėje įskaitoje naikinasi nuo to momento, kai sudalyvauja LTCC ar BATCC varžybose. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę B kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau jiems čempionato įskaitoje taškai neskiriami.~~
- 3.2. Atskiruose Čempionato etapuose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas ~~(dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).~~
- 3.3. Dalyvavimui LTCC-B Čempionate nėra taikoma Čempionato dalyvio paraiška ir mokestis.
- 3.4. Čempionato etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.
- 3.5. Registracija į etapus vykdoma per organizatoriaus oficialų tinklapį.
- 3.6. Dalyvių registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų (jei kitaip nenumatyta varžybų papildomuose nuostatuose).
- 3.7. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių e-paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.

- 3.8. Asmenys, norintys dalyvauti čempionato etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjus startinį mokestį Organizatoriui.
- 3.9. Startinis mokestis viename etape **190 Eur. Likus dviem savaitėms iki etapo pradžios organizatoriaus sprendimu startinis mokestis gali kilti, maksimalus startinis mokestis – 240 Eur.**
- 3.10. Startinis mokestis grąžinamas, jei dalyvis varžybų savaitės bėgyje, iki pirmadienio 17:00 val., informuoja organizatorių e-paštu apie nedalyvavimą varžybose.
- 3.11. Startinis mokestis grąžinamas, jei varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 3.12. Etapo dalyvių (atlikusių registraciją ir sumokėjusių startinį mokestį) sąrašas publikuojamas Organizatoriaus oficialiame puslapyje. **Varžybų dieną pasibaigus administracinei ir techninėms komisijoms, dalyvių sąrašas skelbiamas Sportity.**
- 3.13. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:
- 3.13.1. dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)
 - 3.13.2. metinę vairuotojo licenciją;
 - ~~3.13.3. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę B kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.~~
- 3.14. Administracinė komisija dalyviui išduoda ~~vienkartinę B kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos)~~, laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
- 3.15. Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigijimo kaštus (550 Eur).
- 3.16. Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį. LASF reklama (jei tokia yra) privaloma.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:
- 4.1.1. 2025 m. techninis reglamentas RB grupės automobiliais;
 - 4.1.2. 2025 m. LTCC techninis reglamentas.
 - 4.1.3. 2025 m. techniniai reikalavimai BMW 325 CUP klasės automobiliais (2025 BMW 325 BALTIC CUP technical regulations);
- 4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.
- 4.3. Visi dalyviai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.
- 4.4. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:
- 4.4.1. RB2000;
 - 4.4.2. RB3000;
 - 4.4.3. R2000*;
 - 4.4.4. R3000*;
 - 4.4.5. BMW 325 CUP (BATCC);
 - 4.4.6. GT (įskaitant R4000 ir GT);
 - 4.4.7. TURBO TROPHY.**

* atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei 5 dalyviai pirmajame čempionato etape, šios klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.

4.5. Administracinė komisija dalyviui išduoda laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.

4.6. Automobiliai turi būti apkljuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal reglamento priedą Nr. 1.

4.7. Visose automobilių klasėse (išskyrus GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.

5. TECHNINĖ PATIKRA

5.1. Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.

5.2. Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.

5.3. Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:

5.3.1. automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;

5.3.2. saugos lankų sertifikatą (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).

5.4. Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.

5.5. Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.

5.6. Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobiliumi neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.

5.7. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiavime (įskaitant ir kvalifikaciją) pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiavimo, anuliuojamas ir pirmojo važiavimo rezultatas. Jei anuliuojamas dalyvio kvalifikacinis rezultatas ir dalyvis pašalina automobilio techninį neatitikimą, dalyviui leidžiama startuoti lenktynių važiavime iš paskutiniosios starto pozicijos.

6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIEFINGAS)

6.1. Briefingas (dalyvių susirinkimas) vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.

6.2. Vairuotojams dalyvavimas briefinge (dalyvių susirinkime) privalomas.

6.3. Į briefingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų arba paskirta kita bauda vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais **ar baudų lentele**.

7. LTCC-B ETAPŲ VYKDYMAS

- 7.1. Kiekvienas Čempionato etapas apima oficialias treniruotes (ne mažiau nei 1 x 10 minučių), kvalifikacinę sesiją (ne mažiau nei 10 minučių) ir du lenktynių važiavimus (kiekvienas važiavimas 30 – 60 km arba 15 – 30 minučių).
- 7.2. Starto procedūra – iš eigos.
- 7.3. Jei dėl kokios nors priežasties dalyviai neįveikia pilnos lenktynių distancijos, taškai bus skaičiuojami taip:
- 7.3.1. ne mažiau nei 75% lenktynių distancijos = 100% taškų;
- 7.3.2. mažiau nei 75% lenktynių distancijos = 50% taškų. Taškai apvalinami į didžiąją pusę (jeigu 50% yra 5,5 taško, skiriami 6 taškai).
- 7.4. Kad būtų klasifikuojamas lenktynių važiavime, dalyvis turi įveikti ne mažiau kaip 75% distancijos, priklausomai nuo tos klasės nugalėtojo nuvažiuoto atstumo. DNF statusas taikomas dalyviams, įveikusiems mažiau nei 75% klasės nugalėtojo įveiktos distancijos.
- 7.5. Skaičiuojant įveiktą distanciją bus atsižvelgiama tik į lenktynių ratus. Formavimo ratas ir ratas po lenktynių finišo neįskaitomi į lenktynių distanciją, tačiau visi ratai, kuriais važiavo Safety Car, įskaičiuojami į lenktynių distanciją.
- 7.6. Uždaras parkas (Parc ferme) vykdomas pagal LASK 2.5 p.

8. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 8.1. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi dalyvių automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Iškart po kvalifikacijos ir lenktynių važiavimų automobiliai privalo būti pastatomi į Uždarą parką ir iš jo išleidžiami tik leidus Techninės komisijos nariams.
- 8.2. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.
- 8.3. Į trasą gali pakliūti tik dalyviai, praėję administracinę komisiją ir tik su automobiliais, kurie praėję techninę komisiją.
- 8.4. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje (su įrengtomis greičio mažinimo zonomis). Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra laikoma lenktynių trasos dalimi.
- 8.5. Už trasos nevykdymą taikomos baudos nurodytos reglamento priede Nr. 2
- 8.6. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo sustoti, būti užsisėgęs šalmą, saugos diržus.
- 8.7. Iš priešstartinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą.
- 8.8. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje perduodami signalinėmis vėliavomis. Dalyvių komandos nariai negali naudoti signalinių vėliavų spalvų, sportininkų palaikymui ar stabdymui.
- 8.9. Vairuotojai ir jų komandų nariai visų varžybų metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų nurodymų.
- 8.10. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.

- 8.11. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į priešstartinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais posūkių signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.
- 8.12. Lėčiau važiuojantys vairuotojai, neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 8.13. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 8.14. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 8.15. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 8.16. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įsitikinti, kad automobilis nenuriedės. Tačiau turi užtikrinti galimybę automobilio pašalinimui iš trasos (uždėtas ir atrakintas vairas, laisva pavara ir kt.).
- 8.17. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugia vietą gali nustumti tik teisėjai.
- 8.18. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 8.19. Važiavimų metu, bet koks savarankiškas automobilio stūmimas yra draudžiamas.
- 8.20. Automobilis gali būti remontuojamas tik Pit Lane arba Paddock.
- 8.21. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai.
- 8.22. Pastebėjus, kad iš dalyvio automobilio teka skysčiai (alyva, aušinimo skystis, degalai, hidraulinis skystis), automobilis pašalinamas iš trasos ir į trasą gali būti grąžinamas tik leidus techninei komisijai.
- 8.23. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipiruotę, kurią reglamentuoja čempionato techniniai reikalavimai.
- 8.24. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui, bet kuriuo varžybų metu tarp važiavimų. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.
- 8.25. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje automobilis niekada negali judėti atbuline pavara. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami. **Dalyviai paddocke gali naudoti atbulinę pavarą tik kai yra užtikrinamas aplinkinių saugumas. Būtina, kad bent vienas žmogus stebėtų atbulomis važiuojantį dalyvį.**
- 8.26. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama.
- 8.27. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti visus langus.
- 8.28. Automobiliai su nuimamu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu standžiu stogu.
- 8.29. Važiavimai gali būti stabdomi, nutraukiami ir pratęsimi (varžybų vadovo arba lenktynių direktoriaus sprendimu), jei yra būtinybė sutvarkyti trasą.
- 8.30. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.

9. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LTCC-B

- 9.1. Atskiruose etapuose ir Čempionate vedama-asmeninė įskaita .
- 9.2. Kiekviename etape vedamos asmeninės vairuotojų įskaitos klasėse ir skiriami Reglamento 4.4. punkte nurodyti taškai už kiekviename lenktynių važiavime pasiektą rezultatą. Abiejų važiavimų taškai sumuojasi.

9.3. Taškų skaičiavimo lentelė:

Vieta	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.4. Metinėse Čempionato klasių įskaitose sumuojami visuose etapuose surinkti dalyvių (atitinkančių Reglamento 3.1 punkto reikalavimus) taškai.

9.5. Jei du ar daugiau dalyvių metinėje klasės įskaitoje surenka vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape.

9.6. Čempionate vedama ir komandinė įskaita. Komandinės įskaitos taškai pildosi po kiekvieno etapo, tačiau apdovanojama tik pasibaigus sezonui.

9.7. Komanda sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas sportininkas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš dviejų daugiausiai taškų etape surinkusių sportininkų. Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos.

9.1. Komanda sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas sportininkas. Komandinė įskaita vedama viename etape sumuojami dviejų geriausių (daugiausia surinkusių taškų pagal 9.4 punktą) skirtingų vieno pareiškėjo dalyvių rezultatai.

Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos. **Likus mažiau nei dviem etapams iki čempionato pabaigos keisti komandos nebegalima.**

9.8. Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape, jei dar yra lygybė žiūrima pagal paskutinio etapo greičiausio komandos sportininko įveikto rato laiką. Jei dar būtų lygybė žiūrima pagal ankstesnio etapo komandos sportininko greičiausiai įveiktą ratą.

9.9. Metinėje čempionato įskaitoje klasifikuojami sportininkai, dalyvavę ne mažiau nei dviejuose Čempionato etapuose, kuriuose klasėje **dalyvavo** bent po penkis dalyvius.

9.10. Oficialūs rezultatai po kiekvieno Čempionato etapo (įskaitant ir metinius Čempionato rezultatus) publikuojami www.lasf.lt.

10. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA

10.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda;

10.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, lenktynių direktoriaus sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

10.2.1. įspėjimas;

10.2.2. piniginė bauda;

10.2.3. laiko bauda;

10.2.4. rezultato anuliuojimas;

10.2.5. pašalinimas iš varžybų;

10.2.6. kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte arba reglamento priede Nr 2. gali būti paskirtos lenktynių direktoriaus arba SKK.

10.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

10.4. Baudas nurodytas reglamento priede Nr. 2, ginčyti/paneigti sportininkas gali tik pateikęs vaizdo medžiagą.

10.5. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

10.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.7. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį, kuris nurodytas LASF narių stojamuosiuose ir nario mokesčiuose, Prilygintuose LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

10.8. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliavimo.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).

11.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.

11.3. Metinė Čempionato prizininkų apdovanojimų ceremonija organizuojama LASF. Jos metu trofėjais apdovunami visų klasių prizininkai (pirma, antra ir trečia vietas). Kiekvienos klasės nugalėtojai paskelbiami 2025 metų Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionais. **Atvejais, kai galutinėje metinėje įskaitoje klasifikuojasi mažiau nei trys dalyviai, suteikiama nugalėtojo vardas.**

11.4. Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF trofėjais.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF žiedo komitetas.

PRIEDAI

Priedas Nr. 1 Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Priedas Nr. 2 Baudų lentelė.

Priedas Nr. 3 Papildomų nuostatų šablonas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2024 m. 13 vasario dienos.

PATVIRTINTA:

LASF Žiedo komitetas
2024-02-13
Protokolo Nr. 2024-01

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2024-02-13
Indrė Janauskaitė