



**2025 metų  
Lietuvos mini ralio  
čempionato (LMRC)**

**2025 year  
Lithuanian Mini Rally  
Championship  
(LMRC)**

**REGLAMENTAS**

**REGULATIONS**

**PATVIRTINTA:**  
LASF Ralio komiteto, 2025-01-08  
Protokolo Nr. 2025-1

**CONFIRMED BY:**  
LASF Rally Committee, 08.01.2025  
Protocol No. 2025-1

<b>TURINYS</b>		<b>TABLE OF CONTENTS</b>	
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3	DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS	3
<b>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</b>	4	<b>1. GENERAL PROVISIONS</b>	4
<b>2. LMRČ ETAPAI</b>	5	<b>2. LMRC EVENTS</b>	5
<b>3. DALYVIAI</b>	5	<b>3. PARTICIPANTS</b>	5
<b>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</b>	6	<b>4. ELIGIBLE VEHICLES. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING</b>	6
<b>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</b>	7	<b>5. CLASSIFICATIONS OF THE COMPETITION</b>	7
<b>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ</b>	8	<b>6. LMRC POINT CALCULATION</b>	8
<b>7. LMRČ VARŽYBŲ VYKDYMAS</b>	9	<b>7. ADMINISTRATION OF LMRC COMPETITION</b>	9
<b>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</b>	11	<b>8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES</b>	11
<b>9. DRAUDIMAS</b>	12	<b>9. INSURANCE</b>	12
<b>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</b>	12	<b>10. PROTESTS. APPEALS</b>	12
<b>11. APDOVANOJIMAI</b>	14	<b>11. AWARDS</b>	14
<b>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</b>	15	<b>12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES</b>	15
PRIEDAI	15	APPENDIXES	15

## ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

## DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LMRC varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LMRC varžybose. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LMRC varžybos** – LASF ar jos narių vykdomos Lietuvos mini ralio („C“ lygos) varžybos.
- **LMRC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos mini ralio čempionato etapas.
- **LMRC** – Lietuvos mini ralio daugiaetapis, „C lygos“ atvirasis čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LMRC varžybose SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LMRC varžybas. Organizatorių tvirtina LASF Ralio komitetas.
- **Papildomi nuostatai** – LMRC varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LMRC varžybų vykdymą

- **Vehicles** – land vehicles with their motor mechanisms and driven by at least four turning wheels, that are not in one line and sustain a constant contact with land. At least two of wheels are dirigible and at least two are driving.
- **ASN** – National club or national federation, recognized by FIA as the sole holder of sporting power in the country. LASF – In the Republic of Lithuania.
- **GPORLASE** - General provisions for organizing and running of Lithuanian automobile sport events.
- **Competitor** – a person participating in the classified LMRC event, first driver or a co-driver, holding a valid driving license as prescribed in art. 3.1. of these regulations.
- **FIA** – International Automobile Federation.
- **FIA ISC** – International Automobile Sport Code.
- **Homologation** – the official certification by the FIA, that has specific requirements for a model, made on series-production terms (FIA ISC Appendix J Art. 251 p. 2.1.7).
- **Club** – a public or private legal entity, a member of the LASF, operating in the field of motor sports in accordance with the club's statutes.
- **Team** – a group of athletes representing same entrant, who participate in LMRC events and have LASF (or other ASN) license as per GPORLASE. Team consists of sportsmen and official representatives.
- **LASF** – The Lithuanian Automobile Sport Federation.
- **LASF Court of Appeal** – an institution that has a right to make a final decision in case of disputes in Lithuanian automobile sport.
- **LASC** – Lithuanian Automobile Sporting Code.
- **LMRC** – Lithuanian mini rally multi-event “league C” open championship.
- **LARSC event** – Lithuanian mini rally championship event held by LASF attorney.
- **Official results** – achievements of competitors approved by Stewards under definite rights in LMRC event.
- **Organizer** – a juridical person, member of LASF, approved by rally commission as an organizer of LMRC event, who gets a right to organize and run the event under the agreement with LASF.
- **Supplementary regulations** – a document prepared by the organizer of LMRC event in accordance with the example approved by Rally commission and regulating the running of LMRC event.
- **Entrant** – a juridical person participating in LARSC events and holding an entrant's license issued

reglamentuojantis dokumentas.

• **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LMRČ varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).

• **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LMRČ varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.

• **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto discipliną.

• **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LMRČ reglamentas.

• **Sporto komisaras** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LMRČ varžybų programos vykdymą.

• **T-2025** – LASF 2025 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.

• **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LMRČ varžybose.

• **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

• **Skyrius** – žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);

• **Punktas** – žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);

• **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

by LASF or other ASF (LASC 9.2.).

• **Entrant's representative** – the person(s), noted in the entrant 's license, who is delegated to represent the interests of entrant and entrant 's sportsmen.

• **Rally committee** – part of LASF which administers the work of rally discipline.

• **Regulations** – Lithuanian mini rally championship regulations approved by rally committee of LASF.

• **Steward** – Steward have the highest sports authority, the main task of which is to ensure that the requirements of LASF regulations, rules, supplementary regulations are met and the itinerary of LMRC event is kept.

• **T-2025** – 2025 Lithuanian Rally Sporting Regulations.

• **Technical requirements** – requirements for cars defined by FIA, LASF or appropriate ASN regulations, including safety requirements that are mandatory for cars participating in LMRC events.

• **Article** – marked by numbers of the main text;

• **Section** – marked by numbers (1.1., 1.2. .... etc.);

• **Point** – marked by numbers (1.1.1, 1.2.1 ..... etc.);

• **Sub-point** – marked by letters (a, b, c,.....etc.).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

**1.1.** Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Lietuvos mini ralio daugiaetapį atvirą čempionatą (toliau – LMRČ).

**1.2.** LMRČ varžybos – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2025, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LMRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais ir priedais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamas atitinkamais LASK straipsniais.

**1.3.** LASF Ralio komitetas administruoja LMRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

**1.4.** LMRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LMRČ varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LMRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tu

## 1. GENERAL PROVISIONS

**1.1.** Lithuanian Automobile Sport Federation (LASF) or the authorized member of LASF, organizes 2025 open Lithuanian Mini Rally Championship (LMRC) series, following the Sport law of the Republic of Lithuania, LASF constitute, FIA ISC, LASC and GPORLASE.

**1.2.** LMRC competitions – it's "C" league series of competitions, organized corresponding to FIA ISC, LASC, GPORLASE, T-2025, FIA and LASF and automobile technical requirements, these regulations and separate LMRC events' supplementary regulations. In case of differences between LASC and FIA ISC, LASC articles will be binding.

**1.3.** LASF Rally committee administrates LMRC and confirms, supplements, changes, explains the documents regulating the running of the event.

**1.4.** By decision of Rally committee, LMRC event(s), can be held in foreign countries. The running conditions of the event(s) in foreign country, in consideration of LMRC regulations, are coordinated in advance between LASF rally committee and ASN of the country, where the event will take a place. The peculiarities of LMRC events in foreign countries are indicated in the

Varžybų papildomuose nuostatuose.  
LMRČ varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

supplementary regulations of that event.  
**1.5.** Only LASF members can organize LMRC competitions under a competition organization agreement.

## 2. LMRČ ETAPAI

**2.1.** LMRČ susideda iš „C lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 metų LMRČ numatomi šeši etapai, 2025 m. LMRČ kalendorius pateikiamas šio reglamento priede Nr. 7.

**2.2.** Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2025 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

## 2. LMRC EVENTS

**2.1.** LMRC consists of “league C” events, which are included in LASF sport competition and event calendar and noted in Appendix 5 of these regulations – “2025 LMRC calendar”. There are 6 (six) events of LMRC planned in 2025.

**2.2.** The precise dates, titles, places and organizers of events will be published on LASF website [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) before 1th of January, 2025. LASF has the right to change the calendar.

## 3. DALYVIAI

**3.1.** Klasifikuojamose LMRČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF metines C ar aukštesnės kategorijos vairuotojo licencijas arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja „C lygos“ ralio varžyboms.

**3.2.** Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 14 metų, antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LMRČ varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

**3.3.** Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

**3.4.** LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LMRČ čempionatinės dalyvio paraiškos nereikia, LASF licencijų turėtojams netaikomas čempionatinis mokestis. Vairuotojas tampa LMRČ dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LMRČ etapo, pagal patvirtintą 2025 m. LMRČ kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LMRČ įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui bei LASF sumokėti LMRČ dalyvio mokestį (40 EUR). Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LMRČ pabaigos.

**3.5.** Dalyvis, LMRČ eigoje keičiantis įskaitą, neprivalo pateikti LASF patikslintos „Čempionato dalyvio paraiškos“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

## 3. PARTICIPANTS

**3.1.** All competitors (first driver and co-driver), holding valid licenses – C category or higher - issued by the LASF or other parental ASN (valid for the events of “league C” rally) and included in LASF or other ASN issued entrant’s license may take part in LMRC events.

**3.2.** Driver (1<sup>st</sup> driver) can take part in the competition if they are at least 14 years old. Co-driver (2<sup>nd</sup> driver) can take a part in the competition if they are at least 12 years old. A person who does not meet the requirements set out in this point may participate in the LMRC competition only by a protocol decision of the Rally Committee.

**3.3.** In a common usage traffic roads that are not closed for a competition, a crew of the member who is driving the car must have “B” grade driving licence.

**3.4.** For LASF license holders it is not necessary to fill out and submit the LMRC championship entry form. The driver becomes a LMRC participant and is included in the classification from the first started LMRC rally, according to the approved LASF 2025 LMRC calendar. Participants who have ASN licenses from other foreign countries and wish to participate in the LMRC standings must submit a "Championship Entry Form" to the LASF Rally Committee and pay to LASF the LMRC entry fee (40 EUR), at least two stages before the end of the LMRC.

**3.5.** In case if participant changes the LMRC classification in a process, the participant doesn't have to present updated entry form. There is no need to pay another entry fee.



#### 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

**4.1.** 2025 m. LMRČ varžybų SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais SGC grupės reikalavimus. Laisvose įskaitose galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais SGC grupės arba OC grupės techninius reikalavimus.

**4.2.** Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženkliukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti leidžiama. Jeigu varžybos vykdomos ant žvyro dangos, leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau draudžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo restauruotas padangas net ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus. Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus, matuojant padangos viduryje. Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų (specialiai lenktynėms sukurtų padangų su protektoriumi ar be jo). Neleidžiama naudoti automobilių lenktynėms skirtų padangų, o restauruotoms sportinio tipo protektoriaus (draudžiamos padangos su žymomis „for competition use/purposes only“). Draudžiamas bet koks padangos modifikavimas mechaniniu ar cheminiu būdu.

**4.3.** Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pаметus startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.

**4.4.** Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LMRČ varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

**4.5.** LMRČ ralio etape, kuriame yra naktinių greičio ruožų, privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai. Organizatorius yra atsakingas, jog etapo Papildomuose nuostatuose būtų paskelbiama informacija apie naktinių greičio ruožų vykdymą.

#### 4. ELIGIBLE VEHICLE. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING.

**4.1.** In 2025, the SGC classification of the LMRC competition is allowed to be participated in by serial models cars that meet the requirements of the SGC group. In the Open classification, cars according to the technical requirements of the SGC group or the OC group can participate.

**4.2.** It is allowed to use wide series production tires without a special order. Tires must meet the requirements of the KET and must have markings that comply with the EU standard (the “E” mark with the homologation country code, e.g.; E2, E4, etc.). The use of retreaded tires is allowed. If the competition is held on gravel surfaces, it is allowed to use retreaded tires without markings that comply with the EU standard, but it is prohibited to use retreaded tires of the sports (gravel) type, even if they have markings that comply with the EU standard. The minimum tread depth is according to the KET requirements, measured in the middle of the tire. The use of SLIK type tires (tires specially designed for racing with or without a tread) is not allowed. The use of tires intended for car racing is not allowed, and retreaded tires with a sports type tread (tires with markings “for competition use/purposes only” are prohibited). Any modification of the tire by mechanical or chemical means is prohibited.

**4.3.** Starting numbers are issued by the competition organizer. Starting numbers on cars are mandatory during the rally. If the starting number is lost, the crew is removed from the rally.

**4.4.** Crew’s starting numbers, drivers’ surnames and mandatory LASF and LMRC competition organizer’s stickers must correspond to the requirements listed in an Appendix no. 1 of these Regulations (Starting numbers and advertising stickers placement scheme). All above-mentioned stickers must be placed corresponding to the scheme provided.

**4.5.** When the LMRC Rally competition has night special stages, at least two additional lights are mandatory. The organizer is responsible for publishing information about the implementation of night special stages in the Supplementary regulations of the rally.

## 5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

## 5. CLASSIFICATIONS OF THE CHAMPIONSHIP

**5.1. LMRC varžybose galutinę klasifikaciją sudaro šios įskaitos:**

**5.1. LMRC competition and LMRC in general have the following classifications:**

**5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:**

**5.1.1. Personal classification of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers:**

SGC įskaitos:	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm <sup>3</sup> (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm <sup>3</sup> iki 3000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm <sup>3</sup> (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	-
V	I vairuotojai, gimę 1974 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (keturi varantieji ratai).
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (du varantieji ratai).
Retro	Automobiliai atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus.

SGC classification:	Groups, classes
SGC-1	up to 1600 cm <sup>3</sup> (two wheel drive)
SGC-2	up to 2000 cm <sup>3</sup> (two wheel drive)
SGC-3	from 2000 cm <sup>3</sup> to 3000 cm <sup>3</sup> (two or four wheel drive)
SGC-4	over 3000 cm <sup>3</sup> (two or four wheel drive)
Open classification:	-
V	Drivers born in 1974 and older
OC 4WD	Cars according to the technical requirements of SGC and OC groups (four wheel drive).
OC 2WD	Cars according to the technical requirements of SGC and OC groups (two wheel drive).
Retro	According to the technical requirements of the Retro group.

**5.1.2. Jaunimo įskaita.** Tik I-ą vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris 2025 m. sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose. I-as jaunimo įskaitos vairuotojas apdovanojamas kiekviename etape.

**5.1.2. Junior classification.** Only 1<sup>st</sup> drivers participate in this classification, who were not older than 26 years on 1<sup>th</sup> January, 2025, participating in competitions in SGC-1 or SGC-2 classifications. The 1<sup>st</sup> driver of the Junior classification is awarded at rally event.

**5.1.3. Rookie įskaita.** I ir II vairuotojų įskaita, kurie iki 2025m. niekada nebuvo startavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 cm<sup>3</sup>. Nuo 2026 m. tik šioje įskaitoje bus galima dalyvauti automobiliais, su minimaliais saugos lankais įrengtais už vairuotojo sėdynės (roll bar).

**5.1.3. Rookie classification.** 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers classification, who have never started in a rally discipline before 2025, participating in competitions in cars up to 2500 cm<sup>3</sup>. From 2026, only cars with minimum safety bars installed behind the driver's seat (roll bar) will be allowed to participate in this classification.

**5.1.4. Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 4 (keturi) ekipažai. Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LMRC dalyviai.

**5.1.4. Team classification.** This classification is applicable to the crews, that submitted the “Team entry form”. 4 (four) different crews could be listed in the entry form. Team entry form may consist only of LMRC participants.

**5.1.5. Bendroji įskaita.** Bendroji įskaita vedama starto tvarkos sudarymui ir absoliučios įskaitos, pagal 11.2.4., metiniams čempionato apdovanojimams.

**5.1.5. Overall classification.** Overall classification is applicable only for the start order preparation and overall classification awards, according to 11.2.4.

**5.1.6. Kitos įskaitos.** LMRC varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. Tačiau šios įskaitos į galutinę varžybų klasifikaciją neįtraukiamos.

**5.1.6. Other classifications.** There might be different classifications in LMRC competitions. In this case, the classifications must be listed in the supplementary regulations of the LMRC competition. Eligible vehicles for these classifications are considered the vehicles that correspond to the requirements written in the Supplementary Regulations.

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRC

## 6. LMRC POINT CALCULATION

### 6.1. Taškų skaičiavimas LMRC etape:

**6.1.1.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų bei komandinėse įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

**6.1.2.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų bendroje įskaitoje skaičiuojami taip:

1 vieta – 100 taškų	27 vieta – 26 taškai
2 vieta – 92 taškai	28 vieta – 24 taškai
3 vieta – 88 taškai	29 vieta – 22 taškai
4 vieta – 84 taškai	30 vieta – 21 taškas
5 vieta – 80 taškų	31 vieta – 20 taškų
6 vieta – 77 taškai	32 vieta – 19 taškų
7 vieta – 74 taškai	33 vieta – 18 taškų
8 vieta – 71 taškas	34 vieta – 17 taškų
9 vieta – 68 taškai	35 vieta – 16 taškų
10 vieta – 65 taškai	36 vieta – 15 taškų
11 vieta – 62 taškai	37 vieta – 14 taškų
12 vieta – 59 taškai	38 vieta – 13 taškų
13 vieta – 56 taškai	39 vieta – 12 taškų
14 vieta – 53 taškai	40 vieta – 11 taškų
15 vieta – 50 taškų	41 vieta – 10 taškų
16 vieta – 48 taškai	42 vieta – 9 taškai
17 vieta – 46 taškai	43 vieta – 8 taškai
18 vieta – 44 taškai	44 vieta – 7 taškai
19 vieta – 42 taškai	45 vieta – 6 taškai
20 vieta – 40 taškų	46 vieta – 5 taškai
21 vieta – 38 taškai	47 vieta – 4 taškai
22 vieta – 36 taškai	48 vieta – 3 taškai
23 vieta – 34 taškai	49 vieta – 2 taškai
24 vieta – 32 taškai	50 vieta – 1 taškas
25 vieta – 30 taškų	51 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
26 vieta – 28 taškai	

**6.2.** Paskutiniame LMRC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas, tačiau koeficientas netaikomas komandinės įskaitos taškams. Taškų skaičiavimas pasibaigus LMRC:

**6.2.1.** Pasibaigus LMRC, klasių I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš visų etapų.

**6.2.2.** LMRC automobilių įskaita yra laikoma įvykusia, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LMRC etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

### 6.1. Point calculation in LMRC event:

**6.1.1.** Points of personal driver's classification and team classification calculated as follows:

1 <sup>st</sup> place – 30 points	9 <sup>th</sup> place – 9 points
2 <sup>nd</sup> place – 24 points	10 <sup>th</sup> place – 7 points
3 <sup>rd</sup> place – 21 points	11 <sup>th</sup> place – 5 points
4 <sup>th</sup> place – 19 points	12 <sup>th</sup> place – 4 points
5 <sup>th</sup> place – 17 points	13 <sup>th</sup> place – 3 points
6 <sup>th</sup> place – 15 points	14 <sup>th</sup> place – 2 points
7 <sup>th</sup> place – 13 points	15 <sup>th</sup> place and further – 1 point
8 <sup>th</sup> place – 11 points	

**6.1.2.** Points in the overall standings of drivers I and II are calculated as follows:

1 <sup>st</sup> – 100 points	27 <sup>th</sup> – 26 points
2 <sup>nd</sup> – 92 points	28 <sup>th</sup> – 24 points
3 <sup>rd</sup> – 88 points	29 <sup>th</sup> – 22 points
4 <sup>th</sup> – 84 points	30 <sup>th</sup> – 21 points
5 <sup>th</sup> – 80 points	31 <sup>th</sup> – 20 points
6 <sup>th</sup> – 77 points	32 <sup>th</sup> – 19 points
7 <sup>th</sup> – 74 points	33 <sup>th</sup> – 18 points
8 <sup>th</sup> – 71 points	34 <sup>th</sup> – 17 points
9 <sup>th</sup> – 68 points	35 <sup>th</sup> – 16 points
10 <sup>th</sup> – 65 points	36 <sup>th</sup> – 15 points
11 <sup>th</sup> – 62 points	37 <sup>th</sup> – 14 points
12 <sup>th</sup> – 59 points	38 <sup>th</sup> – 13 points
13 <sup>th</sup> – 56 points	39 <sup>th</sup> – 12 points
14 <sup>th</sup> – 53 points	40 <sup>th</sup> – 11 points
15 <sup>th</sup> – 50 points	41 <sup>th</sup> – 10 points
16 <sup>th</sup> – 48 points	42 <sup>th</sup> – 9 points
17 <sup>th</sup> – 46 points	43 <sup>th</sup> – 8 points
18 <sup>th</sup> – 44 points	44 <sup>th</sup> – 7 points
19 <sup>th</sup> – 42 points	45 <sup>th</sup> – 6 points
20 <sup>th</sup> – 40 points	46 <sup>th</sup> – 5 points
21 <sup>th</sup> – 38 points	47 <sup>th</sup> – 4 points
22 <sup>th</sup> – 36 points	48 <sup>th</sup> – 3 points
23 <sup>th</sup> – 34 points	49 <sup>th</sup> – 2 points
24 <sup>th</sup> – 32 points	50 <sup>th</sup> – 1 points
25 <sup>th</sup> – 30 points	51 <sup>th</sup> place and further – 1 points
26 <sup>th</sup> – 28 points	

**6.2.** During last LMRC event, when personal drivers' classification points are calculated, 1,5 coefficient is applied. However, it is not applicable for LMRC team classification. Points calculation at the end of LMRC:

**6.2.1.** At the end of LMRC, points of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers classification are calculated by summing up all the points gathered over season.

**6.2.2.** Each LMRC class is considered as valid if there were at least 3 (three) LMRC events with at least 3 (threes) crews in the mentioned class.



**6.2.3.** Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

**6.3.** Komandai pagal LMRC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LMRC etapo komandinės įskaitos taškai.

~~**6.4.** LMRC metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.~~

**6.5.** Komandoms LMRC įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame LMRC etape.

**6.6. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LMRC komandinę įskaitą.**

**6.6.1.** Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal 4 (keturių) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

**6.6.2.** Komandos vieta LMRC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LMRC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams. Komandoms, LMRC etape pakartotinai surinkus aukštesnių vietų skaičių klasėse, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas paskutiniame greičio ruože užėmė aukštesnę vietą.

**6.6.3.** LMRC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

**6.2.3.** 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers of all classifications are classified in the LMRC if they participate in at least 2 (two) stages.

**6.3.** When any participating team wins in LMRC event any particular place mentioned in a point 6.1.1, team is assigned with LMRC event's team classification points.

~~**6.4.** LMRC Team Classification is calculated by summing up all the points from different events.~~

**6.5.** If teams have the same points in the LMRC event standings, their places will be determined based on the team's place in the last LMRC event.

**6.6. Team classification is divided into Event's Team Classification and LMRC Team Classification.**

**6.6.1.** Event's team classification is calculated summing up the results of 3 (three) crews team points. All the points of all the crews listed in a team's entry form are valued.

**6.6.2.** Team winner in LMRC event is predicted according to the biggest amount of points gathered. In case if two teams gather the same amount of points during LMRC event, higher place is assigned to the crew, that has more higher places of 1<sup>st</sup> drivers. After the teams have repeatedly obtained higher places in the classes in the LMRC stage, a higher place is given to the team whose crew took a higher place in the last speed section.

**6.6.3.** LMRC Team Classification is calculated by summing up all the points from different events.

## 7. LMRC VARŽYBŲ VYKDYMAS

**7.1.** LMRC varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

**7.2.** LMRC varžybos vykdomos ant žvyro, asfalto, betono dangos arba ant skirtingų kelio dangų, tačiau ne mažiau kaip 80% greičio ruožų bendro ilgio privalo būti vykdomos ant žvyro dangos. Žieminio etapo metu varžybos gali būti vykdomos ant sniego, ledo, asfalto dangos.

**7.3.** Reikalavimai LMRC varžybų maršrutui:

**7.3.1.** Bendras LMRC varžybų trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 200 km.

**7.3.2.** Bendras LMRC varžybų GR ilgis negali būti mažesnis kaip 25 km.

**7.3.3.** Skirtingų nesikartojančių GR LMRC varžybose negali būti mažiau kaip 4.

**7.3.4.** LMRC varžybose GR ilgis ne gali būtų ilgesnis nei 5 km. Atskiru LASF Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, organizatoriui gali būti taikoma išimtis.

**7.4** LMRC varžybose vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 85 km/h.

## 7. ADMINISTRATION OF LMRC COMPETITION

**7.1.** According to regulations and rules provided by Rally Committee, the Organizers that are confirmed by the Rally Committee organize LMRC events.

**7.2.** LMRC competitions are held on gravel, asphalt, concrete or on different road surfaces, but at least 80% of the total length of the special stages must be held on gravel. During the winter rally, competitions can be held on snow, ice, asphalt.

**7.3.** Requirements for the LMRC competition route:

**7.3.1.** The total length of the LMRC competition track cannot be longer than 200 km.

**7.3.2.** The total length of the LMRC competition SS cannot be less than 25 km.

**7.3.3.** There cannot be less than 4 different non-repeating SSs in the LMRC competition.

**7.3.4.** In LMRC competitions, the length of the SS cannot be longer than 5 km. By a separate protocol decision of the LASF Rally Committee, an exception may be made to the organizer.

**7.4.** In LMRC competitions, the average speed on the

**7.5.** Vykdamant LMRC varžybas kartu su Lietuvos automobilių ralio čempionato arba Lietuvos automobilių ralio sprinto varžybomis, šiems reikalavimams gali būti taikomos išimtys, raštu suderintos su Ralio komitetu ir įrašytos į tų varžybų papildomus nuostatus.

**7.6.** Kiekvienos LMRC varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LMRC varžybų pradžios.

**7.7.** 1-o ralio rato preliminarini starto tvarka sudaroma pagal bendrosios įskaitos rezultatus.

- I-ame etape - pagal 2024 metų bendros įskaitos rezultatus.
- II-ame etape - pagal I etapo bendros įskaitos rezultatus.
- III-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po II etapo.
- IV-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po III etapo.
- V-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po IV etapo.
- VI-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po V etapo.

Sporto komisaras savo kompetencijos ribose gali perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

**7.8.** Vykstant LMRC ir LARSC etapams kartu, LMRC įskaitų ekipažai startuoja po LARSC įskaitų ekipažų.

**7.9.** Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LMRC varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalines zonas.

**7.10. Pakartotinis startas po pasitraukimo / Rally2.**

**7.10.1.** Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančioje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti rallyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus.
- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LMRC etapo vyriausio gydytojo leidimą.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų

special stage cannot exceed 85 km/h.

**7.5.** When organizing the LMRC rally together with the Lithuanian Automobile Rally Championship or Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship, exceptions to these requirements may be applied, agreed in writing with the Rally Committee and included in the Supplementary Regulations of this competitions.

**7.6.** Each LMRC event is organized according to Organizers provided Supplementary Regulations that must be confirmed by General Secretary and Rally Committee. Confirmed and verified Supplementary Regulations must be published in LASF website (if Organizer has sent it on Time) and / or in Organizers website at least 30 (thirty) calendar days before the start of respective LMRC event.

**7.7.** 1<sup>st</sup> Rally leg preliminary start order is made according to general classifications results.

- 1<sup>st</sup> event – according 2024 year LMRC results.
- 2<sup>nd</sup> event – according to the results of the 1<sup>st</sup> event.
- 3<sup>rd</sup> event – according to the results of the 2<sup>nd</sup> event.
- 4<sup>th</sup> event – according to the results of the 3<sup>rd</sup> event.
- 5<sup>th</sup> event – according to the results of the 4<sup>th</sup> event.
- 6<sup>th</sup> event – according to the results of the 5<sup>th</sup> event.

Steward may change the starting order under the limits of their expertise.

**7.8.** In case if LMRC and LARSC are organized together, LMRC classifications' participants will start after LARSC crews.

**7.9.** Organizer must publish restricted areas and local zones map at least 30 days before the start of LMRC event.

**7.10. Restart after retire/ Rally 2.**

**7.10.1.** If any participants retire from rally before the regrouping, that has a restart afterwards, can restart if the reason of withdrawal is accident or technical issues. The restart is applicable and “Rally 2“ rule is valid if the crews fulfil the following conditions:

- any participant willing to restart according to “Rally 2” rule is not going to participate in final classification and will not claim the points of rally championship.
- in separate cases, upon a request of the Clerk of the Course, participant willing to continue the participation after an accident, must receive the permission from the Chief Medical Officer of LMRC event.
- participant's intension to participate further must be presented in a written form. This request must be presented to any of the following: The Clerk of the Course, Competitor's Relations Officer or A Marshal/ Steward who is opening the track with a safety car.
- This rule is applicable to all the crews that were not

vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantią trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar Sporto komisaro sprendimo.

- Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar Sporto komisaro sprendimo.

**7.10.2. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas.** Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

classified due to being late or because they did not arrive to control point. However, this rule is not applicable to crews that were eliminated due to contravention to technical regulations, violation of traffic regulations or due to Panel of Stewards decision.

**7.10.2. Repair work and additional scrutineering.**

Any vehicle that did not finish the rally and to whom the previously mentioned rules are applied, could be repaired in any location chosen by the participant. However, the vehicle must be delivered to the Park Fermé, after which it is allowed to restart within 30 minutes until the start of the first vehicle from the above mentioned Park Fermé.

Vehicle body and engine component must remain the same as it was during the first scrutineering. The participant or representative of the team must attend during the additional scrutineering, at the time predicted by the Organizers.

## 8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

**8.1.** Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką. Paraiškos pateikimo forma ir būdas pateikiami varžybų papildomuose nuostatuose.

**8.2.** Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LMRC reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį.

**8.3.** Kiekvienose LMRC varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LMRC varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 230 EUR (Rookie įskaitai – 200 EUR pirmą sezoną, jeigu I ir II vairuotojai niekada nebuvo startavę ralyje, galioja pirmo sezono startiniams mokesčiams). Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

**8.4.** 2025 m. LARC ir LARSC I-ųjų vairuotojų įskaitos dalyviai negali dalyvauti LMRC įskaitose ir jiems organizatorius gali sukurti atskirą įskaitą, kuri būtų nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose.

**8.5.** Pareiškėjas, norintis dalyvauti LMRC „Komandinėje įskaitoje“, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį 40

## 8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES

**8.1.** Participants who want to participate in the competition must submit to the Organizer a completely filled out Entry form. The form and method of submitting the application are provided in the supplementary regulations of the competition.

**8.2.** The participant's application is considered accepted when the participant pays the organizer the entry fee specified in the LMRC regulations or supplementary regulations of the competition.

**8.3.** During all competitions, the entry fee that is paid on time for LMRC competitions' organizer listed in the LMRC Supplementary Regulations cannot be more than 230 EUR (Rookie class – 200 EUR for the first season, if 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers have never started in a rally, applies to the entry fees for the first season). In case if participants are late to pay the entry fee, Organizer has a right to increase it 1,5 times.

**8.4.** 2025 year LARC 1<sup>st</sup> and LARSC 1<sup>st</sup> driver classification participants cannot take part in LMRC classification and the organizer must create a separate class for them, which would be indicated in the Supplementary Regulations of the competition.

**8.5.** Team/entrant wishing to participate in the LMRC "Team Classification" must submit a "Team entry form" to the Organizer and pay a team entry fee of 40 EUR by the end of the administrative



EUR mokestį.

**8.6.** Pirmasis vairuotojas LMRČ sezono eigoje atstovaujamą komandą gali keisti tik vieną kartą. Priešingu atveju, jis toliau nebegali būti įtraukiamas į komandinę paraišką.

**8.7.** Greičio ruožus dalyviai privalo pravažiuoti prisisegę saugos diržus, dėvėdami užsegtus saugos šalmus.

**8.8.** LMRČ varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 100 EUR. „Nulinio“ ekipažo nariai privalo turėti galiojančias metines B, A Junior, A ar Tarptautinės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Depozitas „nuliniam“ ekipažams dalyvavusiems LMRČ varžybose, gali būti grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai. Organizatorius LMRČ varžybų „nuliniam“ ekipažams, kurie savo funkcijas atliko tinkamai, depozitą privalo grąžinti per 5 kalendorines dienas nuo LASF Ralio komiteto sprendimo.

**8.9.** I-am ir II-am vairuotojui privaloma sportinio tipo ekipiruotė (automobilių sportui pritaikyti batai, pirštinės, pošalmis, kombinezonas). Rekomenduojama naudoti galvos įtvirtinimo sistemą (FHR – „Frontal Head Restraint“).

commission.

**8.6.** The first driver can change the team he represents only once during the season of the LMRC. Otherwise, he cannot be included in the team application anymore.

**8.7.** During the special stages, participants must fasten seat belts and wear safety helmets.

**8.8.** “0” crews deposit fee listed in LMRC competition’s Supplementary Regulations cannot be less than 100 EUR. Members of “0” crews must have valid annual “B”, “A Junior”, “A” or International category licences. The deposit for "zero" crews, that participated in the LMRC competitions, can be returned only after the post-competition discussion in the Rally Committee and after confirmation that the "zero" crew has performed its functions properly in the competition. The organizer must return the deposit to the "zero car" crews of the LMRC competition, who performed their functions properly, within 5 calendar days from the decision of the LASF Rally Committee.

**8.9.** For the 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers, sports-type equipment (motorsports shoes, gloves, undershirt, overalls) is mandatory. It is recommended to use a frontal head restraint (FHR – “Frontal Head Restraint”).

## 9. DRAUDIMAS

**9.1.** Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

**9.2.** Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

**9.3.** Apie GR sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos.

## 9. INSURANCE

**9.1.** All participants vehicles must be insured with a Civil Rights Insurance that is valid in Republic of Lithuania.

**9.2.** The Organizer insures the civil liability of Participants driving on speed sections for personal and/or property damage caused to third parties during a car accident, which occurred as a result of a car accident.

**9.3.** The crew must inform the Competitors’ Relations Officer about any damage caused to third parties by the SS at the latest by the end of the rally.

## 10. PROTESTAI. APELIACIJOS, BAUDOS

**10.1.** Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 skyriaus straipsniuose nurodyta tvarka.

**10.2.** Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis 50 EUR. Protesto mokestis privalo būti sumokamas tiesiogiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą (pagal LASK 13.4.4. punktą). Protesto sumokėjimo įrodymai privalo būti pateikti kartu su protestu. Protesto mokestis grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

**10.3.** Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir

## 10. PROTESTS. APPEALS

**10.1.** Protest submission and handling order is regulated according to LASC section 13.

**10.2.** Protest is submitted by a participant or team manager. Protest submission fee is 50 euro. Protest submit in fee has to be paid directly to LASF IBAN Account (according to the 13.4.4 point of LASK). Protest payment prove must be presented together with the protest. In case if protest is granted, the fee is returned. Protests must be submitted to the Clerk of the Course.

**10.3.** Protests are accepted until the official results are published. The time and place of the official results

vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

**10.4.** LMRČ varžybose gali būti teikiamos apeliacijos remiantis LASK 15 skyriumi, kurios teikiamos LASF.

**10.5.** Pateikiant apeliaciją, sumokamas 1000 EUR mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

**10.6.** Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardyimas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu Sporto komisaras nenumatytas – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.

**10.7.** Baudos:

**10.7.1.** GR gresinimo zonos įveikimas ne pagal schemą – 20 s.

**10.7.2.** Kūgelio/tvorelės nuvertimas arba išstūmimas iš pilnos vietos – 5 s.

**10.7.3.** Pažeidimai susipažinimo su trasa metu:

**10.7.3.1.** Važiavimas susipažinimo su trasa metu ne pagal greičio ruože numatytą kryptį – 100 Eur.

**10.7.3.2.** Pirmas fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo su trasa metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 10 km/h iki 20 km/h) – 5 Eur.

**10.7.3.3.** Pirmas fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo su trasa metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 20 km/h iki 40 km/h) – 10 Eur.

**10.7.3.4.** Antras fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 10 km/h iki 40 km/h) – 10 Eur.

**10.7.3.5.** Trečias fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h – šalinimas iš varžybų.

**10.7.4.** Fiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidimai varžybų metu:

**10.7.4.1.** 1-ąjį kartą – 30 Eur.

**10.7.4.2.** 2-ąjį kartą – 120 s.

**10.7.4.3.** 3-ąjį kartą – šalinimas iš varžybų.

**10.7.5.** Serviso zonos režimo pažeidimas - 20 Eur.

**10.7.6.** Degalų užpylimo zonos režimo pažeidimas – 20 Eur.

**10.7.7.** Uždaro Parko režimo pažeidimas – Sporto komisaro sprendimas.

**10.7.8.** Nepastatytas avarinis ženklas – 50 Eur.

**10.7.9.** Dalyvių saugumo, SOS/OK ženklų naudojimo, raudonos vėliavos taisyklių pažeidimas – Sporto komisaro sprendimas.

**10.7.10.** Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio ir/ar kortos negražinimas – 20 Eur.

**10.7.11.** Nepranešimas apie neatvykimą į ralį – RK sprendimas.

**10.7.12.** Reglamentuojančių dokumentų nesilaikymas ralio metu – Sporto komisaro sprendimas.

**10.7.13.** Važiavimas GR su draudžiamomis padangomis – šalinimas iš varžybų.

**10.7.14.** Vėlavimas į administracinę arba techninę

announcement are specified in the supplementary regulations of the competition.

**10.4.** In case if Panel of Stewards denies the protest, protest submitter has a right to appeal according to LASC section 15.

**10.5.** The appeal fee is 1000 EUR, which is refunded if the appeal is successful.

**10.6.** In case if, according to the protest, it is mandatory to check the aggregates of the vehicles in detail, additional commission is made consisting of Protest submission part, crew member against whom the protest is provided and a representative assigned by the Panel of Stewards.

**10.7.** Fines:

**10.7.1.** Driving of the SS chicane not according to the scheme – 20 s.

**10.7.2.** Chicane touching more than 20 cm or push from full position – 5 s.

**10.7.3.** Violations during reconnaissance:

**10.7.3.1.** Driving during reconnaissance not in the direction intended for the special stage – 100 Eur.

**10.7.3.2.** First recorded speeding violation during reconnaissance (for each km/h exceeded from 10 km/h to 20 km/h) – 5 Eur.

**10.7.3.3.** First recorded speeding violation during reconnaissance (for each km/h exceeded from 20 km/h to 40 km/h) – 10 Eur.

**10.7.3.4.** Second recorded speeding violation during reconnaissance (for each km/h exceeded from 10 km/h to 40 km/h) – 10 Eur.

**10.7.3.5.** Third recorded speeding violation during reconnaissance or exceeding the speed limit by more than 40 km/h – disqualification from the rally.

**10.7.4.** Recorded traffic violations during the competition:

**10.7.4.1.** 1st time – 30 Eur.

**10.7.4.2.** 2nd time – 120 s.

**10.7.4.3.** 3rd time – disqualification from the rally.

**10.7.5.** Violation of service zone regulations - 20 Eur.

**10.7.6.** Violation of refueling zone regulations – 20 Eur.

**10.7.7.** Violation of Parce ferme regulations – Steward decision.

**10.7.8.** Violation of emergency sign regulations – 50 Eur.

**10.7.9.** Violation of participant safety, use of SOS/OK signs, red flag rules – Steward decision.

**10.7.10.** Failure to inform about withdrawal from the rally and/or failure to return time card – 20 Eur.

**10.7.11.** Failure to inform about not-arrival from the rally – LASF RC decision.

**10.7.12.** Violations of comply with regulatory documents during a rally – Steward decision.

**10.7.13.** Driving on the SS with prohibited tires – disqualification from the rally.



komisiją (už kiekvieną minutę) – 2 Eur.

**10.8.** Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardan nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);

- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.

- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

**10.9.** Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

**10.10.** Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

**10.7.14.** Lateness to the administrative or technical commission (for each minute) – 2 Eur.

**10.8.** Protest submitter has to pay the following fees, too:

- 60 EUR, willing to check the body, steering mechanism, brake system, main drive (reducer), knuckle shaft;

145 EUR fee in case if partial undo of vehicle is needed (without detachment of engine block head, crankshaft);

580 EUR fee, in case full undo of vehicle is needed (detaching engine block head, engine block, piston drive, crankshaft, cylinder transverse, oils pump).

In all cases, Panel of Stewards might request additional deposit indicated by their decision, that would cover vehicle's restoration expenses.

**10.9.** In case if protest is denied, protest submitter must cover all vehicle's restoration expenses.

**10.10.** In case if protest is successful, protest culprit a must cover all vehicle's restoration expenses.

## 11. APDOVANOJIMAI

### 11.1. Pasibaigus varžyboms:

**11.1.1.** Dalyviai, LMRC varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais pagal 5.1.1., 5.1.2. ir **5.1.3.** punktuose nurodytas LMRC įskaitas.

**11.1.2.** Komandos, LMRC varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais.

**11.1.3.** Kiti apdovanojimai nurodomi LMRC varžybų papildomuose nuostatuose.

### 11.2. Pasibaigus LMRC sezonui:

**11.2.1.** Dalyviai, LMRC I vairuotojų ir II vairuotojų 5.1.1., 5.1.2. ir **5.1.3.** įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos mini ralio čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

**11.2.2.** Komandos, LMRC „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos mini ralio Komandos čempionės vardas.

**11.2.3.** Junior metinėje įskaitoje apdovanojami tik I vairuotojai, kurie atitinka Junior įskaitos reikalavimus.

**11.2.4.** LMRC I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusioje 5.1.4. įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių mini ralio čempiono vardas.

**11.2.5.** Jeigu pagal 6.2.2. punktą 3 (trijuose) LMRC etapuose įskaitoje dalyvavo mažiau nei 3 (trys) ekipažai, įskaitose užėmė I vietas I ir II vairuotojai

## 11. AWARDS

### 11.1. At the end of the competition:

**11.1.1.** In case if participants win I-III places in LMRC personal classifications of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> drivers, they are awarded with Organizer's trophies and prizes, if those are established according to 5.1.1., 5.1.2. and **5.1.3.**

**11.1.2.** Teams that win I-III places in LMRC Event's Team Classification, awarded with Organizer's trophies and prizes if those are established.

**11.1.3.** Other awards are listed in the Supplementary Regulations of a relevant LMRC event.

### 11.2. At the end of LMRC season:

**11.2.1.** Participants that win I-III places in personal (driver's and co-driver's) 5.1.1., 5.1.2. and **5.1.3.** LMRC classifications, are awarded with LASF trophies. First place winners athletes are assigned with a title of Lithuanian mini rally champion of a respective class.

**11.2.2.** Teams that win I-III places of LMRC classification, are awarded with LASF trophies and diplomas. Team who takes the 1<sup>st</sup> place is assigned with a title of Lithuanian mini rally Team champion.

**11.2.3.** "Junior" annual classification is applicable only for the 1<sup>st</sup> drivers, corresponding to the regulations of this classification.

**11.2.4.** LMRC I and II drivers in the 5.1.4. those who take I-III places in the classifications are awarded with LASF trophies. First place winners are awarded the title of Lithuanian mini rally champion.

**11.2.5.** If according to 6.2.2. point, less than 3 (three) crews participated in the standings in the three (three) events of the LMRC, the drivers I and II who took the first places in the final classification are declared the

skelbiami Lietuvos mini ralio nugalėtojais atitinkamoje įskaitoje.

winners of the Lithuanian mini rally in the that class.

## 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

## 12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

**12.2.** Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

**12.3.** LMRČ reglamentas paskelbtas lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl reglamento interpretacijos tik lietuviškas reglamento variantas bus sprendžiantis.

**12.1.** LASC and GPORLASE regulates the procedures of official documents acceptance, additions, changes and explanations.

**12.2.** All the cases that are not listed and provisioned in these regulations are solved by LASF Rally Committee.

**12.3.** LMRC Regulations are published in Lithuanian and English. In case of disagreement about interpreting these regulations, only Lithuanian text will be binding.

LMRČ varžybų reglamente viso 15 lapų.

There are 15 pages of LMRC regulations

## PRIEDAI

## APPENDIXES

1. 2025 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2025 m. Čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. 2025 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose	1 lapas
4. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai SGC grupės automobiliams	15 lapų
5. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai Retro grupės automobiliams	14 lapų
6. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai OC grupės automobiliams	14 lapų
7. 2025 m. LMRČ kalendorius	1 lapas
8. 2025 m. LMRČ leistinos padangos	1 lapas

1. 2025 year Starting numbers and advertising stickers placement scheme	1 page
2. 2025 year Championship entry form	1 page
3. 2025 year Safety regulations for media representatives attending Lithuanian rally competitions	1 page
4. 2025 year National technical requirements for SGC group vehicles	15 pages
5. 2025 year National technical requirements for Retro group vehicles	14 pages
6. 2025 year National technical requirements for OC group vehicles	14 pages
7. 2025 year LMRC Calendar	1 page
8. Tires allowed in 2025 LMRC	1 page

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. sausio 10 dienos.

This document is valid since January 10, 2025.

### PATVIRTINTA:

LASF Ralio komitetas 2025-01-08  
Protokolo Nr. 2025-1

### CONFIRMED BY:

LASF Rally Committee 08.01.2025  
Protocol No. 2025-1

### PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė  
Indrė Janauskaitė



### CONFIRMED WITH:

LASF General secretary  
Indrė Janauskaitė

