



**2025 metų
Lietuvos Extreme
Ralių čempionato
(LXRC)**

REGLAMENTAS

**2025 year
Lithuanian Extreme
Rally Championship
(LXRC)**

REGULATIONS

PATVIRTINTA:
LASF Ralių komiteto, 2025-01-08
Protokolo Nr. 2025-1

CONFIRMED BY:
LASF Rally Committee, 08.01.2025
Protocol no. 2025-1

TURINYS

TABLE OF CONTENTS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAŲOKOS	3	DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	4	1. GENERAL PROVISIONS	4
2. LXRC ETAPAI	5	2. LXRC EVENTS	5
3. DALYVIAI	5	3. PARTICIPANTS	5
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5	4. ELIGIBLE VEHICLES. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING	5
5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS	6	5. CLASSIFICATIONS	6
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LXRC	6	6. LXRC POINT CALCULATION	6
7. LXRC VARŽYBŲ VYKDYMAS	7	7. ADMINISTRATION OF LXRC COMPETITION	7
8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI	8	8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES	8
9. DRAUDIMAS	9	9. INSURANCE	9
10. PROTESTAI. APELIACIJOS	9	10. PROTESTS. APPEALS	9
11. APDOVANOJIMAI	10	11. AWARDS	10
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	11	12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES	11
PRIEDAI	11	APPENDIXES	11

SIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SĄVOKOS

DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LXRC varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė Automobilių Federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LXRC varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LXRC** – Lietuvos Extreme ralio daugiaetapis, „B lygos“ atviras čempionatas.
- **LXRC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos extreme ralio čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LXRC varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narys nereikalaujama LXRC etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto komiteto patvirtintas LXRC varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LXRC varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – LXRC varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LXRC varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.

- **Vehicles** – land vehicles with their motor mechanisms and driven by at least four turning wheels, that are not in one line and sustain a constant contact with land. At least two of wheels are dirigible and at least two are driving.
- **ASN** – National club or national federation, recognized by FIA as the sole holder of sporting power in the country. LASF – In the Republic of Lithuania.
- **GPORLASE** - General provisions for organizing and running of Lithuanian automobile sport events.
- **Competitor** – a person participating in the classified LXRC championship event, first driver or a co-driver, holding a valid driving license as prescribed in art. 3.1. of these regulations.
- **FIA** – International Automobile Federation.
- **FIA ISC** – International Automobile Sport Code.
- **Homologation** – the official certification by the FIA, that has specific requirements for a model, made on series-production terms (FIA ISC Appendix J Art. 251 p. 2.1.7).
- **Team** – a group of athletes representing same entrant, who participate in LXRC events and have LASF (or other ASN) license as per GPORLASE. Team consists of sportsmen and official representatives.
- **LASF** – The Lithuanian Automobile Sport Federation.
- **LASF Court of Appeal** – an institution that has a right to make a final decision in case of disputes in Lithuanian automobile sport.
- **LXRC** – Lithuanian Extreme rally multi-event “league B” open championship.
- **LXRC event** – Lithuanian extreme rally championship event held by LASF attorney.
- **LASC** – Lithuanian Automobile Sporting Code.
- **Official results** – achievements of competitors approved by Stewards under definite rights in LXRC event.
- **Organizer** – a juridical person, member of LASF (membership is not required for the events held in foreign ASN countries), approved by Rally commission as an organizer of LXRC event, who gets a right to organize and run the event under the agreement with LASF.
- **Supplementary regulations** – a document prepared by the organizer of LXRC event in accordance with the example approved by Rally

- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LXRC varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LXRC varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis ralio sporto discipliną.
- **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LXRC reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LXRC varžybų programos vykdymą.
- **T-2025** – LASF 2025 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaujant LXRC varžybose.

- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
- **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

committee.

- **Entrant** – a juridical person participating in LXRC events and holding an entrant’s license issued by LASF or other ASF (LASC 9.2.).
- **Entrant’s representative** – the person(s), noted in the entrant ‘s license, who is delegated to represent the interests of entrant and entrant ‘s sportsmen.
- **Rally committee** – part of LASF which administers the work of rally discipline.
- **Regulations** – LXRC regulations approved by Rally committee of Lithuanian automobile sport federation.
- **Stewards** – Panel of Stewards. Stewards have the highest sports authority, the main task of which is to ensure that the requirements of LASF regulations, rules, supplementary regulations are met and the itinerary of LXRC event is kept.
- **T-2025** – 2025 Lithuanian Rally Sporting Regulations.
- **Technical requirements** – requirements for cars defined by FIA, LASF or appropriate ASN regulations, including safety requirements that are mandatory for cars participating in LXRC events.

Article – marked by numbers of the main text;

Section – marked by numbers (1.1., 1.2.....etc.);

Point – marked by numbers (1.1.1, 1.2.1..... etc.);

Sub-point – marked by letters (a, b, c,etc.).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 Lietuvos daugiaetapį atvirą Lietuvos extreme ralio čempionatą (toliau – LXRC).

1.2. LXRC varžybos – tai „B“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2025, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LXRC atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujantis atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF ralio komitetas administruoja LXRC varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LXRC etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LXRC varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto

1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Lithuanian Automobile Sport Federation (LASF) or the authorized member of LASF, organizes 2025 open Lithuanian extreme rally championship, following the Sport law of the Republic of Lithuania, LASF constitute, FIA ISC, LASC and GPORLASE.

1.2. LXRC competitions – it’s “B” league series of competitions, organized corresponding to FIA ISC, LASC, GPORLASE, T-2025, FIA and LASF and automobile technical requirements, these regulations and separate LXRC events’ supplementary regulations. In case of differences between LASC and FIA ISC, LASC articles will be binding.

1.3. LASF Rally committee administrates Lithuanian LXRC events and confirms, supplements, changes, explains the documents regulating the running of the event.

1.4. By decision of Rally committee, LXRC event(s), can be held in foreign countries. The running conditions of the event(s) in foreign country, in consideration of LXRC regulations, Rally committee

ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LXRC etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

and ASN of the country, where the event will take a place. The peculiarities of LXRC events in foreign countries are indicated in the supplementary regulations of that event.

2. LXRC ČEMPIONATO ETAPAI

2.1. LXRC susideda iš „B lygos“ varžybų, nurodytų LXRC reglamento Priede Nr.6 „2025 m. LXRC Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 metų LXRC numatomi 5 (penki) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2025 m. sausio mėn. 10 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

2. LXRC EVENTS

2.1. LXRC consists of “league B” events, which are included in LASF sport competition and event calendar and noted in Appendix 6 of these regulations – “2025 LXRC calendar”. There are 5 (five) events of LXRC planned in 2025.

2.2. The precise dates, titles, places and organizers of events will be published on LASF website www.lasf.lt before 10th of January, 2025. LASF has the right to change the calendar.

3. DALYVIAI

3.1. LXRC varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF B, AJ ir A kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 18 m. Antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LXRC čempionatinės dalyvio paraiškos nereikia, taip pat LASF licencijų turėtojams netaikomas čempionatinis mokestis. Vairuotojas tampa LXRC dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LXRC etapo, pagal patvirtintą LASF 2025 m. LXRC kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LXRC įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui bei LASF sumokėti LXRC dalyvio mokestį (60 EUR), likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LXRC pabaigos. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LXRC pabaigos.

3. PARTICIPANTS

3.1. All competitors (first driver and co-driver), holding valid licenses – B, AJ, A or International category - issued by the LASF or other parental ASN and included in LASF or other ASN issued entrant’s license may take part in LXRC events.

3.2. Driver (1st driver) can take part in the competition if they are at least 18 years old. Co-driver (2nd driver) can take a part in the competition if they are at least 16 years old.

3.3. In a common usage traffic roads that are not closed for a competition, a crew of the member who is driving the car must have “B” grade driving licence.

3.4. For LASF license holders it is not necessary to fill out and submit the LXRC championship entry form. The driver becomes a LXRC participant and is included in the classification from the first started LXRC championship rally, according to the approved LASF 2025 LXRC championship calendar. Participants who have ASN licenses from other foreign countries and wish to participate in the LXRC standings must submit a "Championship Entry Form" to the LASF Rally Committee and pay to LASF the LXRC entry fee (60 EUR), at least two stages before the end of the LXRC championship.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

2025 m. LXRC varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti automobiliais, atitinkantiems 2025 metų nacionalinius CAN-AM ir T1LT techninius reikalavimus.

4.2. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4. ELIGIBLE VEHICLE. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING

4.1. In 2025 year LXRC competitions classifications, the vehicles can participate that correspond to 2025 year CAN-AM and T1LT national technical requirements.

4.2. All participants must have their vehicles’ sporting technical passport issued by LASF or any other ASN.

4.3. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LXRC čempionato varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemeje.

4.4. LXRC ralio etape, kuriame yra naktinių greičio ruožų, privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai. Organizatorius yra atsakingas, jog etapo Papildomuose nuostatuose būtų paskelbiama informacija apie naktinių greičio ruožų vykdymą.

4.3. Crew's starting numbers, drivers surnames and mandatory LASF and LXRC championship competition organizer's stickers must correspond to the requirements listed in an Appendix no. 1 of these Regulations (Starting numbers and advertising stickers placement scheme).

4.4. When the LARSC Rally competition has night special stages, at least two additional lights are mandatory. The organizer is responsible for publishing information about the implementation of night special stages in the Supplementary regulations of the rally.

5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1. LXRC varžybose ir LXRC vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

Įskaita:	Grupės, klasės:
SSV	Pagal CAN-AM techninio reglamento 3.1. punktą.
TILT	Pagal TILT techninio reglamento 3 skyrių.

5.1.2. Bendroji įskaita. Bendroji įskaita vedama starto tvarkos sudarymui ir absoliučios įskaitos, pagal 11.2.4., apdovanojimams.

5. CHAMPIONSHIP CLASSIFICATIONS

5.1. LXRC competitions and LXRC in general have the following classifications:

5.1.1. Personal classification of the driver and co-driver (1st and 2nd drivers):

Classification:	Groups, classes:
SSV	According to 3.1 point of the CAN-AM technical regulations.
TILT	According to 3 point of the TILT technical regulations.

5.1.2. Overall classification. Overall classification is applicable only for the start order preparation and overall classification awards, according to 11.2.4.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LXRC ČEMPIONATE

6.1. Taškų skaičiavimas LXRC etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

- 1 vieta – 30 taškų
- 2 vieta – 24 taškai
- 3 vieta – 21 taškas
- 4 vieta – 19 taškų
- 5 vieta – 17 taškų
- 6 vieta – 15 taškų
- 7 vieta – 13 taškų
- 8 vieta – 11 taškų
- 10 vieta – 7 taškai
- 11 vieta – 5 taškai
- 12 vieta – 4 taškai
- 13 vieta – 3 taškai
- 14 vieta – 2 taškai
- 15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.1.2. Žieminiame LXRC čempionato etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Paskutiniame LXRC čempionato etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5

6. LXRC CHAMPIONSHIP POINT CALCULATION

6.1. Point calculation in LXRC event:

6.1.1. Points of personal drivers and co-drivers classification calculated as follows:

- 1st place – 30 points
- 2nd place – 24 points
- 3rd place – 21 points
- 4th place – 19 points
- 5th place – 17 points
- 6th place – 15 points
- 7th place – 13 points
- 8th place – 11 points
- 9th place – 9 points
- 10th place – 7 points
- 11th place – 5 points
- 12th place – 4 points
- 13th place – 3 points
- 14th place – 2 points
- 15th place and further – 1 point

6.1.2. During winter LXRC championship events, when personal drivers' classification points are calculated, 1,2 coefficient is applied. During last LXRC championship event, when personal drivers'

koeficientas.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LXRC:

6.2.1. Pasibaigus LXRC čempionatui I vairuotojų ir II vairuotojų klasėje taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių LXRC čempionato etapų).

6.2.2. Absoliuti LXRC čempionato įskaita laikoma įvykusia, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LXRC čempionato etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.2.3. Komandinės įskaitos nėra.

classification points are calculated 1,5 coefficient applied.

6.2. Points calculation at the end of LXRC championship:

6.2.1. At the end of LXRC championship, points of personal drivers classification are calculated by summing up all the points gathered over season and minus one worst result (N-1 of the completed event of LXRC championship).

6.2.2. The absolute LXRC Championship standings are considered to have been achieved if at least 3 (three) crews have participated in at least 3 (three) LXRC Championship rounds.

6.2.3. There is no team classification.

7. LXRC ČEMPIONATO VARŽYBŲ VYKDYMAS

7. ADMINISTRATION OF LXRC CHAMPIONSHIP COMPETITION

7.1. LXRC čempionato varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LXRC čempionato varžybų greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 25 km ir ne daugiau kaip 150 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 50 km.

7.3. Kiekvienos LXRC čempionato varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LXRC čempionato varžybų pradžios.

7.4. LXRC čempionato varžybų starto tvarka:

7.4.1. 1-o ralio rato preliminarini starto tvarka sudaroma pagal LXRC čempionato absoliučios įskaitos rezultatus.

- I-ame etape - pagal Ralio komitetą.
- II-ame etape - pagal I etapo rezultatus.
- III-ame etape - pagal rezultatus po II etapo.
- IV-ame etape - pagal rezultatus po III etapo.
- V-ame etape - pagal rezultatus po IV etapo.

SKK savo kompetencijos ribose gali perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

7.4.2. Vykstant LXRC čempionato ir LARČ etapams

7.1. According to regulations and rules provided by Rally Committee, the Organizers that are confirmed by the Rally Committee organize LXRC championship events.

7.2. LXRC championship competition's common length of special stages (SS) has to be at least 25 km and less than 150 km. Each SS cannot be repeated fully or partially more than twice. Exceptions can be applied for the requirements of this section. However, it could be changed only in exceptional cases, confirmed with a Protocoled Decision of Rally Committee. Maximum length of special stages in between of two service parks cannot be more than 50 km.

7.3. Each LXRC championship event is organized according to Organizers provided Supplementary Regulations that must be confirmed by General Secretary and Rally Committee. Confirmed and verified Supplementary Regulations must be published in LASF website (if Organizer has sent it on Time) and / or in Organizers website at least 30 (thirty) calendar days before the start of respective LXRC championship event.

7.4. LXRC championship competition startlist:

7.4.1. 1st Rally leg preliminary start order is made according to LXRC championship classifications' results.

- 1st event – according Rally Committee.
- 2nd event – acc. to the results of the 1st event.
- 3rd event – acc. to the results of the 2nd event.
- 4th event – acc. to the results of the 3rd event.
- 5th event – acc. to the results of the 4th event.

Panel of Stewards may change the starting order under the limits of their expertise.

7.4.2. In case if LXRC championship and LARC are organized together, LXRC participants will start after

kartu, LXRC įskaitos ekipažai startuoja po LARČ įskaitų ekipažų.

7.4.3. Vykstant LXRC čempionato ir LARSC etapams kartu, LXRC įskaitos ekipažai startuoja po LARSC įskaitų ekipažų.

7.4.4. Vykstant LXRC čempionato ir LMRC etapams kartu, LXRC įskaitos ekipažai startuoja po LMRC įskaitų ekipažų.

7.5. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LXRC čempionato varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalias zonas.

7.6. Kiekvienam LXRC čempionato etapo organizatoriui, siekiančiam varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, rekomenduojama naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas naudos varžybų metu.

LARC crews.

7.4.3. In case if LXRC championship and LARSC are organized together, LXRC participants will start after LARSC crews.

7.4.4. In case if LXRC championship and LMRC are organized together, LXRC participants will start after LMRC crews.

7.5. Organizer must publish restricted areas and local zones map at least 30 days before the start of LXRC championship event.

7.6. Each LXRC championship event's organizer, seeking to assure the safety of the competition, as well as operative information receiving about the danger along with correspondence to official regulations, recommended use GPRS/GSM/GPS safety and control equipment, which each crew will use during the competition.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LXRC čempionato varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LXRC etapo varžybų Dalyvio paraišką. Paraiškos pateikimo forma ir būdas nurodomi papildomuose nuostatuose. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LXRC etapo varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę galima naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema (FHR - "Frontal Head Restraint"): privaloma visiems dalyviams.

8.3. Kiekvienose LXRC čempionato varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokeskis, nurodytas LXRC varžybų papildomuose nuostatuose dalyviams negali būti didesnis kaip:

Kilometražas	25-49 km	50-75 km	81-150 km
Startinis mokeskis	250 EUR	350 EUR	550 EUR

8.4. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokesčių iki 1,5 karto.

8.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LXRC

8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES

8.1. Crews willing to participate in the LXRC championship event, must provide fully filled LXRC event entry form. Original signed entry form has to be presented during Administrative Checks. Only after receiving the confirmation from the Organizer that entry form is received, entrant can consider his entry form submitted. The crew is listed in a list of LXRC championship event participants only after he pays the entry fee. Submission of entries ends 12 days before start of the LXRC championship event. In separate cases, in a written agreement with Rally Committee (confirmed with a protocol), the term of entries acceptance could be extended.

8.2. FIA homologated equipment (clothes, shoes, helmets). Equipment could be used within 5 (fives) years after homologation ends. FHR – Frontal Head Restraint system is mandatory to all participants.

8.3. During all competitions, the entry fee that is paid on time for LXRC competitions' organizer listed in the LXRC Supplementary Regulations cannot be more than:

Distance	25-49 km	50-75 km	81-150 km
Entry fee	250 EUR	350 EUR	550 EUR

8.4. For participants who have not paid the entry fee on time, the organizer has the right to increase the entry fee up to 1.5 times.

8.5. 1st and 2nd drivers are classified in LXRC championship, in they take a part in at least of 2 (two)

absoliučioje įskaitoje klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

8.6. Papildomuose nuostatuose paskelbus draudžiamą važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2025 m. LXRC čempionato varžybose, griežtai draudžiama būti tų varžybų draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

events.

8.6. When forbidden areas and local zones are published, Participants or those who intend to participate in a particular LXRC championship event, are strictly forbidden to enter them. In case of any participant is noticed in the forbidden areas, Rally Committee can issue penalties that are listed in LASC section 12.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LXRC čempionato varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti ralio štabą, teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

9. INSURANCE

9.1. All LXRC championship Participants vehicles must be insured with a Civil Rights Insurance that is valid in Republic of Lithuania.

9.2. Organizer has to provide an Insurance covering the civil rights of Participants towards third parties that might arise as a consequence of an accident.

9.3. In case there is a damaged done towards the property of the third parties, the crew responsible for the damage must inform the Competitors' Relations Officer in written form until the end of the rally. Ignoring this regulation, crew is penalized with 100 euro fine for each case of violation. Final fine, at the end of competition, is assigned by LASF, corresponding to the announcement provided by an Organizer.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis 100 eurų. Protesto mokestis privalo būti mokamas tiesiogiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą. Protesto sumokėjimo įrodymai privalo būti pateikti kartu su protestu. Protesto mokestis grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LXRC čempionato varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

10. PROTESTS. APPEALS

10.1. An entrant or it's representative has a right to submit a protest. Protest submission and handling order is regulated according to LASC section 13.

10.2. Protest is submitted by a participant or team manager. Protest fee is 100 euro. Protest submit in fee has to be paid directly to LASF Account. Protest payment prove must be presented together with the protest. In case if protest is granted, the fee is returned. Protests must be submitted to the Clerk of the Course.

10.3. In case if, according to the protest, it is mandatory to check the aggregates of the vehicles in detail, additional commission is made consisting of Protest submission part, crew member against whom the protest is provided and a representative assigned by the Panel of Stewards.

10.4. Protest submitter has to pay the following fees, too:

• 60 EUR, willing to check the body, steering mechanism, brake system, main drive (reducer), knuckle shaft;

- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, arđant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Visais atvejais Sporto komisarijai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

- 145 EUR fee in case if partial undo of vehicle is needed (without detachment of engine block head, crankshaft);
 - 580 EUR fee, in case full undo of vehicle is needed (detaching engine block head, engine block, piston drive, crankshaft, cylinder transverse, oils pump).
 - In all cases, Panel of Stewards might request additional deposit indicated by their decision, that
 - would cover vehicle's restoration expenses.
 - In case if protest is denied, protest submitter must cover all vehicle's restoration expenses.
- 10.5.** In case if Panel of Stewards denies the protest, protest submitter has a right to appeal according to LASC section 15. In this case, LASF indicated appeal fee has to be paid. All requirements are listed in the LASC.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LXRC varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais pagal 5.1.1. punkte nurodytas LXRC įskaitas.

11.1.2 Dalyviai, LXRC etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti sportinius kombinezonus, nurodytus 2025 m. LXRC čempionato reglamento 8.2. skyriuje.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LXRC sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LXRC I vairuotojų ir II vairuotojų 5.1.1 įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos extreme ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. LXRC I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.2. įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos extreme ralio čempiono vardas

11.2.3. Jeigu pagal 6.2.1. punktą 3 (trijuose) LXRC etapuose įskaitoje dalyvavo mažiau nei 3 (trys) ekipažai, I ir II vairuotojai užėmę I vietas atskiroje įskaitoje skelbiami LXRC nugalėtojais atitinkamoje įskaitoje.

11. AWARDS

11.1. At the end of the competition:

11.1.1. In case if participants win I-III places in LXRC personal classifications of 1st and 2nd drivers, they are awarded with Organizer's trophies and prizes, if those are established according to 5.1.1. point.

11.1.2 Participants who win I-III places in any of LXRC classifications, they must wear the racing suits that are marked in 2025 year LXRC championship regulations section no. 8.2.

11.1.3. Other awards are listed in the Supplementary Regulations of a relevant event.

11.2. At the end of LXRC season:

11.2.1. Participants that win I-III places in personal (driver's and co-driver's) 5.1.1. LXRC classifications, are awarded with LASF trophies. First place winners athletes are assigned with a title of Lithuanian extreme rally champion of a respective class.

11.2.2. LXRC I and II drivers in the 5.1.2. those who take I-III places in the classifications are awarded with LASF trophies. First place winners are awarded the title of Lithuanian extreme rally champion.

11.2.3. If according to 6.2.1. point, less than 3 (three) crews participated in the standings in the three (three) events of the LXRC, the drivers I and II who took the first places in the final classification are declared the winners of the LXRC in the that class.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia

12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES

12.1. LASC and GPORLASE regulates the procedures of official documents acceptance, additions, changes.

12.2. All the cases that are solved by LASF Rally

LASF Ralio komitetas.

12.3. LXRC reglamentas paskelbtas lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl reglamento interpretacijos tik lietuviškas reglamento variantas bus sprendžiantis.

LMRC varžybų reglamente viso 15 lapų.

Committee.

12.3. LARSC Regulations are published in Lithuanian and English. In case of disagreement about interpreting these regulations, only Lithuanian text will be binding.

There are 15 pages of LMRC regulations.

PRIEDAI:

1. 2025 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2025 m. Čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. 2025 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams	1 lapas
4. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai CAN-AM automobiliams	9 lapai
5. 2025 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai T1LT automobiliams	16 lapų
6. 2025 m. LXRC čempionato kalendorius	1 lapas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. sausio 10 dienos.

APPENDIXES:

1. 2025 year Starting numbers and advertising stickers placement scheme	1 page
2. 2025 year Championship entry form	1 page
3. 2025 year Safety regulations for media representatives	1 page
4. 2025 year National technical requirements for CAN-AM group vehicles	9 pages
5. 2025 year National technical requirements for T1LT group vehicles	16 pages
6. 2025 year LXRC championship Calendar	1 page

This document is valid since January 10, 2025.

PATVIRTINTA:

LASF Ralio komitetas 2025-01-08
Protokolo Nr. 2025-1

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

**CONFIRMED BY:**

LASF Rally Committee 08.01.2025
Protocol No. 2025-1

CONFIRMED WITH:

LASF General secretary
Indrė Janauskaitė

