



# Rally4 TROPHY

## Lithuanian Rally4 Trophy

### 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1.** Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, organizuoja 2025 Lietuvos Rally4 Trophy čempionatą (toliau – Rally4 Trophy).
- 1.2.** Rally4 Trophy tikslas – padėti geriausiems jauniems talentams jų karjeroje ir gerinti jų įgūdžius tarptautiniuose čempionatuose (FIA ERC).
- 1.3.** Rally4 Trophy yra čempionatas jauniems ralio vairuotojams, visi etapai yra integruoti į Lietuvos automobilių ralio čempionatą (LARC).
- 1.4.** LASF Ralio komitetas administruoja varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
- 1.5.** Rally4 Trophy yra uždaras čempionatas, jame gali dalyvauti tik Lietuvos Respublikos piliečiai.

### 1. GENERAL PROVISIONS

- 1.1.** Lithuanian Automobile Sport Federation (further – LASF) or the authorized member of LASF, organizes 2025 Lithuanian Rally4 Trophy (further – Rally4 Trophy).
- 1.2.** The aim of the Rally4 Trophy is to help the best young talents in their careers and improve their skills in international championships (FIA ERC).
- 1.3.** Rally4 Trophy is a championship for young rally drivers, all rally events of the Trophy are completed by the Lithuanian Automobile Rally Championship (LARC).
- 1.4.** LASF rally committee administrates events and confirms, supplements, changes, explains the documents regulating the running of the event.
- 1.5.** Rally4 Trophy is a closed championship, only Republic of Lithuania citizens can participate in it.

### 2. ERC STIPENDIJA

- 2.1.** Lithuanian Rally4 Trophy stipendijos partneriai yra Eldorado, Jusema ir Humbility.
- 2.2.** 2025 m. Rally4 Trophy prizas yra stipendija, skirta dalyvauti 2026 m. FIA Junior Europos ralio čempionate, važiuojant su Rally4 automobiliu.
- 2.3.** Bendra stipendijos suma – 70 000 EUR, įskaičiuojant Junior ERC startinius mokesčius, padangas, degalus ir automobilio nuomos išlaidas.
- 2.4.** Rally4 Trophy stipendija turi būtų panaudota minimaliai 4-iems FIA Europos ralio čempionato etapams iš paskelbto 2026 m. FIA Junior ERC kalendoriaus.
- 2.5.** Jei laimėtojas negali panaudoti stipendijos 2026 metams, stipendija dar kitiems metams nėra perkeliama ir stipendija atitenka sekančiam pagal galutinę 2025 metų klasifikaciją.
- 2.6.** Kelionių, apgyvendinimo, susipažinimo su trasa, automobilio dizaino, ekipažo saugumo ekipiruotės, asmeninio draudimo ir treniruočių išlaidos nėra įskaičiuotos.
- 2.7.** Visos mokėjimų ir sutarties sąlygos bus derinamos individualiai su laimėtoju.

### 2. ERC SCHOLARSHIP

- 2.1.** Lithuanian Rally4 Trophy scholarship partners is Eldorado, Jusema and Humbility.
- 2.2.** In 2025, the prize for the Rally4 Trophy is a scholarship designated for participation in the European Rally Championship 2026 within the ERC4 Junior class, driving with a Rally4 car.
- 2.3.** The total scholarship amount is 70 000 EUR, including Junior ERC event entry fees, tires, fuel and car rental costs.
- 2.4.** Rally4 Trophy scholarship must be used for a minimum of 4 FIA European Rally Championship rounds from the announced 2026 FIA ERC calendar.
- 2.5.** If the winner cannot use the scholarship for 2026, the scholarship is not carried over to the next year and the scholarship goes to the next driver according to the final classification for 2025.
- 2.6.** Travel, accommodation, recce, car livery, competitors personal safety equipment, personal insurance and training costs are not included.
- 2.7.** All payment and agreement terms will be individually negotiated with each winner.

### 3. DALYVIAI

- 3.1.** Gali dalyvauti tik I vairuotojai, gimę 1999 m. sausio 1 d. ir vėliau (26 metų ir jaunesni). II vairuotojo amžius neribojamas, tačiau II vairuotojui neleidžiama važiuoti greičio ruože.
- 3.2.** Dalyvauti gali visi I vairuotojai, turintys galiojančią LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- 3.3.** Dalyvaujant Rally4 Trophy vairuotojo pažymėjimas I vairuotojui neprivalomas, tačiau pabrėžtina, jog dalyvaujant FIA Junior ERC, I vairuotojas turi turėti 18 metų ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą.
- 3.4.** Čempionato registracijos mokestis – 200 €.
- 3.5.** Dalyviai privalo vairuoti FIA homologuotą Rally4, R2 arba R2T automobilį.

### 3. PARTICIPANTS

- 3.1.** The date of birth of the 1<sup>st</sup> driver must be 1 January 1999 or later (26 years or younger). The age of the co-driver is not defined but the co-driver is never allowed to drive the special stage.
- 3.2.** All drivers holding a valid competition license issued by the LASF or another ASN may participate.
- 3.3.** When participating in the Rally4 Trophy, a driver's license is not required for the driver, but it should be emphasized that when participating in the FIA ERC, the first driver must be 18 years old and have a valid driver's license.
- 3.4.** Championship registration fee – 200 €.
- 3.5.** Participants must drive an FIA homologated Rally4, R2 or R2T car.

**3.6.** Rally4 Trophy naudojamos padangos vadovaujantis 2025 m. LARČ reglamento 14 priede. Kainos:

195/70R15 K6 - 220 € be PVM

185/70R15 K6 – 210 € be PVM

175/70R15 K6 – 200 € be PVM

Oficialūs LARČ padangų tiekėjo kontaktai: „Black and Round SIA“, tel.nr.: +371 2 9299969, el. paštas: [blackround@gmail.com](mailto:blackround@gmail.com).

**3.7.** Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98). Taip, kaip yra reglamentuojama FIA Junior ERC. Organizatoriai privalo Papildomuose nuostatuose nurodyti tikslią lokaciją, kurioje dalyviai galės įsigyti degalus.

**3.8.** Dalyviams privaloma naudoti čempionato organizatorių pateiktą atributiką spaudos konferencijose, interviu su media atstovais metu, starto podiumuose ir prizų įteikimo ceremonijose.

**3.9.** Dalyviai, kurie ankstesniais metais jau laimėjo Rally4 Trophy ir/ar jau pasinaudojo ERC stipendija, antrą kartą ERC stipendijos gauti nebegali.

**3.10.** Projekto ir partnerių papildoma reklama privaloma (Priedas Nr.1 žemiau).

**3.6.** The tires used in the Rally4 Trophy are in accordance with Appendix 14 of the 2025 LARC regulations. Prices:

195/70R15 K6 - 220 € excluding VAT

185/70R15 K6 – 210 € excluding VAT

175/70R15 K6 – 200 € excluding VAT

Official contacts of the LARC tire supplier: "Black and Round SIA", phone no.: +371 2 9299969, e-mail: [blackround@gmail.com](mailto:blackround@gmail.com).

**3.7.** Rally4 Trophy participants must use only fuel sold at commercial gas stations (95, 98). The same as is required for the FIA Junior ERC. The organizers must specify in the Supplementary Regulations the exact location where participants will be able to buy fuel.

**3.8.** Participants are required to use the attributes provided by the championship organizers at press conferences, during interviews with media representatives, on starting podiums and at prize-giving ceremonies.

**3.9.** Participants who have already won the Rally4 Trophy in previous years and/or have already benefited from an ERC scholarship are no longer eligible to receive an ERC scholarship for a second time.

**3.10.** Additional advertising of the project and partners is mandatory (Appendix No. 1 below).

#### 4. KLASIFIKACIJA

**4.1.** Rally4 Trophy kalendorius:

2025.05.16/17 - Lazdijai

2025.06.13/14 - Kelmė

2025.07.10/12 - Ukmergė

2025.08.7/9 - Rokiškis

2025.09.5/6 - Elektrėnai

2025.10.3/4 – Zarasai

**4.2.** Rally4 Trophy I vairuotojams taškai skaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato reglamento 6.1.1. punktu.

**4.3.** Už kiekvieną laimėtą greičio ruožą dalyviui yra skiriamas papildomas 1 taškas. Jeigu dalyvių laikai yra identiški greičio ruože, dalyviams skiriamas vienodas taškų skaičius. Jeigu dalyvis nefinišuoja ralio, jis išsaugo papildomus taškus už laimėtus greičio ruožus. Papildomi taškai už greičio ruožus neskiriami, jeigu dalyvis buvo diskvalifikuotas už techninių reglamentų pažeidimus ar nesportinį elgesį.

**4.4.** Power stage taškai Rally4 Trophy klasifikacijoje neskaičiuojami.

**4.5.** Galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų dalyvautų etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš startuotų etapų).

**4.6.** Rally4 Trophy nugalėtoju taps daugiausiai taškų surinkęs vairuotojas. Esant lygiosioms, laimi vairuotojas turintis daugiausiai etapų laimėjimų, daugiausiai antrų vietų, daugiausiai trečiųjų vietų ir t.t. Esant tolimesnėms lygiosioms sprendžiant nugalėtoją, lems varžybų, kuriose varžėsi abu vairuotojai, rezultatai jų pergalėse. Jei to nepakaks nuspręsti nugalėtoją, lems paskutinio etapo geriausias rezultatas.

**PATVIRTINTA:**

LASF Ralio komitetas 2025-01-08  
Protokolo Nr. 2025-1

#### 4. CLASSIFICATION

**4.1.** Rally4 Trophy calendar:

19/17.05.2025 - Lazdijai

13/14.06.2025 - Kelmė

10/12.07.2025 - Ukmergė

7/9.08.2025 - Rokiškis

5/6.09.2025 - Elektrėnai

3/4.10.2025 – Zarasai

**4.2.** Rally4 Trophy drivers will score points according to Lithuanian Automobile Rally Championship Regulations point 6.1.1.

**4.3.** For each won special stage, the participant is awarded 1 additional point. If the results of the participants are identical in a special stage, the participants are awarded the same number of points. If the participant does not finish the rally, he keeps the additional points for the won special stages. Additional points for special stages are not awarded if the participant was disqualified for violations of the technical regulations or unsporting behavior.

**4.4.** No Power Stage points will be given in the Rally4 Trophy classification.

**4.5.** Final annual points amount is calculated summing up all the points from attended events and subtracting one worst result (N-1 of the started event).

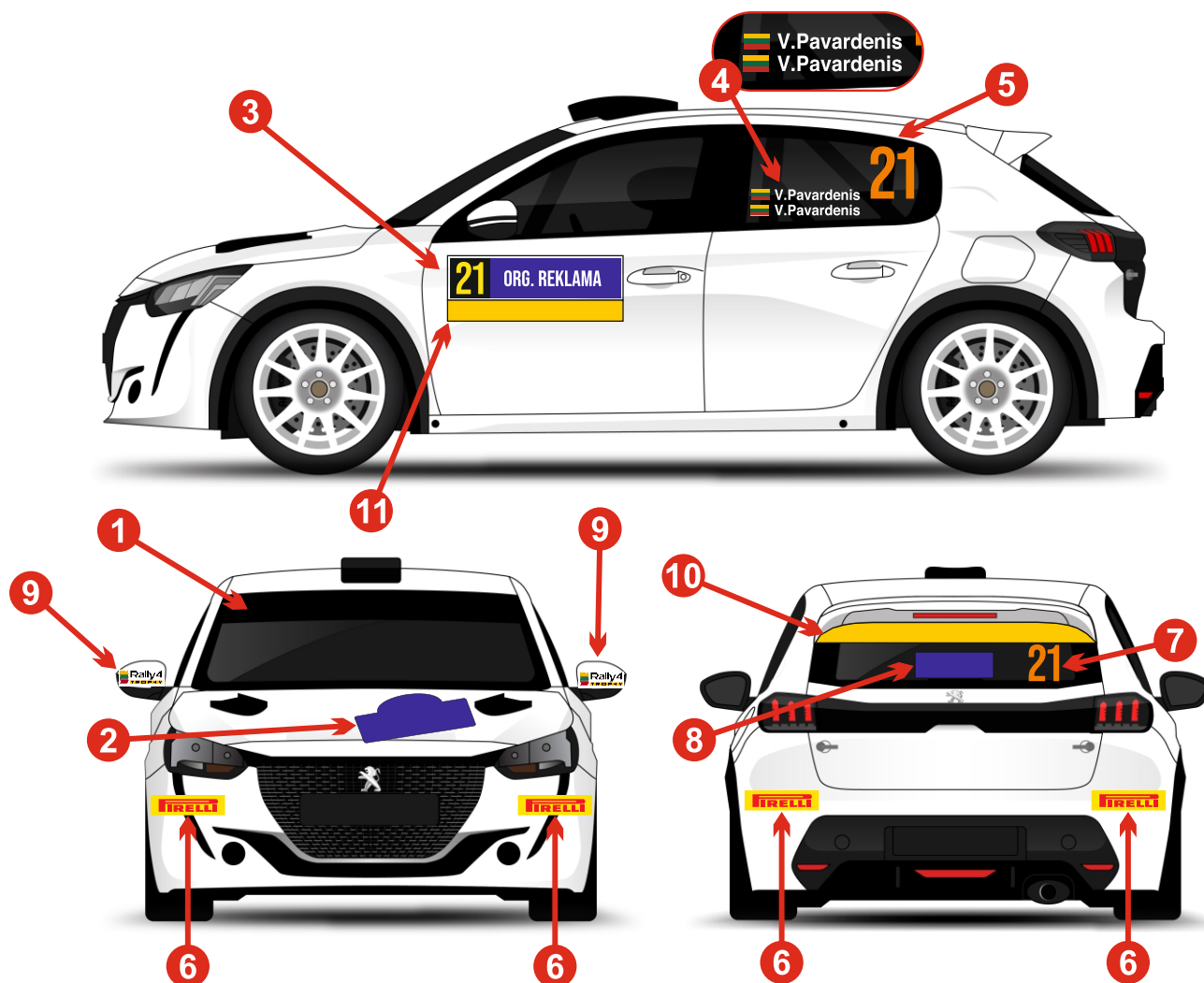
**4.6.** Rally4 Trophy winner will be driver who has scored the highest number of points. In case of a tie, the driver with most wins, most second places, most third places etc. will be winner. Should this not be enough to decide the Challenge winner, the results of events, where both drivers competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

**PATVIRTINTA:**

LASF Generalinė sekretorė  
Indrė Janauskaitė



## 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy Priedas Nr. 1 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema



1. LASF reklama. Klijuojama priekinio stiklo viršutinėje dalyje. Plotis 22 cm.
2. Ralio emblema. Organizatoriaus reklama. Maksimalus dydis: aukštis 21,5 cm, plotis 43 cm.
3. Šoninis durų lipdukas su startiniu numeriu ir privaloma organizatoriaus reklama ant abiejų priekinių durelių. Lipduko dydis: aukštis 17 cm, plotis 67 cm. Lipduko kraštuose - 1 cm baltos spalvos apvadas. Vidinis lipduko dydis: aukštis 15 cm, plotis 65 cm. Startinio numerio fonas - juodas matinis kvadratas (15x15 cm) privalo būti durelių priekyje abiejose pusėse. Skaičiaus aukštis 14 cm, skaičiaus linijos plotis 2 cm, spalva geltona - PMS 803. Likęs lipduko plotas skirtas organizatoriaus reklamai.
4. 1 ir 2 vairuotojų vardai. Šriftas - Helvetica. Aukštis 6 cm, raidės linijos plotis 1 cm, spalva - balta. Vardas: tik pirma vardo raidė didžioji. Pavardė: tik pirma raidė didžioji, visos kitos mažosios. Fonas - permatomas. 1 vairuotojo vardas viršuje, abiejose pusėse.
5. Startinis numeris. Skaičiaus aukštis 20 cm, skaičiaus linijos plotis 2,5 cm. Spalva oranžinė PMS 804.
6. LASF reklama. Maksimalus dydis: aukštis 8 cm, plotis 28 cm.
7. Startinis numeris (neprivalomas). Skaičiaus aukštis 14 cm. Spalva oranžinė PMS 804.
8. LASF reklama. Maksimalus dydis: aukštis 10 cm, plotis 30 cm.
9. Lithuanian Rally4 Trophy lipdukas. Klijuojama veidrodėlių išorinėje pusėje.
10. Lithuanian Rally4 Trophy lipdukas. Klijuojama galinio stiklo viršutinėje dalyje. Plotis 15 cm.
11. Lipdukas ant šoninių durelių po startinio numerio lipduku. Lipduko dydis: aukštis 8 cm, plotis 67 cm.