



2025 metų Lietuvos drifto varžybų reglamentas ir taisyklės

PATVIRTINTA:
LASF Drifto komitetas
Protokolo Nr.

TURINYS

PATVIRTINTA:.....	1
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS.....	3
1.BENDRIEJI NUOSTATAI	4
2.LDČ ETAPAI	5
3.DALYVIAI. SPOTERIS. KOMANDOS.....	7
4.AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	9
5.LDČ ETAPŲ VYKDYMAS.....	10
6.TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDČ.....	14
7.DISKVALIFIKACIJA. PROTESTAI. APELIACIJOS. BAUDOS.....	17
8.APDOVANOJIMAI.....	18
9.KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	18
PRIEDAI	19

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Dalyvio stebėtojas** (*spoteris*) – dalyvio atstovas, kuris, esant techninėms galimybėms, turi teisę stebėti dalyvio pasirodymą iš stebėtojams skirtos vietos, šalia fakto teisėjų. Fakto teisėjai turi teisę pašalinti dalyvio stebėtoją, jeigu jis bet kokia forma trukdo teisėjų darbui.
- **Dalyvis** – sportininkas, dalyvaujantis drifto varžybose.
- **Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis LASF arba kitos ASF išduotą Vairuotojo licenciją.
- **Vairuotojo licencija** - tai pažymėjimas, suteikiantis teisę fiziniam asmeniui, įrašytam į Pareiškėjo licenciją (išskyrus individualių arba vienkartinių licencijų turėtojus) dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- **DK** – LASF Drifto komitetas/**komisija**.
- **Etapas** – bet kurios lygos Lietuvos drifto varžybų etapas.
- **Fakto teisėjai** – drifto sporte kvalifikuoti asmenys, vykdantys dalyvio pasirodymo vertinimą.
LASF – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF stebėtojas** – pagal LASVOVT 25 str. 11 p. paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas, pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **LDČ** – Lietuvos Drifto Čempionatas trumpinys.
- **PRO** – B lygos Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (trumpinys PRO).
- **SEMI** – C lygos Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (trumpinys SEMI).
- **STR** – C lygos Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (trumpinys STR).
- **LDV** – visų lygų Lietuvos drifto varžybos.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LDČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Drifto komiteto patvirtintas etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDČ etapą.
- **Pareiškėjo licencija** – tai pažymėjimas, suteikiantis teisę juridiniam asmeniui dalyvauti automobilių sporto varžybose, bei atstovauti Pareiškėjo komandos ir jos narių interesus varžybų metu.
- **Pareiškėjo komanda** - tai į Pareiškėjo licenciją surašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir Vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu. Pareiškėjo licencija išduodama tik vienai pareiškėjo komandai. LASF narys, pageidaujantis turėti daugiau kaip vieną Pareiškėjo komandą, privalo įsigyti atskirą Pareiškėjo licenciją kiekvienai Pareiškėjo komandai.
- **Pareiškėjo atstovas** - tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos ir jos narių interesus varžybų metu. Pareiškėjo licencijoje įrašyti Pareiškėjo atstovai privalo išmanyti automobilių sportą reglamentuojančius dokumentus.
- ~~**Techninės komisijos komisaras** – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis, kaip sportiniai automobiliai atitinka lygai keliamus techninius reikalavimus, mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas iš Techninių reikalavimų komiteto pirmininko ir DK patvirtino techninės komisijos komisarų sąrašo, kuriame yra visi asmenys, turintys LASF ar kitos ASF licencijas (sezono metu šis sąrašas gali būti pildomas), suderinęs su LDV Organizatoriumi.~~

- **Teisėjų bokštelis** – vieta teisėjams, iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas, įrengta pagal Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento reikalavimus, iš kurio gerai matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą, arba vieta, kurioje transliuojamas visos tramos vaizdas.
- **Trasos Teisėjai** – asmenys, turintys LASF ar kitos ASN teisėjų licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. ~~Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.~~
- **Varžybų vadovas** – asmuo, atsakingas už varžybų vykdymą pagal Papildomus nuostatus, turintis LASF teisėjo licenciją ir vykdamas LASVOVT ~~18-str.~~ nurodytas funkcijas.

-
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drifto čempionatą (toliau– LDČ) LDČ susideda iš trijų lygų.

1.2. Pro lyga (B lyga): Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (PRO);

1.3. Semi-Pro lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (SEMI);

1.4. Street lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (STR).

1.5. LDV susideda iš lygų etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių publikuojamą www.lasf.lt.

1.6. Tikslus LDV etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.lasf.lt (DK, LASF Tarybos nutarimu, pasilieka teisę keisti kalendorių LASK ir LASVOVT numatyta tvarka).

1.7. Tą patį savaitgalį Lietuvoje gali vykti tik vienos drifto varžybos arba vienas renginys, susidedantis iš kelių lygų drifto varžybų. Jeigu varžybos vyksta tame pačiame mieste (regione), tarp lygos varžybų privalo būti bent dviejų savaičių laiko tarpas, išskyrus STREET lygos varžybas.

1.8. Varžybų organizatorius, visoje renginio komunikacijoje, privalo naudoti tikslus lygų pavadinimus (kur pradžioje VISADA minimas Lietuvos Drifto Čempionato vardas nurodant lygą, o vėliau, jei yra, etapo pavadinimas). Pvz.: Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“, Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“. Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“. Etapo pavadinimas nereglamentuojamas, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai draudžiami, taip pat ir LR įstatymais draudžiami žodžiai.

1.9. LDČ ir atskiros LDČ lygos turi oficialius logotipus, kuriuos varžybų organizatorius privalo naudoti visoje renginių komunikacijoje bei renginių metu.

1.9.1. LDČ etapo organizatoriui nenaudojant oficialaus LDČ lygos logotipo komunikacijoje ar jį naudojant neteisingai taikomos baudos. Baudos dydis nurodytas 7.4.2.2 punkte.

1.9.2. Pastebėjus atvejį, kai organizatorius netinkamai naudoja logotipą pirmą kartą, DK arba LASF, renginio

organizatoriaus **E-LASF sistemoje** nurodytu el.paštu, išsiunčia įspėjimą su vaizdiniu įrodymu ir raginimu ištaisyti neteisingą logotipo ar pavadinimo naudojimą per 3 d.d.

1.9.3. Organizatoriui pakartotinai klaidingai naudojant LDČ oficialius logotipus ar pavadinimus, renginio organizatoriaus paraiškoje nurodytu el.paštu, DK arba LASF siunčia raštą su paskirta bauda už kiekvieną atskirą atvejį, pateikdama vaizdinį įrodymą.

1.9.4. **Jei LASF konkurso būdu parduos reklaminį plotą (reglamento priedas Nr. 8) visoms (arba vienai) Lietuvos Drifto Čempionatų lygoms, bet partnerio logotipai nebus naudojami ant numatytos sportininko automobilio vietos, taikoma bauda už kiekvieną atskirą etapą. Baudos dydis nurodytas 7.4.1.9 punkte.**

1.10. Oficialų logotipą ir vartojimo gidą galima rasti reglamento Priede Nr.6.

Bendrinis LDČ logotipas (naudojamas LASF):

PRO logotipas:



SEMI logotipas:



STR logotipas:



2. LDČ ETAPAI

2.1.1. Etapų organizatorių atranka.

2.1.2. Organizatorius, norintis organizuoti LDČ etapą, **vadovaudamasis LASVOVT nurodytais terminais**, DK teikia kito sezono varžybų organizavimo paraišką ir kitus privalomus dokumentus:

2.1.2.1. **Paraišką** išduoti Organizatoriaus licenciją;

2.1.2.2. organizatoriaus prisižadavimą, kuriame trumpai išdėstyti paskutiniai autosporto organizuoti renginiai su datomis ir lokacijomis, organizacinio komiteto komandos dydis, renginio metu dirbančios komandos dydis (nurodyti pareigybes ir žmonių kiekį);

2.1.2.3. aprašytą renginio idėją, eigą ir preliminarų tvarkaraštį;

2.1.2.4. varžybų vietą iliustruojančius dokumentus (nurodyta tiksli planuojamo etapo lokacija ir jos satelitinė nuotrauka iš "GoogleMaps" ar panašaus šaltinio);

2.1.2.5. varžybų papildomus nuostatus pagal LASF pateiktą šabloną (jie gali būti vėliau pildomi ir tikslinami);

2.1.2.6. varžybų saugos planą, kuriame aiškiai nurodytos saugumo zonos, saugos elementai ir jų kiekis, žiūrovų stebėjimo vietos įskaitant tribūnas (jei tokios planuojamos), žiūrovams būti draudžiamos vietos, žiūrovų parkavimo vietos su preliminarium parkuojamų automobilių kiekiu, transporto judėjimo kryptys.

2.1.2.7. trasos konfigūraciją, nurodant judėjimo kryptį, išskiriant įsibėgėjimo ir stabdymo zonas, nurodyti pagrindiniai trasos ploto ir esminių zonų gabaritai metrais (įsibėgėjimo zonos ilgis, trasos plotis plačiausioje bei siauriausioje vietose, trasos ilgis, posūkių spindulys ir pan.), fakto teisėjų bokštelio vieta;

2.1.2.8. renginio planą su nurodytais preliminariais infrastruktūros elementais (tvoros, maitinimo taškai, tribūnos, WC ir kt.);

2.1.2.9. žiūrovų ir žiūrovų transporto srautų reguliavimo planą (jei renginyje parduodami bilietai, LDČ Pro ir Semi-Pro lygos varžyboms privaloma);

2.1.2.10. renginio civilinės atsakomybės draudimo poliso kopiją;

2.1.2.11. kitus dokumentus, nurodytus LASVOVT **Priede Nr. 4**.

2.1.3. Pateiktos Organizatorių paraiškos vertinamos DK posėdžių metu, atsižvelgiant į LASVOVT 13 str. 4 p. reikalavimus, kandidatų patirtį ir žinias (ankstesnių renginių rengimą, jų saugumą, kokybę, drifto sporto bei kultūros vystymą, kitas žinias), numatomą renginio vietą, trasos schemą, renginio koncepciją ir kitus svarbius

aspektus.

2.1.4. Iš pateiktų paraiškų, DK suformuoja sekančių metų preliminarų sezono kalendorių. ~~iki einamųjų metų spalio 30 d.~~

2.2. Etapų organizavimas

2.2.1. LDV etapus pagal LASVOVT nustatytą tvarką vykdo konkurso būdu DK išrinkti ir **LASF Tarybos** patvirtinti ~~licencijuoti~~ **LASF Nariai- Organizatoriai (išskyrus etapus, kurie organizuojami užsienio valstybėje).**

2.2.2. LASF turi įvertinti Organizatoriaus pateiktus varžybų papildomus nuostatus ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinio pateikto dokumento datos. Įvykus dokumentų korekcijoms, jas analogiškai įvertinti per 3 d. d.

2.2.3. Organizatoriui laiku nepateikus reikalaujamų dokumentų ar jų papildymo, t. y. nesilaikant LASVOVT, LASF turi teisę neišduoti Organizatoriaus licencijos.

2.2.4. Pateikus minėtus dokumentus ir LASF patvirtinus, jog etapo dokumentai pateikti tinkamai, Organizatoriui yra išduodama Organizatoriaus licencija ir gali būti skiriamas LASF stebėtojas (-ai).

2.2.5. Organizatoriui suteikus licenciją, suderinti dokumentai skelbiami vairuotojams Organizatoriaus ir LASF interneto puslapiuose ne vėliau nei likus 30 k. d. iki varžybų.

2.2.6. Etapo Organizatoriui atsisakius organizuoti varžybas, LASF turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių Organizatoriaus licencijas bei teikti LASF Tarybai pasiūlymą dėl baudos Organizatoriui skyrimo. ~~užstato už etapo organizavimo ketinimą negražinimo.~~

2.3. Organizatoriui privaloma varžybų įranga ir budinčios tarnybos. Kiekvienose varžybose Organizatorius privalo pasirūpinti:

2.3.1. jog išpildys visus SVO reglamente nurodytus saugumo reikalavimus.

2.3.2. pastoviu radijo ryšiu tarp teisėjų bokštelio ir starto teisėjo, varžybų vadovo bei trasos teisėjų;

2.3.3. tinkamomis darbo priemonėmis fakto teisėjams (dalyvių sąrašas, rašymo priemonės, porinių važiavimų lentelės ir pan.);

2.3.4. tinkamu apsaugos darbuotojų kiekiu renginio teritorijoje ir jų išdėstymu;

2.3.5. tinkamu trasos aptvėrimu, saugančiu tiek nuo žiūrovų ar automobilių patekimo į trasą be leidimo, tiek nuo sportinių automobilių netyčinių išvažiavimų iš trasos;

2.3.6. jei įmanoma, numatyti saugią padangų šildymo zoną ir PN numatyti taisykles;

2.3.7. **starto šviesoforu;**

2.3.8. tinkamai paruošta dalyvių susirinkimo vieta, joje turi būti aiškiai nubraižyta trasos schema;

2.3.9. oficialioje varžybų lentoje (Sportity programėlėje) pateikti dokumentus (Organizatoriaus ir trasos licencija, Papildomi nuostatai, **varžybų draudimas, dalyvių sąrašas, oficialūs varžybų rezultatai**);

2.3.10. įgarsinimo įranga, esant dideliame aplinkiniam triukšmui;

2.3.11. padangų montavimo paslaugas teikiančiu asmeniu ar įstaiga;

2.3.12. fakto teisėjų bokštelio, kuris privalo būti įrengtas pagal Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamentą ir atitikti šių taisyklių 3.3.5 p. reikalavimus;

2.3.13. PRO lygos organizatorius privalo užtikrinti, kad teisėjų bokštelyje būtų gyvai transliuojamas kiekvienas varžybų įskaitinis važiavimas (kvalifikacija ir poriniai važiavimai) su galimybe fakto teisėjams peržiūrėti vaizdo įrašą;

2.3.14. užtikrinti, kad vairuotojai ir oficialūs asmenys būtų blaivūs ir neapsvaigę nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; Patikrinimo metu užfiksavus 0,01 promilės (atsižvelgiant į paklaidą) ir daugiau yra traktuojama kaip girtumas ir gresia diskvalifikavimu arba pašalinimu iš varžybų; esant įtarimams, pranešti Varžybų vadovui. Varžybų vadovas apie tai privalo informuoti LASF vadovaujantis LASVOVT Priede Nr.7 nustatytas procedūras.

2.3.15. užtikrinti varžybų metu vienam dalyviui tenkantį ne mažesnę kaip 5x6 metrų **dalyvių parko** plotą.

2.4. Reklama varžybų metu:

2.4.1. LASF turi teisę LDV varžybų metu iš anksto su etapo Organizatoriumi suderintoje vietoje eksponuoti LASF reklaminius standus ar kitą reklaminių medžiagą.

2.4.2. Varžybų organizatorius privalo naudoti oficialius LDČ logotipus ženklinant automobilius. Nesilaikant šio punkto ar neteisingai ženklinant, organizatoriui taikomos baudos (žr. 2.9.1 punktą)

2.5. Dalyvių prioritetas varžybose:

2.5.1. Kai dėl dalyvių kiekio ir varžybų trasos dalyvių parko riboto ploto, organizatorius negali priimti visų norinčių dalyvauti varžybose, prioritetas skiriamas šia tvarka:

- a) sportininkai su metine LASF licencija;
- b) pagal praėjusių etapų bendros įskaitos rezultatus, o jei tai pirmasis sezono etapas – pagal praėjusių metų metinius rezultatus;
- c) registracijos eilės tvarka.

3. DALYVIAI. SPOTERIS. KOMANDOS

3.1. Dalyvių skirstymas į lygas:

3.1.1. Visi LDČ dalyviai yra skirstomi į tris lygas:

- a) PRO (Pro lyga);
- b) SEMI (Semi-Pro lyga);
- c) STR (Street lyga).

3.1.2. Priskyrimo lygai procedūrą atlieka DK ne vėliau kaip iki einamųjų metų kovo 30-os dienos ir paskelbia www.lasf.lt

3.1.3. Priskyrimas lygai vykdomas pagal šiuos kriterijus:

- a) gebėjimus, įskaitant ankstesnio sezono rezultatus;
- b) dalyvio naudojamos technikos parametrus;
- c) finansines galimybes ir kitas svarbias aplinkybes.

3.1.4. Paskelbus lygų sąrašus, dalyvis turi teisę per 15 kalendorinių dienų kreiptis į DK raštu, prašydamas argumentuoti priskyrimą lygai arba prašydamas pakeisti sprendimą.

3.1.5. Dalyvis gali dalyvauti tik jam priskirtos arba aukštesnės lygos varžybose.

3.1.6. Kai užsienio dalyvis dalyvauja LDV etape, varžybų organizatorius gali nuspręsti, kurioje lygoje gali dalyvauti dalyvis, atsižvelgiant, kurioje lygoje dalyvis važiuoja savo šalyje bei į automobilio techninius parametrus.

3.1.7. Dalyvauti žemesnės lygos varžybose draudžiama.

3.2. Dalyviui privaloma varžybų dokumentacija, be kurios dalyvis neturi teisės startuoti:

3.2.1. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

3.2.1.1. dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

3.2.1.2. metinę arba vienkartinę (**išskyrus PRO lygą**) vairuotojo licenciją;

3.2.1.2.1. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę licenciją LDČ Semi-Pro arba Street lygai (C kategorija), turi pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. 083-1/a) bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma **3000 Eur. Etape, kurio metu dalyvaujama su vienkartinė licencija, surinkti taškai neįskaičiuojami į metinės įskaitos taškus.**

3.2.1.2.2. **LDČ PRO lygoje dalyvaujama tik su metinėmis licencijomis.**

3.2.1.3. automobilio registracijos liudijimą (Street lygoje – nebūtinai, jei etapas vyksta Lietuvoje), arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą;

3.2.1.4. Jeigu dalyvis nepateikia visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo apie tai pranešti varžybų vadovui, kuris turi neleisti tokiam asmeniui dalyvauti varžybose. Jei Organizatorius šio

reikalavimo nesilaiko, DK siūlymu Organizatoriui skiriama bauda nurodyta 10.4.2.1 punkte.

3.3. Dalyvio teisės ir pareigos

3.3.1. Dalyvis turi teisę:

3.3.1.1. dalyvauti jam priskirtos ar aukštesnės lygos varžybose;

3.3.1.2. šalia teisėjų bokštelio įrengtoje erdvėje turėti vieną savo atstovą (spoterį);

3.3.2. Dalyvis privalo:

3.3.2.1. užtikrinti tinkamą jo naudojamo automobilio techninę būklę;

3.3.2.2. užtikrinti, kad turės skysčiui nepralaidų tentą po sportiniu automobiliu ir po aptarnaujančiuoju automobiliu, kuris būtų ne mažesnis nei 6x3 m vienam automobiliui, bei gesinimo įrangą (mažiausiai vieną 4 kg gesintuvą savo techninėje zonoje);

3.3.2.3. užtikrinti, kad dalyvio automobilio remonto darbai, įskaitant skysčių pylimą, bus atliekami tik ant tento, aprašyto šio reglamento 4.3.2.2. punkte;

3.3.2.4. užtikrinti, kad nebus naudojamas joks ugnies šaltinis jo techninėje zonoje serviso metu, išskyrus, kai tai reikalinga serviso darbams;

3.3.2.5. užtikrinti savo, komandos narių bei svečių tvarką ir drausmę jam priskirtoje techninėje zonoje;

3.3.2.6. laikytis varžybų taisyklių, grafiko, varžybų teisėjų bei Papildomuose varžybų nuostatuose pateiktų reikalavimų;

3.3.2.7. Bet kuriuo varžybų metu, suteikti galimybę techninės komisijos atstovui patikrinti visas dalyvio naudojamas etape padangas;

3.3.2.8. sąžiningai varžytis;

3.3.2.9. pagarbiai elgtis trasoje bei už jos ribų;

3.3.2.10. neatlikti padangų deginimo (angl. burnout) ir (ar) drifto veiksmų be varžybų vadovo leidimo trasoje ar už jos ribų viso renginio metu;

3.3.2.11. būti blaiviu ir neapsvaigusiu nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; esant įtarimams, neprieštarauti patikrinimui; jei prieštarauja, dalyvis diskvalifikuojamas iš varžybų. Blaivumo patikra varžybų metu vykdoma vadovaujantis LASVOVT Priede Nr.7 nustatytais procedūromis.

3.4. Dalyvio stebėtojo (spoterio) teisės ir pareigos

3.4.1. Dalyvio atstovas turi teisę:

3.4.1.1. užimti vietą šalia teisėjų bokštelio ir stebėti varžybas;

3.4.1.2. dalyvauti dalyvių susirinkimuose;

3.4.1.3. perduoti dalyviui informaciją apie jo ar varžovų pasirodymus saugiu ir leistinu būdu.

3.4.2. Dalyvio atstovui draudžiama bet kokia forma trukdyti teisėjų darbui.

3.4.3. Dalyvio atstovui nesilaikant taisyklių ar priimtino elgesio normų, fakto teisėjai arba varžybų vadovas turi teisę pareikalauti dalyvio atstovą palikti teisėjų bokštelio prieigas, o jam atsisakius, diskvalifikuoti jo atstovaujimą dalyvį.

3.5. Dalyvio komandos teisės ir pareigos

3.5.1. Dalyvio komandos nariams leidžiama:

3.5.1.1. dirbti ir aptarnauti dalyvio automobilį;

3.5.1.2. varžybų teisėjams leidus, padėti pašalinti nevažiuojantį dalyvio automobilį iš trasos.

3.5.2. Dalyvio komandos nariams ir dalyviui draudžiama:

3.5.2.1. naudoti ugnies šaltinius techninėje zonoje serviso metu (įskaitant rūkymą), išskyrus, kai tai reikalinga serviso darbams, vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ar psichotropines medžiagas visoje techninėje zonoje bei dalyvių susirinkimo vietoje;

3.5.2.2. nesilaikyti visuotinai priimtino elgesio ir moralės normų viso renginio metu, pvz., keiktis, smurtauti, kabinėtis prie kitų dalyvių ir pan.

3.5.2.3. Būti Organizatoriaus nurodytoje startinėje zonoje;

3.6. Komandos

~~3.6.1. Vairuotojai, atstovaujantys vieną komandą, yra registruojami komandinės įskaitos paraiškoje visam sezonui iki pirmų sezono varžybų likus ne mažiau kaip 7 kalendorinių dienų. Komandos sudėties papildyti naujais vairuotojais prasidėjus sezonui negalima.~~

3.6.2. Komandinėje įskaitoje dalyvaujanti komanda privalo būti registruota kaip oficiali pareiškėjo komanda LASF. Komandinėje įskaitoje dalyvaujantys sportininkai privalo turėti sportininko licenciją toje pačioje pareiškėjo komandoje. LASF nariui Pareiškėjo komandų skaičius nėra ribojamas.

3.6.3. Sezono eigoje dalyvis gali pakeisti komandą tik iki trečio čempionato etapo pradžios, bet jo surinkti komandiniai taškai lieka buvusioje komandoje. Taškai naujoje komandoje pradeda skaičiuotis nuo to etapu, kuriame jis startavo su naujos komandos licencija.

3.6.4. Komandą sezono eigoje galima keisti ne daugiau nei 1 kartą.

3.6.5. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, važiuojantys atskirais automobiliais ir dalyvaujantys toje pačioje lygoje.

3.6.3. Komanda gali turėti bet kokį pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai draudžiami.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. Drifto automobiliai skirstomi į tris klases ir jais dalyvauti LDČ lygose galima tokia tvarka:

4.1.1. PRO lygos etapuose galima dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka D1 techninį reglamentą, o padangos atitinka Pro lygos padangų reikalavimus:

4.1.1.1. Maksimalus galinių padangų plotis – 265 mm.

4.1.1.2. Padangos privalo turėti DOT ir E žymėjimus. Dėl padangų, neturinčių šių žymėjimų, tinkamumo sprendžia LASF drifto komitetas (užklausa pateikiama ne vėliau nei viena savaitė iki varžybų).

4.1.1.3. LDČ Pro lygoje draudžiamos bet kokios sportinės paskirties padangos (pažymėtos FOR COMPETITION PURPOSES ONLY) bei dygliuotos padangos.

4.1.2. SEMI-PRO lygos etapuose galima dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka D1 arba D2 techninį reglamentą, o padangos atitinka Semi-Pro lygos padangų reikalavimus:

4.1.2.1. Maksimalus galinių padangų plotis – 225 mm

4.1.2.2. Padangos privalo turėti DOT ir E žymėjimus. Dėl padangų, neturinčių šių žymėjimų, tinkamumo sprendžia LASF drifto komitetas (užklausa pateikiama ne vėliau nei viena savaitė iki varžybų).

4.1.2.3. LDČ Semi-Pro lygoje draudžiamos bet kokios sportinės paskirties padangos (pažymėtos FOR COMPETITION PURPOSES ONLY) bei dygliuotos padangos.

4.1.3. STREET lygos etapuose galima dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka D1, D2 arba D3 techninį reglamentą, o padangos atitinka Street lygos padangų reikalavimus:

4.1.3.1. Maksimalus galinių padangų plotis – 205 mm.

4.1.3.2. Padangos turi būti gatvinio tipo, gaminamos masiniu būdu ir laisvai prieinamos prekyboje, privalo turėti DOT ir E žymėjimus. Dėl padangų, neturinčių šių žymėjimų, tinkamumo sprendžia LASF drifto komitetas (užklausa pateikiama ne vėliau nei viena savaitė iki varžybų).

4.1.3.3. LDČ Street lygoje draudžiamos padangos turinčios žemesnį nei 280 dėvėjimosi (angl. 'treadwear' - TW) indeksą.

4.1.3.4. Taip pat draudžiamos padangos įtrauktos į papildomą draudžiamų padangų sąrašą, kurių TW

indeksas yra 280 arba aukštesnis, tačiau dėl protektoriaus rašto, gumos mišinio ar kitų savybių padangos turi ypač gerą sukibimą. Draudžiamų padangų sąrašas (jei toks yra) bus papildomas, o apie jo papildymą dokumentuojama protokolu.

4.1.3.5. Restauruotos ir limituotos gamybos padangos draudžiamos, kaip nepatikimos ir neturinčios realaus TW indekso patvirtinančių dokumentų.

4.1.3.6. LDČ Street lygoje draudžiamos bet kokios sportinės paskirties padangos (pažymėtos FOR COMPETITION PURPOSES ONLY) bei dygliuotos padangos.

4.1.3.7. LDČ etapų techninės komisijos metu ir viso renginio metu (ypač prieš startą), ~~Organizatoriaus paskirtas atstovas~~ **techninės komisijos pirmininkas**, privalo patikrinti ir užtikrinti, kad visos vairuotojo naudojamos padangos, ~~je organizuojamose~~ varžybose, atitiktų reglamentą.

4.2. Automobilio keitimas

4.2.1. Automobilį varžybų metu leidžiama keisti tik iki kvalifikacijos pabaigos, t. y. kvalifikacijos važiavimus galima atlikti skirtingais automobiliais.

4.2.1.1. Paskutiniame kvalifikacijos važiavime naudotas automobilis privalo būti naudojamas visų porinių važiavimų metu.

4.2.1.2. Keičiamas automobilis negali būti jau dalyvaujantis varžybose su kitu vairuotoju, t.y. vienas automobilis gali dalyvauti kvalifikacijoje tik su vienu ir tuo pačiu vairuotoju.

4.2.1.3. Automobilį keisti leidžiama tik Varžybų vadovui leidus ir informavus apie tai fakto teisėjus.

4.2.1.4. Keičiamas automobilis privalo būti praėjęs varžybų techninę apžiūrą, būti apklijuotas privaloma reklamos schema.

4.2.1.5. Vienu automobiliu poriniuose važiavimuose gali dalyvauti tik vienas dalyvis.

4.3. Startiniai numeriai

4.3.1. Organizatoriaus išduodamas vienkartinis startinis numeris yra klijuojamas ant priekinio automobilio stiklo.

4.4. Privaloma reklama ant automobilio varžybų metu.

4.4.1. Dalyvis visų varžybų metu privalo ant savo automobilio eksponuoti Organizatoriaus ir LASF pateiktą ženklimą ir reklamą, patalpintą pagal Organizatoriaus su LASF suderintą ir pateiktą schemą. Schemą vairuotojui, atskiru priedu, registracijos į renginį metu pateikia Organizatorius.

4.4.2. Netinkamai naudojamas ženklinimas ir eksponuojama reklama gali būti laikoma automobilio techniniu trūkumu ir lemti sprendimą neleisti automobiliui dalyvauti varžybose.

4.4.3. Ant automobilio abiejų priekinių durų turi būti pavaizduota:

- a) tos šalies, kurios ASF išdavė vairuotojo licenciją, vėliava;
- b) vairuotojo vardo pirmoji raidė;
- c) vairuotojo pilna pavardė;

4.4.3.1. Asmenvardžiai turi tenkinti šias sąlygas:

- a) būti balto „Helvetica“ arba [Bebas Neue Bold](#) šrifto (žr. Priedas Nr.6);
- b) vardo ir pavardės raidės – didžiosios;
- c) didžiųjų raidžių aukštis 5,5 – 7,5 cm; linijos storis apie 1 cm.

5. LDČ ETAPŲ VYKDYMAS

5.1. Oficialūs asmenys

5.1.1. Bet kuriose LDČ privalo dirbti šie kvalifikuoti ir licencijuoti (**licencijų kategorijos nurodomos LASVOVT oficialūs asmenys**):

- a) varžybų vadovas;
- b) varžybų komisaras (neprivaloma);
- c) varžybų techninis komisaras;

d) trasos saugumo viršininkas (~~juo gali būti varžybų vadovas~~);

e) trys fakto teisėjai;

f) starto teisėjas;

g) trasos teisėjai;

h) **serviso zonos koordinatorius.**

5.1.2. Kai LDC etapas vyksta kitoje šalyje, vienas iš fakto teisėjų privalo būti Lietuvos teisėjas.

5.2. Varžybų vykdymo schema

5.2.1. Varžybų vykdymo schema nurodyta Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamente.

5.3. Etapo dalyvio startinis mokestis

5.3.1. PRO lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 150 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

5.3.2. SEMI lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 150 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

5.3.3. STR lygos etapo startinis mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 150 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

5.3.4. Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 14 dienų iki varžybų. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje gali būti taikomas iki 100 % pabrangimas nuo aukščiau išvardintų startinių mokesčių sumų. **Startinio mokesčio padidėjimas turi būti nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose.**

5.3.5. Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniam fondui.

5.4. Dalyvių susirinkimai (angl. briefing)

Dalyvių susirinkimas vyksta prieš kiekvieną esminę varžybų dalį, t. y. mažiausiai trys: prieš treniruotes, prieš kvalifikaciją ir prieš porinius važiavimus. **Rekomenduojama surengti susirinkimą po renginio.**

5.4.1. Dalyvių susirinkimo vietą nustato ir saugos, renginio plane arba varžybų lentoje pažymi Organizatorius.

5.4.2. Dalyvių susirinkimo vieta turi atitikti šių taisyklių 3.4.7 punkto reikalavimus.

5.4.3. Dalyvių susirinkimui vadovauja varžybų vadovas.

5.4.4. Dalyvių susirinkimas privalomas visiems dalyviams. Nedalyvavus dalyvių susirinkime, startuoti varžybose draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus **dėl kurių** sprendžia varžybų vadovas.

5.4.5. Už vėlavimą į dalyvių susirinkimą **Organizatorius varžybų vadovas** dalyviui skiria baudą, kaip numatyta šių taisyklių 10.11.7 punkte.

5.4.6. Dalyvių susirinkimų metu nurodoma:

a) trasos konfigūracija su teisėjų nurodytais akcentais (angl. Clipping Points);

b) patekimo ir išvažiavimo iš trasos schema;

c) trumpai primenamos pagrindinės teisėjavimo taisyklės;

d) specifiniai teisėjavimo ypatumai (kas leidžiama, kas bus skatinama, kas draudžiama ir t.t.).

5.5. Treniruotės

5.5.1. Organizatorius privalo užtikrinti, kad visi iki treniruočių pradžios atvykę vairuotojai turėtų galimybę startuoti bent 5 (penkis) treniruotės važiavimus, neskaitant tų vairuotojų, kurie į varžybas atvyko vėliau nei likus 15 minučių iki treniruočių pradžios arba vairuotojai treniruočių metu patyrę techninių nesklandumų ir negalį tęsti treniruočių.

5.5.2. Į treniruotę pavėlavusiems vairuotojams arba avariją patyrusiems vairuotojams, bet iki treniruočių pabaigos susiremontavusiems techniką, **Organizatorius-varžybų vadovas**, gali suteikti galimybę startuoti 5 (penkis) kartus, jei tai leidžia sąlygos ir laikas.

5.5.3. Organizatoriui rekomenduojama vairuotojams suteikti daugiau nei 5 (penkis) treniruočių važiavimus, apie tai atskirai paskelbiant, visiems vairuotojams įveikus privalomus penkis treniruočių startus.

5.5.4. Po treniruočių, Organizatorius privalo užtikrinti, jog spės paruošti trasą kvalifikaciniams važiavimams iki tvarkaraštyje numatyto laiko.

5.5.5. **Ar varžybų dalyvis gali vežioti treniruočių metu keleivius, nurodo Organizatorius. Jei Organizatorius nurodo, jog galima, tuomet keleivis privalo būti apsirengęs rūbais, kurie pilnai dengia tiek viršutinę, tiek apatinę kūno dalis. Privalomas šalmas bei HANS apsaugos sistema pagal atitinkamos lygos reikalavimus.**

5.6. Teisėjavimas

5.6.1. Teisėjavimą vykdo fakto teisėjai

5.6.2. **Fakto teisėjus kiekvienam LDČ etapui pasirenka Organizatorius iš DK patvirtinto fakto teisėjų sąrašo. Fakto teisėjai privalo turėti atitinkamos kategorijos LASF ar kitos ASF teisėjų licencijas (sezono metu šis sąrašas gali būti papildomas).**

5.6.3. Fakto teisėjai vertina dalyvius pagal taškų skyrimo sistemą 40/30/30. 40 taškų – linija, 30 taškų – kampas, 30 taškų - stilius. Vertinimo schema pristatoma pirmojo briefingo metu per dalyvių susirinkimą ir gali būti keičiama atskiru fakto teisėjų ir varžybų vadovo sprendimu, atsižvelgiant į trasą.

5.6.4. Organizatorius privalo atsiskaityti su fakto teisėjais už atliktą darbą pagal asmeninį susitarimą. Rekomenduojamas minimalus dienos atlygis - 150 EUR, papildomai padengiant kelionės kaštus.

5.7. Kvalifikacija

5.7.1. LDV kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.

5.7.2. Kiekvienam dalyviui suteikiami du arba trys kvalifikaciniai važiavimai. Rekomenduojama suteikti du kvalifikacinius važiavimus PRO ir SEMI-PRO lygų varžybose, tris – STR lygos varžybose.

5.7.3. Bet koks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu, panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.

5.7.4. Dalyvis, kvalifikacijoje surinkęs 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju, jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.

5.7.5. Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai:

- a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės;
- b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.

5.7.6. **Kvalifikacijos metu tarp važiavimų leidžiama keistis padangas.**

5.7.7. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu **gali būti** vertinamas 0 taškų.

5.8. Poriniai važiavimai

5.8.1. LDV poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (Priedas nr. 5)

5.8.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.

5.8.3. TOP 48 poriniai važiavimai **rekomenduojami** vykdyti, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.

5.8.4. TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrintamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (Priedas Nr. 5).

5.8.5. Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.

5.8.6. Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.

5.8.7. Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.

5.8.8. Pirmame važiavime priekyje (angl. lead) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.

5.8.9. Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. lead) ir sekančiojo (angl. chase) tiksliai užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.

5.8.10. **Po pirmojo porinio važiavimo abu dalyviai privalo iš karto važiuoti prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui. Vienam iš dalyvių nepasirodžius prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui per 2 minutes (nebent varžybų vadovas nurodytų kitaip per dalyvių susirinkimą dėl trasos ypatybių), nepasirodžiusiam dalyviui prie starto linijos bus skiriamas pralaimėjimas, jeigu jis nepasinaudoja savo 5 minučių taisykle, jei dar ją turi.**

5.8.11. **Jeigu vairuotojams skirtas pakartotinis važiavimas (angl. ONE MORE TIME), abu vairuotojai turi 5 minutes pasikeisti padangoms ar kitiems, papildomiems darbams atlikti atvažiavus į aptarnavimo zoną (angl. PIT ZONE) ir po 5 minučių turi palikti aptarnavimo zoną ir važiuoti prie starto zonos.**

5.8.12. Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.

5.8.13. Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Surinkęs didesnę balų skaičių vairuotojas, patenka į tolimesnį etapą.

5.8.14. Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.

5.8.15. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.

5.8.16. Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas **ir fakto teisėjai** turi teisę leisti dalyviui, **kuris yra NEKALTAS dėl incidento** pasikeisti **ratą ar ratus**. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.

5.9. Penkių minučių taisyklės

5.9.1. Penkių minučių taisyklė leidžia dalyviui vieną kartą įskaitinių važiavimų metu paprašyti penkių minučių pertraukos techninėms ar kitokioms problemoms išspręsti.

5.9.2. Penkių minučių laikas pradedamas skaičiuoti:

a) sugedusį dalyvio automobilį gražinus į jo techninės zonos vietą, **jį palietus bet kuriam asmeniui, išskyrus atvejus, kuomet reikalinga pagalba nukraunant automobilį iš gelbėjimo mašinos (angl. rescue car). Mechanikai ar kiti komandos nariai darbus turi pradėti per 5 minutes nuo automobilio nukrovimo. Jei tvarkymo darbai nebus pradėti daryti, laikrodis pasileis automatiškai.**

b) dalyviui įspėjus varžybų vadovą apie vėlavimą į kvalifikaciją, kai visi kiti dalyviai jau baigė savo kvalifikacijos važiavimus;

5.9.3. Pasibaigus penkių minučių laikui, mechanikai turi būti pabaigę remonto darbus ir leisti dalyviui važiuoti į starto vietą.

5.9.4. Pasibaigus skirtam laikui ir dalyviui nepasirodžius starte ar ten pasirodžius nepasiruošus startui, varžybų vadovas gali skirti techninį pralaimėjimą.

5.9.5. **Po susidūrimo varžybų vadovas su fakto teisėjais nustato susidūrimo priežastį. Dalyvis, kuris NEBUVO kaltas dėl susidūrimo, gali paprašyti varžybų vadovo 5 minučių automobiliui susiremontuoti. Fakto teisėjai su varžybų vadovu gali jas suteikti. Jei yra būtinybė, pasibaigus paprašytam laikui,**

dalyvis turi teisę pasinaudoti savo 5 minutėmis, nebent jis jau būtų panaudojęs šį savo laiką. Vairuotojas, kuris yra KALTAS dėl susidūrimo, gali pasinaudoti tik savo 5 minutėmis, jeigu jų nėra panaudojęs. Jei NEKALTAS dalyvis nespėja susitvarkyti automobilio per nurodytą laiką, jis skelbiamas tos kovos nugalėtoju, o KALTAS dalyvis pralaimėtoju, tačiau NEKALTAS dalyvis nebegali tęsti tolimesnių kovų.

5.10. Falšstarto procedūra

5.10.1. Ar įvyko falšstartas, **sprendžia starto teisėjas**, kuris informaciją perduoda **trasos teisėjams ir varžybų vadovui**.

5.10.2. Jei, esant techninėms galimybėms, įvykus falšstartui, buvo pakelta raudona vėliava ir važiavimas sustabdytas, dalyviai grąžinami į startą ir važiavimas kartojamas. **Jei vienas iš vairuotojų poriniame važiavime padaro tris falšstartus, jam užskaitomas pralaimėjimas. Sekančiuose poriniuose falšstartai anuliuojasi.**

5.10.3. Jei vėliava buvo pakelta, bet falšstartą padaręs dalyvis nesustojo, jam už važiavimą skiriama 0 taškų.

5.10.4. Jei vėliava nebuvo pakelta, dalyviams leidžiama keisti ratus ir pakartoti važiavimą.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDČ

6.1. LDČ visų **lygų čempionatai susidaro** iš nemažiau nei 3 (trijų) **įvykusių** etapų.

6.1.1. Sezono Etapų kiekis kiekvienoje lygoje gali būti didesnis nei 3 etapai.

6.1.2. Metinės įskaitos (tiek asmeninė, tiek komandinė) skaičiuojamos sumuojant etapų taškus tokia tvarka:

6.1.2.1. jei **čempionatą** sudaro 3 etapai, sumuojami visų 3 (trijų) etapų taškai;

6.1.2.2. jei **čempionatą** sudaro 4 etapai, sumuojami visų 4 (keturių) etapų taškai;

6.1.2.3. jei **čempionatą** sudaro 5 ir daugiau etapų, sumuojami tik 5 (penkių) vairuotojo geriausių etapų taškai.

6.1.3. Jei **čempionato** metu neįvyko varžybos, kuriose turėjo vykti kelių lygų etapai, tai išimtinė tvarka DK gali svarstyti punktą 6.1.1 su tikslu mažinti privalomų etapų skaičių sezone ir taip sezono gale laikyti LDČ įvykusių. Tai galioja visoms lygoms.

6.1.4. Dviem ar daugiau dalyviams kvalifikacijos metu surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnė pozicija skiriama dalyviui, kituose važiavimuose surinkusiam daugiau taškų.

6.1.5. Jei **pasibaigus čempionatui** yra dalyvių, kurie surinko vienodą taškų skaičių, tokiu atveju aukštesnę vietą užima dalyvis sezono metu užėmęs daugiau aukštesnių vietų.

6.1.6. Jei po punkto 8.1.6 pritaikymo vis tiek lieka dalyvių, besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į paskutiniuose etapuose užimtas vietas.

6.1.7. Pasibaigus **čempionatui**, pirmąją vietą LDČ PRO lygos sezono lentelėje užėmusiam sportininkui suteikiamas „Lietuvos Drifto Karaliaus“ titulas (Lietuvos Drifto Čempiono vardas).

Sportininkas SEMI ar STR lygoje užėmęs pirmąją vietą tampa SEMI ar STR lygos čempionu.

6.2. LDV sezono įskaitos skaičiavimo tvarka:

6.2.1. Kvalifikacijos taškai pagal užimamą poziciją yra perskaičiuojami pagal šią balų sistemą:

Užimta vieta	Balai
1 vieta	12
2 vieta	10
3 vieta	8
4 vieta	6
5-6 vietos	4

7-8 vietos	3
9-12 vietos	2
13-16 vietos	1
17-24 vietos	0,50
25-32 vietos	0,25
33-48 vietos	0,10

6.2.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, tačiau TOP 32 poriniai važiavimai nevykdomi dėl išimtinių aplinkybių ir vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai, tokiu atveju net ir nedalyvavusiems poriniuose važiavimuose 17-32 vietą kvalifikacijoje užėmusiems LDV etapo dalyviams skiriami taškai už porinius važiavimus, siekiant bent minimaliai išlaikyti vienodas dalyvių galimybes visų etapų metu.

6.2.3. Dalyviui taškai skiriami pagal varžybose užimtą vietą (nepaisant vietos, užimtos įskaitoje, jei varžybų metu vedamos kelios įskaitos ir ne visi dalyviai dalyvauja LDV varžybų įskaitose):

Etapo rezultatų taškai	
Kai vykdoma TOP16 ar TOP32	Kai vykdoma TOP48
1 vieta – 100	1 vieta – 100
2 vieta – 88	2 vieta – 88
3 vieta – 76	3 vieta – 76
4 vieta – 64	4 vieta – 64
5-8 vietos – 48	5-8 vietos – 48
9-16 vietos – 32	9-16 vietos – 32
17-32 vietos – 16	17-32 vietos – 16
33+vietos – 10	33-48 vietos – 10
	48+vietos – 1

6.2.4. Jei dalyvis varžybų metu neužėmė jokios vietos, t. y. visuose kvalifikacijos važiavimuose surinko 0 taškų, jam už dalyvavimą varžybose taškai neskiriami.

6.2.5. Kai LDV etapas vykdomas kitoje šalyje kartu su kitomis įskaitomis ir kai rezultatų skaičiavimo taisyklės skiriasi, LDV dalyvių taškai yra perskaičiuojami pagal 8.2.3 lentelę, pagal dalyvio faktiškai užimtą vietą varžybose.

6.3. Kai varžybos yra nutraukiamos:

6.3.1. Jei kvalifikacija neįvyko, varžybos skaitomos kaip neįvykusios;

6.3.2. Jei kvalifikacija įvyko, varžybų rezultatai skaičiuojami pagal kvalifikacijoje užimtas vietas;

6.3.3. Jei įvyko pirmi TOP16 ar TOP32 (TOP 16 – 8 poros, TOP 32 – 16 porų) poriniai važiavimai, rezultatai skaičiuojami pagal porinius važiavimus.

6.4. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant 2 (dviejų) geriausiai pasirodžiusių vienos komandos vairuotojų pelnytus etapo rezultatus.

Žiūrėti lentelę, pvz.:

	Etapas 1	Etapas 2	Etapas 3	Etapas 4	Etapas 5	Komandos sezono įskaita
Komandos narys 1	58	108	34	60	87	
Komandos narys 2	25	84	60	25	55	
Komandos narys 3	87	58	55	0	108	

Komandos taškai:	145	192	115	85	195	732
-------------------------	------------	------------	------------	-----------	------------	------------

7. DISKVALIFIKACIJA. PROTESTAI. APELIACIJOS. BAUDOS

7.1. Įspėjimai, diskvalifikacija

7.1.1. Dalyvį gali įspėti Varžybų vadovas arba Sporto komisaras, jei toks paskirtas.

7.1.2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.

7.1.3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.

7.1.4. Dalyvis gali būti diskvalifikuotas iš varžybų negrąžinant startinio mokesčio, jei nesilaiko lygoms nustatytų padangų pločio ribojimų.

7.1.5. Varžybų vadovo arba Sporto komisaro teikimu, DK gali **teikti prašymą LASF Tarybai** suspenduoti Vairuotojo licenciją už LDV taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

7.2. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekso 12 str. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 straipsniu.

7.3. Protestas, apeliacija

7.3.1. Pateikiant protestą, varžybos sustabdomos, sumokamas 200 EUR užstatas, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po protestuojamo važiavimo. Užstatas grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

7.3.2. Jeigu remiantis protestu būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:

a) varžybų oficialių asmenų (varžybų vadovo ir jo pasirinktų fakto teisėjų);

b) protestą padavusios šalies atstovo;

c) pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.

7.3.3. Sudarytai komisijai nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant nustatytą mokestį 1000 Eur.

7.4. Baudos **čempionatų etapų metu**:

7.4.1. Baudos mokamos varžybų pabaigoje Organizatoriui, ~~kuris vėliau remiantis LASVOVT 34 str. perveda LASF~~. Jas moka Pareiškėjas, išskyrus atvejus, kai vairuotojas turi individualią licenciją:

7.4.1.1. 20 EUR už rūkymą Dalyvių parke **nesaugiu būdu**;

7.4.1.2. 20 EUR už kuro pylimą nesaugiu būdu;

7.4.1.3. 50 EUR už šiukšlinimą arba po varžybų paliktą nesutvarkytą vietą dalyvių parke;

7.4.1.4. 50 EUR už važiavimą didesniu nei žmogaus ėjimo greitis dalyvių parke;

7.4.1.5. 100 EUR už komandos atstovą, išbėgusį į trasą be varžybų vadovo ar trasos teisėjo leidimo;

7.4.1.6. 50 EUR už vėlavimą į etapo administracinę ir/ar techninę **komisiją**;

7.4.1.7. 50 EUR už vėlavimą į dalyvių susirinkimą;

7.4.1.8. 100 EUR už nedalyvavimą dalyvių susirinkime. **Negalėjus dalyvauti dalyvių susirinkime dėl pateisinamos priežasties** fakto teisėjai turi galimybę prarasti susirinkimą asmeniškai;

7.4.1.9. **100 EUR bauda už LASF reklamos (jei yra) nenaudojimą nurodytoje vietoje. (Reglamento priedas Nr.8). Baudą skiria DK komitetas. Baudą moka pareiškėjas (arba individualios licencijos turėtojas) į LASF sąskaitą.**

7.4.1.10. 100 EUR už šių taisyklių 4.3.2.9. punkto nesilaikymą, t. y. padangų deginimo (angl. burnout) ir (ar) drifto veiksmų atlikimą be leidimo trasoje ar už jos ribų viso renginio metu, nepriklausomai, ar jis stovint vietoje, ar šiek tiek judant ~~(bauda gali būti mažinama išimtiniais atvejais DK sprendimu)~~, bei padarytos žalos atlyginimas, jei tokia atsiranda;

7.4.1.11. 100 EUR už šių taisyklių 4.3.2.10. punkto nesilaikymą, t. y. nepagarbų ir netinkamą elgesį

trasoje bei už jos ribų (įskaitant nesaugų ir be leidimo apsisukinėjimą, naudojant rankinį stabdį);

7.4.2. Organizatoriui gali būti skiriamos baudos vadovaujantis LASVOVT.

~~7.4.2.1. 100 EUR bauda už leidimą dalyviui startuoti, jei dalyvis nėra pateikęs visos privalomos dokumentacijos registracijos į etapą metu. Bauda skiriama už kiekvieną atskirą atvejį.~~

Organizatoriui skiriama 100 EUR bauda už nenaudojamą ar neteisingai panaudotą LDČ ar LDČ lygos logotipą komunikacijoje. Bauda skiriama už kiekvieną atskirą neteisingą panaudojimo atvejį – 100 Eur. Atskiru atveju laikomas kiekvienas naujas komunikacijos vaizdinys ar video turinys, kuris skiriasi savo formatu, viešinimo kanalu ar laikotarpiu. Bauda už klaidingai naudojamus LDČ oficialius logotipus ar pavadinimus, privalo būti sumokėta į LASF sąskaitą ne vėliau kaip 5 d.d. po DK protokolo apie nusižengimą išsiuntimo datos. Protokolas bus siunčiamas tik el.paštu į organizatoriaus nurodytą E-LASF sistemoje nurodytą el.pašto adresą.

8. APDOVANOJIMAI

8.1. Etapų nugalėtojų apdovanojimai:

8.1.1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją ~~bei apdovanojimų pakylą~~ organizuoja etapo Organizatorius.

8.1.2. PRO ir SEMI-PRO lygų etapų nugalėtojai gali būti apdovanojami organizatoriaus įsteigtais pinigiais/daiktiniais prizais, jei tokie numatyti PN. Organizatorius visų lygų dalyvius prizininkus privalo apdovanoti ~~diplomais ar~~ trofėjais.

8.1.3. Etapo Organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po etapo finalinių ~~važiavimų ar per 24 valandas po jo, LASF turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių Organizatoriaus licencijas bei teikti Drifto komitetas-LASF Tarybai teikia~~ pasiūlymą dėl baudos Organizatoriui skyrimo.

8.2. Metinės įskaitos apdovanojimai:

8.2.1. Vairuotojai įvykusiose čempionatuose užėmę I-III vietas metinėje įskaitoje, apdovanojami LASF trofėjais. Metinėje įskaitoje užėmusiam pirmą vietą PRO lygoje, suteikiamas Lietuvos Drifto karaliaus vardas, SEMI-PRO, STREET nugalėtojams - čempiono vardas. Vairuotojai čempionatuose užėmę II-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ~~administracijos organizuojamuose metiniuose apdovanojimuose.~~

8.2.2. PRO lygos nugalėtojui, t.y. drifto karaliui įteikiama pereinamoji taurė. Sekančiame sezone, drifto karaliumi tapus kitam dalyviui, paskutinis drifto karalius turi perduoti pereinamąją taurę naujam drifto karaliui, metinių apdovanojimų metu, o jei to negali padaryti - perduoti taurę vienam iš drifto komiteto narių. Taurės praradimo atveju paskutinis jos turėtojas padengia pinigine jos vertę, kurią nustato drifto komitetas.

8.2.3. Komandos, atskirų čempionatų „Komandinėje metinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, ~~metinių apdovanojimų metu~~ apdovanojamos LASF trofėjais.

9. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

9.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

9.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Drifto komitetas/komisija.

Šis reglamentas įsigalioja nuo 2025 m. vasario 15 dienos

PRIEDAI

Priedas Nr.1 Drifto D1 (Pro) grupės automobilių techninis reglamentas	15 lapų
Priedas Nr.2 Drifto D2 (Semi-Pro) grupės automobilių techninis reglamentas	15 lapų
Priedas Nr.3 Drifto D3 (Street) grupės automobilių techninis reglamentas	13 lapų
Priedas Nr.4 2025 sezono sportininkų sąrašas pagal lygas	9 lapai
Priedas Nr.5 TOP 16, TOP 32 ir TOP 48 pavyzdinės lentelės	4 lapai
Priedas Nr.6 LDČ logotipai ir vartojimo gidas.	10 lapų
Priedas Nr. 7 Papildomų nuostatų šablonas	8 lapai
Priedas Nr. 8 2025 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas

PATVIRTINTA:

LASF Drifto komitetas
Protokolo Nr.

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2025
Indrė Janauskaitė