

T-2025 PRIEDAS III STABDYMO ZONOS

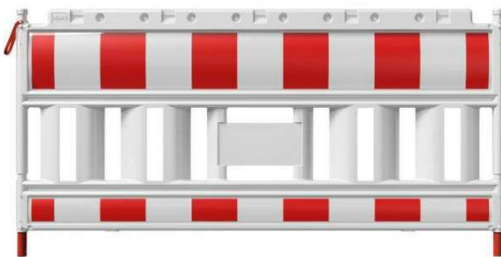
1. STABDYMO ZONOS YPATYBĖS

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos. **Rekomenduojama stabdymo zonas, kur tai įmanoma, įrengti prieš susipažinimą su trasa. Jeigu tai nėra įmanoma bendro naudojimo kelyje, šalia kelio turi būti informaciniai ženklai. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, tačiau kelio danga yra asfaltas, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos ir šalia pastatytas įspėjantysis ženklas.**

2. STABDYMO ZONOS ELEMENTAI

Stabdymo zonoms įrengti organizatoriai gali naudoti tik šiuos elementus:

- Plastikines mobilias tvoras
- Siloso arba šieno rulonus



3. BAUDOS UŽ STABDYMO ZONOS NEĮVEIKIMĄ IR KLAIDINGĄ ĮVEIKIMĄ

3.1. Stabdymo zonos neįveikimas arba įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda.

3.2. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

4. STABDYMO ZONOS ĮVEIKIMO STEBĖJIMAS

4.1. Greičio ruožo metu, stabdymo zonoje privalo dirbti fakto teisėjai, kurių sąrašą paskelbia varžybų vadovas prieš varžybų sportinės dalies pradžią atskiru komunikatu.

4.2. Rekomenduojama stabdymo zonoje įrengti mobilias vaizdo stebėjimo kameras arba naudoti automobilinius registratorius.



Stabdymo zonos neįveikimas tolerancijos ribose.



Stabdymo zonos neįveikimas už tolerancijos ribų.



Bendras stabdymo zonos išstatymas, kai naudojamos mobilios plastamasis tvorelės

5. VIRTUALI STABDYMO ZONA

- 5.1.** Siekiant saugumo greičio ruožo metu, galima įrengti virtualią stabdymo zoną vidutinio greičio sumažinimui ir automobilių sulėtinimui prieš ypač sudėtingas atkarpas.
- 5.2. Artėjimas:** privalomi įspėjantieji ženklai iki virtualios stabdymo zonos pradžios – 300 m, 200 m, 100 m, 50 m ir virtualios stabdymo zonos pradžios ženklas (pabaigoje – virtualios stabdymo zonos pabaigos įspėjantysis ženklas). Kiekvieno ekipažo automobilyje privalo būti sumontuota sekimo sistema ir ekranai, kurie irgi įspės apie virtualios stabdymo zonos pradžią.
- 5.3. Pristabdymas:** Virtualios stabdymo zonos atkarpa – 150-250 metrų. Šioje atkarpoje automobilis turi sulėtinti iki maksimalaus 50 km/val greičio. Sistemos ekrane užsidegs žalia šviesa ir/arba nustos skambėti garsinis signalas, kai bus pasiektas nustatytas mažesnis, nei 50 km/val greitis.
- 5.4. Akseleracija:** virtualioje stabdymo zonoje pasiekus mažesnį nei 50 km/val greitį, nesvarbu ar tai būtų 150-250 metrų zonos pradžia arba pabaiga, automobilis gali vėl greitėti sportiniu tempu.
- 5.5. Bauda:** jei automobilis nepasiekia 50 km/val ribos, ekipažui bus skiriamos atitinkamos baudos:
- 51 - 55 km/val: 10 sekundžių
 - 56 - 60 km/val: 20 sekundžių
 - 61 km/val ir daugiau: 1 minutė