

Priedas Nr. 2 „Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą“

Pažeidimas	Baudos dydis eurais
Už laiku nepasirašytą Varžybų organizavimo sutartį	5 eurai už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną.
Už papildomų nuostatų laiku nepateikimą ir nesuderinimą	5 eurai už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną. Jei vėluojama daugiau kaip 10 kalendorinių dienų skiriama vienkartinė 200 eurų bauda.
Už automobilių (gelbėjimo, pirmosios pagalbos ar kitus LASF turimus) nuomos sutarties nesilaikymą	5 eurai už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną. Jei vėluojama daugiau kaip 10 kalendorinių dienų skiriama vienkartinė 200 eurų bauda.
Už dokumentacijos nurodytos LASVOVT iki varžybų nepristatymą į LASF laiku arba iš vis nepristatymą.	5 eurai už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną.
Už depozito nesumokėjimą laiku	5 eurai už kiekvieną pradelstą dieną. Jei vėluojama daugiau kaip 10 kalendorinių dienų skiriama vienkartinė 500 eurų bauda.
Už sportininko klaidingos varžybų paraiškos priėmimą - kai paraiška priimama su ne tos kategorijos licencija.	100 eurų už kiekvieną pažeidimo atvejį.
Už varžybų dokumentacijos nurodytos LASVOVT nepristatymą laiku po varžybų	5 eurai už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną.
Už laiku nesumokėtas vienkartinės licencijas	3 eurai už kiekvieną pavėluotą dieną nuo sąskaitoje nurodytos dienos.
Už LASF ar jo rėmėjams įsipareigojimų nevykdymą, numatytą LASVOVT ir/ar varžybų organizavimo sutartyje.	LASF nuo 200-1000 eurų. LASF rėmėjams – baudos dydis nurodytas regreso reikalavime (t.y. tapatus rėmėjo išrašytai baudai LASF'ui).
Pavėluotas trasos pridavimas Saugos ekspertui	50 Eur už kiekvieną pavėluotą dieną.
Patikimas ryšys, atskiras nepriklausomas saugos kanalas*	300 Eur už pažeidimą.
MEDIA liemenės + identifikacinės kortelės**	300 Eur už pažeidimą.
Saugos darbuotojų neatitikimas SVO reglamento reikalavimams***	300 Eur už pažeidimą.
SAF automobilio neatitikimas SVO reglamentui	500 Eur už kiekvieną automobilį.
„Nulinių“ ekipažų neatitikimas SVO reglamentui	500 Eur už pažeidimą.

Greičio ruožo neatitikimas Saugos planui varžybų metu, kurio pasekmė greičio ruožo nutraukimas	1000 Eur už kiekvieną greičio ruožą.
--	--------------------------------------

Išaiškinimas:

*- Turi būti užtikrintas toks ryšys, kad bet kurioje GR vietoje esantys SAF automobiliai, GR saugos vadas ir visi KP („lapės“) įskaitant STOP'ą turi tarpusavio ryšį. Tuo pačiu kanalu /dažniu negali dirbti nei teisėjai, nei kito GR saugos darbuotojai. Rekomenduotina, kad visų GR saugos teisėjų bei SAF'ų pokalbius girdėtų **Trasos saugumo viršininkas** ar jo pavaduotojas, esantis ralio štabe ir galėtų tiesiogiai duoti nurodymus.

** - MEDIA žalias liemenės su identifikaciniu unikaliu numeriu bei akreditacijos kortele privalo išduoti organizatorius. Renginio metu media darbuotojas privalo būti apsilkęs liemenę, o akreditacijos kortelę prisėgęs matomoje vietoje. Tais atvejais, kai organizatorius pritrūksta liemenių, media darbuotojas gali naudoti savo liemenę, tačiau ji turi atitikti SVO reglamento reikalavimus, o liemenės numeris turi būti užregistruotas organizatoriaus ir negali dubliuotis su jau išduotų liemenių numeriais. Akreditacijos kortelė yra privaloma ir turi būti prisėgta matomoje vietoje.

***- Organizatorius privalo pasirūpinti, kad kiekvienas saugos darbuotojas turėtų SVO reglamento reikalavimus atitinkančias liemenes, švilpukus bei veikiančią ryšio priemonę. Ryšio priemonė gali būti arba racija arba mobilus telefonas. Mobilus telefonas turi būti pakrautas **ir turėti galimybę paskambinti ir priimti skambutį. Telefono garsas pas visus būtų įjungtas garsas, kad girdėtų kai kas nors skubiai / svarbiai skambina.** Jei naudojamas ne abonentas, o papildymai, sąskaita turi būti papildyta, kad reikalui esant saugos darbuotojas galėtų nedelsiant susisiekti su GR saugos vyresniuoju.