



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

# **2025 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ „TIME ATTACK“ ČEMPIONATO REGLAMENTAS**

**PATVIRTINTA:**

LASF Žiedo komiteto posėdyje 2025-02-05

PROTOKOLAS Nr. 2025-01

## TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	4
2. TIME ATTACK ETAPAI	5
3. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA	5
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS.STARTINIAI NUMERIAI.REKLAMA	6
5. TECHNINĖ KOMISIJA	7
6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)	8
7. TA ETAPŲ VYKDYMAS	8
8. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS	8
9. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS TA	9
10. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA	10
11. APDOVANOJIMAI	11
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	11
PRIEDAI	12

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **TIME ATTACK (TA)** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „C“ lygos, **atviras** žiedinių lenktynių čempionatas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – TA etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių rezultatai.
- **Organizatorius** – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo.
- **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 11.1 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, varžybų direktorius, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir / ar vertinantys teisėjų veiksmus.
- **Papildomi nuostatai** – TA etapo organizatoriaus pagal žiedo komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis TA etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas TA etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Žiedo komitetas/komisija** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių žiedo sporto discipliną.
- **Reglamentas** – LASF žiedo komiteto priimtas Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių TA čempionato reglamentas.
- **Sporto komisaras(ai)** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurio pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei TA etapų programos vykdymą.
- **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos FIA ASF.
- **Varžybų vadovas** – atsakingas už varžybų vykdymą pagal varžybų programą. Varžybų vadovo funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.11 str., LASVOVT bei SVO reglamentas. Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas gali rengti bei pasirašyti varžybų papildomus nuostatus.

- **Lenktynių direktorius**- pareigos aprašytos LASK 11.10 p.
- **Teisėjas ryšiams su dalyviais**- varžybų metu užtikrina operatyvų ryšį tarp dalyvių ir oficialių asmenų, pateikia patikimą informaciją varžybų dalyviams bei oficialiems asmenims, dalyvauja visuose techniniuose bei registraciniuose patikrinimuose, Sporto Komisarų posėdžiuose, kontroliuoja informaciją oficialioje varžybų lentoje, neleidamas, kad būtų teikiama informacija, nesusijusi su varžybomis, savarankiškai arba konsultuojantis su atitinkamais oficialiais asmenimis atsako į visus dalyvių klausimus, nedelsiant pateikia dalyviams visą iš Sporto komisarų bei varžybų vadovo gautą naują informaciją, pasibaigus varžyboms duoda savo darbo ataskaitą Sporto komisarams bei varžybų vadovui.
- **Parc Ferme (uždaras parkas)**- vykdymas aprašytas LASK 2.5 p.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti čempionato varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina vairuotojai ir pareiškėjo atstovai.

- 
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei TIME ATTACK atskirų varžybų papildomais nuostatais organizuoja 2025 metų daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos Time Attack čempionatą (toliau– TA).

1.2. Čempionato etapuose dalyviai varžosi siekdami kuo greičiau įveikti vieną žiedinės lenktynių trasos ratą.

1.3. LASF Žiedo komitetas/**komisija** administruoja TA ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. TA etapas/(-ai), Žiedo komiteto/**komisijos** protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į TA reglamentą, iš anksto derinamos LASF Žiedo komiteto/**komisijos** ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. TA etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. Visa informacija apie čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

1.6. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius.

1.7. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.

1.8. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

1.9. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

1.10. Oficialia varžybų lenta laikoma Sportity programėlė.

## 2. TIME ATTACK ETAPAI

2.1. TA susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 m. sezone numatomi TA 4 (keturi) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2025 m. vasario mėn. 1 d., LASF pasilieka sau teisę keisti **kalendorių vadovaujantis LASVOVT**.

2.3. Įskaitiniu čempionato etapu laikomas etapas, kuriame klasėje **dalyvavo** nemažiau nei po penkis dalyvius.

## 3. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

3.1. Čempionate SGC, OC ir H grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės C ir B kategorijos metines vairuotojo licencijas. Čempionate PRO ir BMW 325 grupėje gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės C, B, A Junior, A arba Tarptautinės kategorijos metines vairuotojo licencijas.

3.2. Atskiruose Čempionato etapuose leidžiama dalyvauti ir su vienkartinėmis C kategorijos vairuotojų licencijomis (dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).

**3.1.** Atskiruose Čempionato etapuose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas.

**3.2.** LASF vairuotojo licencijas turintiems sportininkams, dalyvaujantiems 2025 m. Lietuvos automobilių Time Attack Čempionate NEREIKIA pateikti Čempionato dalyvio paraiškos. Tik kitų šalių ASF licencijų turėtojai, norintys dalyvauti 2025 m. Lietuvos automobilių Time Attack čempionate turi pateikti Čempionato dalyvio paraišką (priedas Nr.4) LASF administracijai el. paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt) ne vėliau kaip iki varžybų dalyvių administracinio patikrinimo pradžios ir sumokėti Čempionato dalyvio registracijos mokestį - 50,00 EUR. Taškai čempionate pradedami skaičiuoti tik nuo to etapo, kuriame buvo pateikta ir apmokėta čempionato dalyvio paraiška. Čempionato paraišką galima pateikti likus ne mažiau nei 2 (dviems) etapams iki čempionato pabaigos.

3.3. Čempionato etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.

3.4. Dalyvavimui TA Čempionate nėra taikoma Čempionato dalyvio paraiška ir mokestis (**išskyrus kitų šalių vairuotojus**).

3.5. Dalyvių (vairuotojų) registracija vykdoma organizatoriaus tinklalapyje.

3.6. Maksimalus etapo dalyvių skaičius – 120. Vietų rezervacija negalima.

3.7. Dalyvių registracija stabdoma iki papildomuose nuostatuose nurodyto termino arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių.

3.8. Startinis mokestis viename etape **190 Eur. Likus dviem savaitėms iki etapo pradžios organizatoriaus sprendimu startinis mokestis galiv būti didinamas iki 240 Eur.**

- 3.9. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių el. paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.
- 3.10. Startinis mokestis grąžinamas, jei dalyvis varžybų savaitės bėgyje, iki pirmadienio 17:00 val., informuoja organizatorių el. paštu apie nedalyvavimą varžybose.
- 3.11. Startinis mokestis grąžinamas, jei varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 3.12. Etapo dalyvių (atlikusių registraciją ir sumokėjusių startinį mokestį) sąrašas publikuojamas Organizatoriaus oficialiame puslapyje. **Varžybų dieną pasibaigus administracinei ir techninėms komisijoms, dalyvių sąrašas skelbiamas Sportity.**
- 3.13. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:
- 3.13.1. Dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)
- 3.13.2. metinę vairuotojo licenciją;
- 3.14. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a arba 083-1/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur.
- 3.15. Administracinė komisija dalyviui išduoda vienkartinę C kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos), laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
- 3.16. Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigijimo kaštus (550 Eur).

#### 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS.STARTINIAI NUMERIAI.REKLAMA

- 4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:
- 4.1.1. 2025 m. techninis reglamentas „TA PRO“ grupės automobiliais;
- 4.1.2. 2025 m. techninis reglamentas BMW 325 CUP klasės automobiliais (2025 BMW 325 BALTIC CUP technical regulations);
- 4.1.3. 2025 m. techninis reglamentas „TA H“ grupės automobiliais;
- 4.1.4. 2025 m. techninis reglamentas „SGC“ (STOCK) grupės automobiliais;
- 4.1.5. 2025 m. techninis reglamentas „OC“ (SEMI-PRO) grupės automobiliais.
- 4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.
- 4.3. Visi dalyviai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.
- 4.4. Visi dalyviai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, ant automobilių privalo užsiklijuoti startinius numerius ir privalomus reklaminius lipdukus.** Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomų reklaminių lipdukų, sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį. LASF reklama (jei tokia yra) privaloma.
- 4.5. Etape tuo pačiu automobiliu gali startuoti ne daugiau kaip du dalyviai. Apie tokį ketinimą, dalyviai privalo informuoti administracinę komisiją, kuri atitinkamai pasirūpina dalyvių paskirstymu atskiruose važiavimuose.
- 4.6. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:
- 4.6.1. SGC2 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>);
- 4.6.2. SGC3 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris nuo 2000 cm<sup>3</sup> iki 3000 cm<sup>3</sup>);

- 4.6.3. SGC4 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>);
  - 4.6.4. OC3 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 3000 cm<sup>3</sup>);
  - 4.6.5. OC4 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm<sup>3</sup>);
  - 4.6.6. PRO2000;
  - 4.6.7. PRO3000;
  - 4.6.8. PRO GT;
  - 4.6.9. BMW325CUP;
  - 4.6.10. H.
- 4.7. Nesusirinkus penkiems automobiliams (dalyviams) klasėje (įtraukiant ir Čempionato įskaitoje nedalyvaujančius vairuotojus), automobiliai prijungiami prie aukštesnės klasės, vadovaujantis žemiau nurodytu principu:
- 4.7.1. SGC2 klasės automobiliai jungiami prie SGC3 klasės automobilių;
  - 4.7.2. SGC3 klasės automobiliai jungiami prie SGC4 klasės automobilių;
  - 4.7.3. SGC4 klasės automobiliai jungiami prie OC4 klasės automobilių;
  - 4.7.4. OC3 klasės automobiliai jungiami prie OC4 klasės automobilių;
  - 4.7.5. BMW325CUP klasės automobiliai jungiami prie PRO3000 klasės automobilių;
  - 4.7.6. H klasės automobiliai jungiami prie vienos iš OC klasių, atitinkamai pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį;
  - 4.7.7. SGC ir OC grupės automobiliai gali būti jungiami prie PRO grupės automobilių tik tais atvejais, kai jų saugumo reikalavimai bei vairuotojų ekipiruotė atitinka 4.1.1. p. nurodyto reglamento reikalavimus;
- 4.8. Apjungus klases pirmojo etapo metu, šis apjungimas taikomas ir likusiuose Čempionato etapuose *PVZ: OC3 klasę sujungus su OC4 klase, Čempionate OC3 klasės įskaita nevedama, nors antrame ar / ir trečiame etape šioje klasėje susirinko po penkis dalyvius.*
- 4.9. Visose automobilių klasėse (išskyrus PRO ir GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. PRO grupėje ir GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.

## 5. TECHNINĖ KOMISIJA

- 5.1. Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.
- 5.2. Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.
- 5.3. Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal TA reglamento priedą Nr. 1.
- 5.4. Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:
  - 5.4.1. Automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;
  - 5.4.2. Saugos lankų sertifikatą (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).
- 5.5. Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.

5.6. Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.

5.7. Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobiliui neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.

5.8. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važivime pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važivimo, anuliuojamas ir pirmojo važivimo rezultatas.

## 6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

6.1. Brifingas vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.

6.2. Vairuotojams dalyvavimas brifinge privalomas.

6.3. Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų arba paskirta kita bauda vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais **ar baudų lentele**.

## 7. TA ETAPŲ VYKDYMAS

7.1. Kiekvienam dalyviui etape skiriamos trys važivimų sesijos ne mažiau kaip po 25 minutes.

7.2. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas vienas ratas.

7.3. PARC FERME (uždaras parkas) - NETAIKOMA.

## 8. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

8.1. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi dalyvių automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką.

8.2. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.

8.3. Į trasą gali pakliūti tik dalyviai, praėję administracinę komisiją ir tik su automobiliais, kurie praėję techninę komisiją.

8.4. Važivimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje (su įrengtomis greičio mažinimo zonomis). Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra laikoma lenktynių trasos dalimi.

8.5. Už trasos nevykdymą taikomos baudos nurodytos reglamento priede Nr. 2

8.6. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo sustoti, būti užsisėgęs šalmą, saugos diržus.

8.7. Iš priešstartinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą.

8.8. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinėmis vėliavomis. Dalyvių komandos nariai negali naudoti signalinių spalvų vėliavų dalyvių palaikymui ar stabdymui.

8.9. Vairuotojai ir jų komandų nariai visų varžybų metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų nurodymų.

8.10. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.



- 8.11. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į priešstartinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.
- 8.12. Vykstant važiavimui, trasoje vienu metu negali būti daugiau nei 20 dalyvių automobilių.
- 8.13. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 8.14. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 8.15. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 8.16. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 8.17. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įsitikinti, kad automobilis nenuriedės. Tačiau turi užtikrinti galimybę automobilio pašalinimui iš trasos (uždėtas ir atrakintas vairas, laisva pavara ir kt.).
- 8.18. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 8.19. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 8.20. Važiavimų metu bet koks savarankiškas automobilio stūmimas yra draudžiamas.
- 8.21. Automobilis gali būti remontuojamas tik Pit Lane arba Paddock.
- 8.22. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai.
- 8.23. Pastebėjus, kad iš dalyvio automobilio teka skysčiai (alyva, aušinimo skystis, degalai, hidraulinis skystis), automobilis pašalinamas iš trasos ir į trasą gali būti grąžinamas tik leidus techninei komisijai.
- 8.24. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipiruotę, kurią reglamentuoja čempionato techniniai reikalavimai.
- 8.25. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo varžybų metu tarp važiavimų. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.
- 8.26. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje automobilis niekada negali judėti atbuline pavara. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami. **Dalyviai Paddock'e gali važiuoti atbulinę eiga tik tada, kai yra užtikrinamas aplinkinių saugumas. Būtina, kad bent vienas žmogus stebėtų atbulomis važiuojantį dalyvį.**
- 8.27. Varžybų metu, keleivius vežti draudžiama.
- 8.28. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti visus langus.
- 8.29. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu.
- 8.30. Važiavimai gali būti stabdomi, nutraukiami ir pratęsimi (varžybų vadovo arba lenktynių direktoriaus sprendimu), jei yra būtinybė sutvarkyti trasą.
- 8.31. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.

## 9. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS TA

- 9.1. Atskiruose etapuose ir Čempionate vedama asmeninė vairuotojų įskaita.
- 9.2. Kiekviename etape vedamos asmeninės vairuotojų įskaitos klasėse ir skiriami 9.4 punkte nurodyti taškai.

9.3. Dalyvis negauna taškų, jei savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.

9.4. Taškų skaičiavimo lentelė:

Vieta	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.5. Metinėse Čempionato klasių įskaitose sumuojami visuose etapuose surinkti dalyvių (atitinkančių 3.1. punkto reikalavimus) taškai.

9.6. Jei du ar daugiau dalyvių metinėje klasės įskaitoje surenka vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape.

9.7. Čempionate vedama ir komandinė įskaita. Komandinės įskaitos taškai pildosi po kiekvieno etapo, tačiau apdovanojama tik pasibaigus sezonui.

**9.8. Komanda sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas sportininkas. Komandinė įskaita vedama viename etape sumuojami trijų geriausių (daugiausia surinkusių taškų pagal 9.4 punktą) skirtingų vieno pareiškėjo dalyvių rezultatus.**

Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos. **Likus mažiau nei dviem etapams iki čempionato pabaigos keisti komandos nebegalima.**

9.9. Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape, jei dar yra lygybė žiūrima pagal paskutinio etapo greičiausio komandos sportininko įveikto rato laiką. Jei dar būtų lygybė žiūrima pagal ankstesnio etapo komandos sportininko greičiausiai įveiktą ratą.

9.10. Metinėje čempionato įskaitoje klasifikuojami sportininkai, dalyvavę ne mažiau nei dviejuose Čempionato etapuose, kuriuose klasėje **dalyvavo** bent po penkis dalyvius.

9.11. Oficialūs rezultatai po kiekvieno Čempionato etapo (įskaitant ir metinius Čempionato rezultatus) publikuojami [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

## 10. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA

10.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda pagal reglamento priedą Nr. 2;

10.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, lenktynių direktoriaus sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

10.2.1. įspėjimas;

10.2.2. piniginė bauda;

10.2.3. laiko bauda;

10.2.4. rezultato anuliuojimas;

10.2.5. pašalinimas iš varžybų;

10.2.6. kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte arba reglamento priede Nr 2. gali būti paskirtos lenktynių direktoriaus arba SKK.

10.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarių. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliovimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

10.4. Baudas nurodytas reglamento priede Nr. 2 , ginčyti/paneigti sportininkas gali tik pateikęs vaizdo medžiagą.

10.5. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

10.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.7. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriaus straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį, kuris nurodytas LASF narių stojamuosiuose ir nario mokesčiuose, Prilygintuose LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

10.8. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

## 11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).

11.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.

11.3. Metinė Čempionato prizininkų apdovanojimų ceremonija organizuojama LASF. Jos metu trofėjais apdovanojami visų klasių prizininkai (pirma, antra ir trečia vietas). Kiekvienos klasės nugalėtojai paskelbiami 2025 metų Lietuvos Time Attack čempionato čempionais.

11.4. Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF trofėjais.

## 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF žiedo komitetas/**komisija**.

## PRIEDAI

Priedas Nr. 1 Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Priedas Nr. 2 Baudų lentelė.

Priedas Nr. 3 Papildomų nuostatų šablonas

**Priedas Nr. 4 Čempionato dalyvio paraiška/Championship entry form**

*Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. vasario 5 dienos.*

**PATVIRTINTA:**

LASF Žiedo komitetas 2025-02-05  
Protokolo Nr. 2025-01

**PATVIRTINTA:**

LASF Generalinė sekretorė  
2025-02-05  
Indrė Janauskaitė

